

LA VOIE DES AIRS

DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE À 1950

Au sortir de la seconde guerre mondiale, le réseau aérien français est réorganisé. Trois lignes d'Air France permettent d'accéder en Corse au départ de l'aérodrome de Marignane. La liaison Marseille/Ajaccio/Tunis deux fois par semaine est rétablie, complétée par une liaison quotidienne Marseille/Ajaccio/Bastia/Nice et un vol hebdomadaire, le mercredi, entre Marseille et Ajaccio. Les célèbres bimoteurs américains Douglas DC 3 assurent la traversée entre la citée phocéenne et la préfecture de la Corse en 1 h 30 avec une vingtaine de passagers.¹ Pour répondre à l'affluence touristique de la période estivale, qui représente près de la moitié des passagers, Air France mobilise deux appareils supplémentaires pour effectuer quotidiennement un aller et retour entre Marseille/Ajaccio et Nice/Bastia. En 1949, ce sont 6674 rotations aériennes qui sont enregistrées avec près de 71 753 passagers ; Ajaccio représente près d'un tiers du trafic.

La période correspond aussi à l'arrivée d'appareils plus importants. Le SE-161 Languedoc (33 places), utilisé par Air France sur ses lignes européennes, le Lockheed Constellation américain (64 places) et, à partir de 1956, le Breguet type 76 dit "*Breguet deux-ports*" (107 places), desservent l'île. Ces avions équipés de puissants quadrimoteurs à hélices - le Constellation dispose de 4 moteurs de 2500 CV chacun - dépassent la vitesse de 500 km/h. Ils seront rapidement abandonnés avec l'arrivée des avions à réaction. Dès lors, les lignes corses connaîtront la fameuse Caravelle. De construction française, cet appareil pouvait transporter jusqu'à 80 passagers à la vitesse de croisière de 840 km/h sur un rayon d'action de 3200 km. La forte croissance de l'aviation civile de la seconde moitié du XX^e siècle est amorcée.

¹ Le fameux DC-3, réalisé par les ingénieurs de la Douglas-Aircraft, devient, entre 1935 et 1950, l'avion de transport le plus utilisé. Il était équipé de deux moteurs de 1000 à 1200 CV.



Douglas DC 3



Loockheed constellation



Languedoc SE-161



Breguet type 76



Caravelle