



# LA ROUTE

(VERS 1900-1950)

Le réseau routier de la Corse est initié sous la Monarchie de Juillet. Dans les années 1830 et 1840, des lois de financement permettent d'engager les premiers grands travaux. Les routes royales classées sous les n° : 193, 194, 195, 196, 197, 198 et 199 sont progressivement établies avec une largeur générale de 4 à 6 m. Elles seront complétées par la mise en place de routes départementales. Le Second Empire permettra d'achever les chantiers, il est également à l'origine des chemins forestiers dont plusieurs deviendront "*les routes touristiques*" par excellence, lieux privilégiés d'excursions.<sup>1</sup>

Dans les années 1830, après l'achèvement de la route Ajaccio/Bastia, on inaugure un service de diligences. Ces voitures à quatre roues, tirées par trois chevaux, mettent plus de deux jours pour effectuer le trajet. Après 1860, l'amélioration des routes et des équipements, ainsi qu'un service mieux organisé, permettent de réduire le voyage à 20 heures en diligence et seulement 14 heures "*en berline à grande vitesse*". D'autres lignes s'ouvrent d'Ajaccio vers Sartène et Vico, de Bastia vers Calvi, Rogliano, Porto-Vecchio, etc.

Avec le nouveau siècle, c'est l'arrivée d'un engin révolutionnaire : l'automobile. En quelques années, elle devient un outil essentiel du tourisme. Dès les années 1930, des conducteurs se vantent d'effectuer le trajet entre Ajaccio et Bastia en moins de 3 h 00, soit une moyenne proche des 50 km/h.

<sup>1</sup> À la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, la Corse possède 1 140 km de routes nationales, 507 km de routes forestières et 276 km de routes départementales.



E. Borne, graveur.  
« **Orezza, France, Corse, arrondissement de Bastia** »  
XIX<sup>e</sup> siècle – estampe  
11,2 x 26,9 cm.  
Corte, Musée de la Corse.



Ancienne  
diligence Corse



Calanches



Col de Bavella



Orezza



Corniche des  
Îles sanguinaires



Forêt et col  
de Vizzavona