

PER TERRA, PER CELU È PER MARE

# MACHINES À VOYAGER

L'évolution  
des moyens de transport en Corse  
de 1850 aux années 60

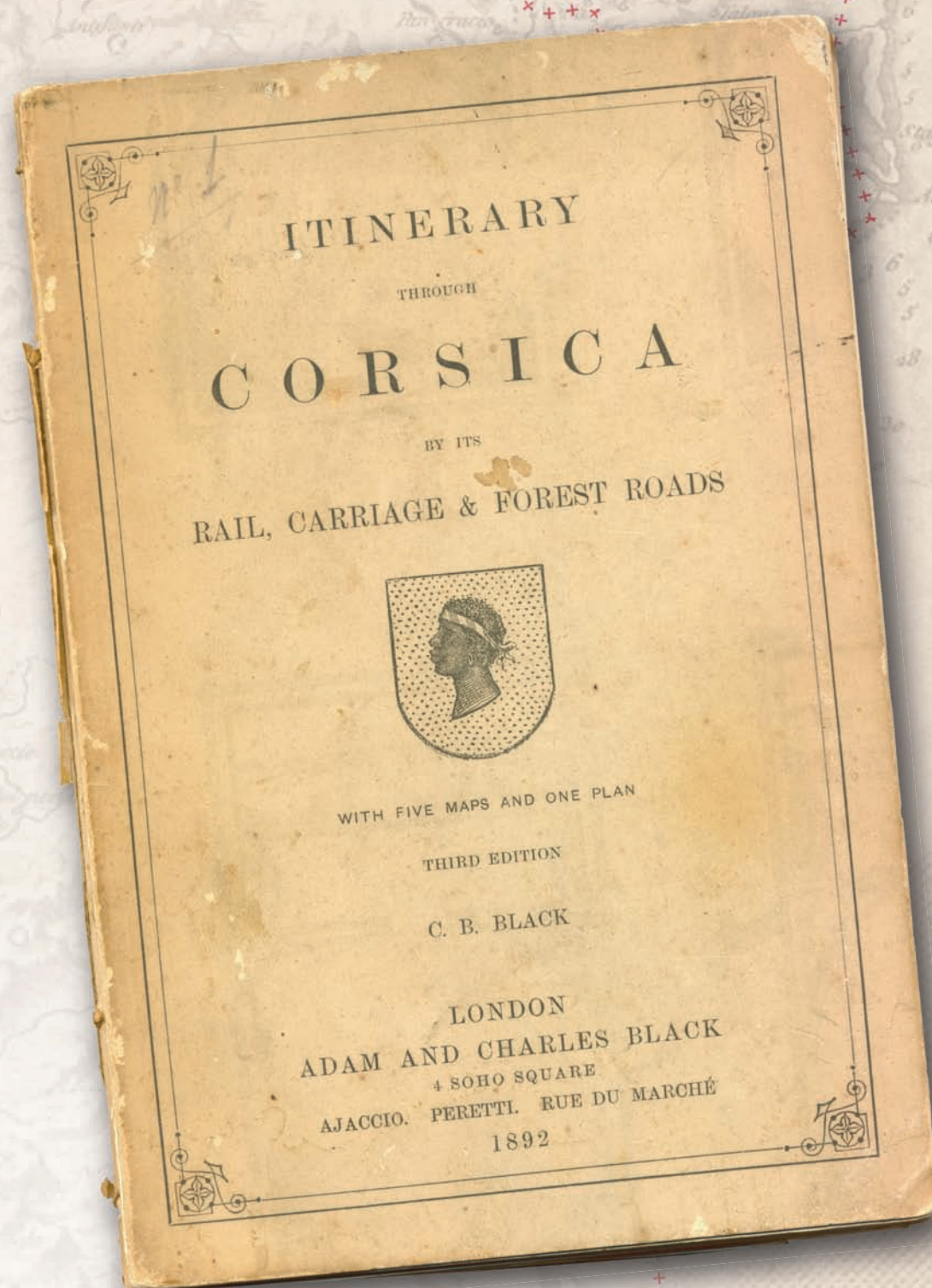
## PARCOURIR LES MONTAGNES

Dès ses premiers développements, le tourisme ne se limite pas au séjour sédentaire. La clientèle souhaite découvrir les merveilles naturelles de "l'île de Beauté". Aux traditionnelles calèches, diligences et chevaux, l'industrie du XIX<sup>e</sup> siècle propose le chemin de fer. Puis, dans les années 1900-1920, c'est l'automobile qui débarque. Les circuits d'excursions se multiplient pour faciliter la découverte des plus beaux sites (les calanche de Piana, le col de Vergio, le tour du Cap Corse, etc.). Les voyageurs vantent l'intérêt de visiter l'île en automobile car sa géographie en fait "...une terre prédestinée pour les chauffeurs".<sup>1</sup> En moins d'un siècle, le rail et la route ouvrent l'île au regard des voyageurs, de plus en plus nombreux à découvrir les paysages insulaires.

<sup>1</sup> Petit Bastieis, article du samedi 14 avril 1906.

Adolphe Cossard.  
« Col de Bavella – Corse – Sur les circuits d'autocars du P.L.M. ».  
S.d. – Lille, Paris : J.-E. Goosens.  
Chromolithographie  
104,5 x 71 cm.  
Corte, Musée de la Corse.

C.B. Black.  
« Itinerary through Corsica by its rail, carriage & forest roads ».  
London : Adam and Charles Black ; Ajaccio : Peretti, 1892. 16,8 x 11 cm. Collection particulière.



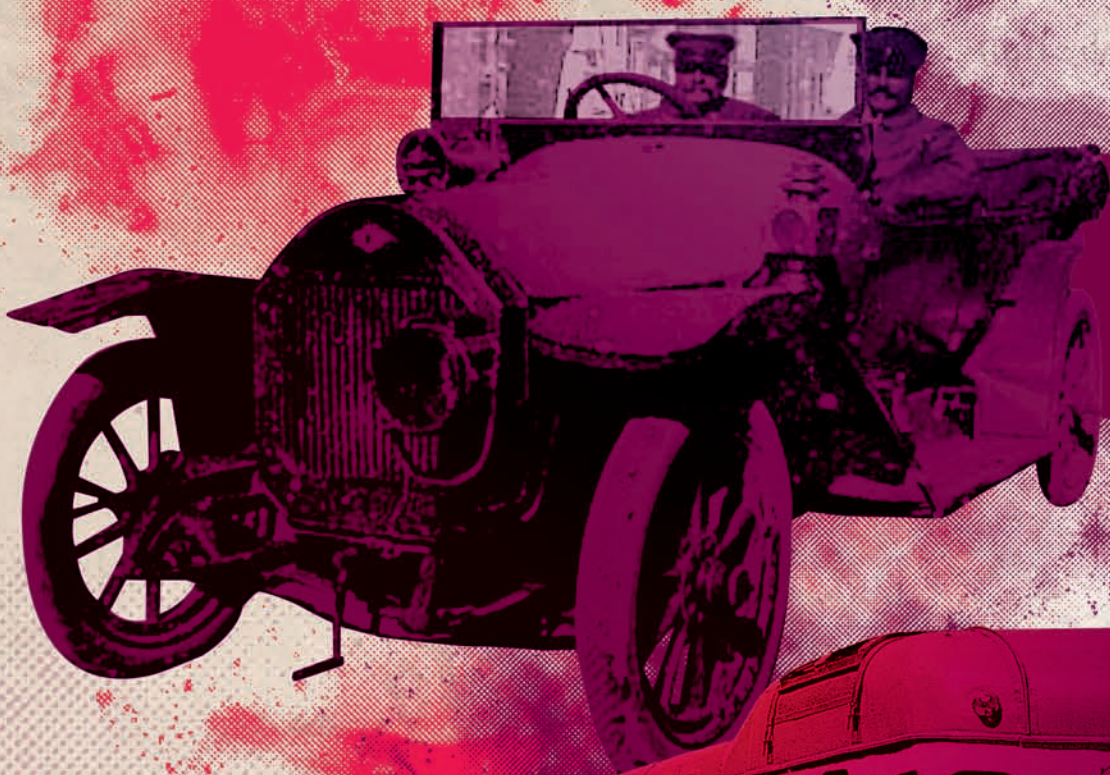
Les ponts du Golo  
Prunelli di Fiumorbo



Sagone (Corse)



85g. - CORSE. - Scala de SANTA REGINA



Train sur le pont du Golo

