

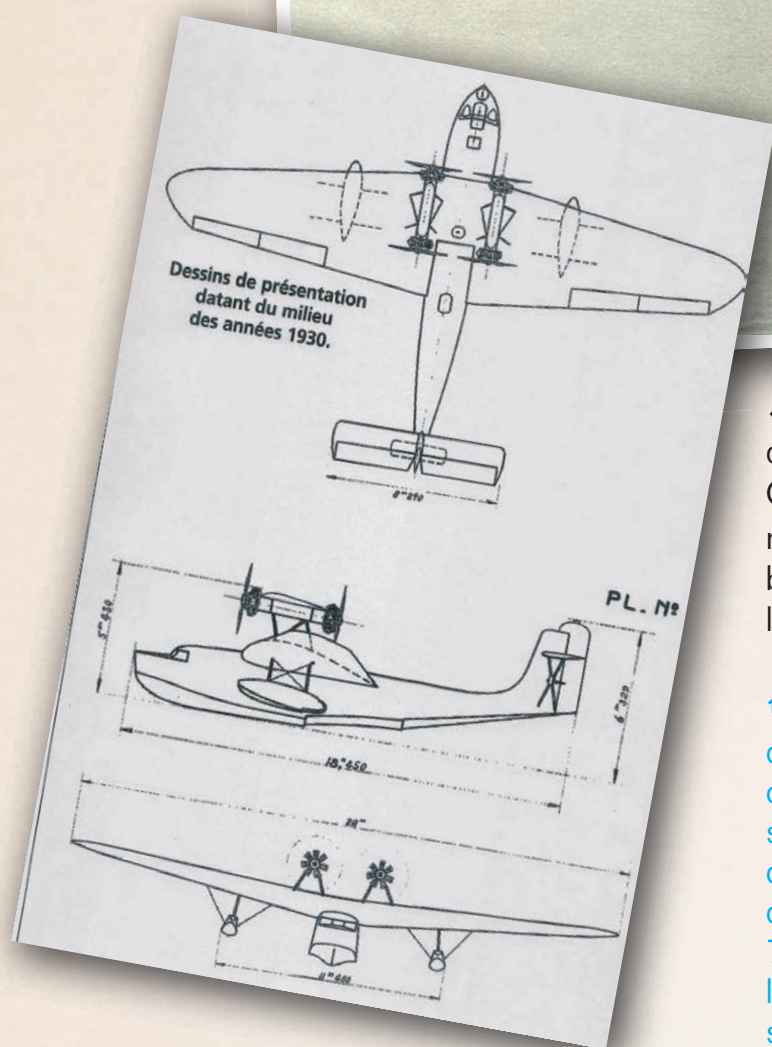
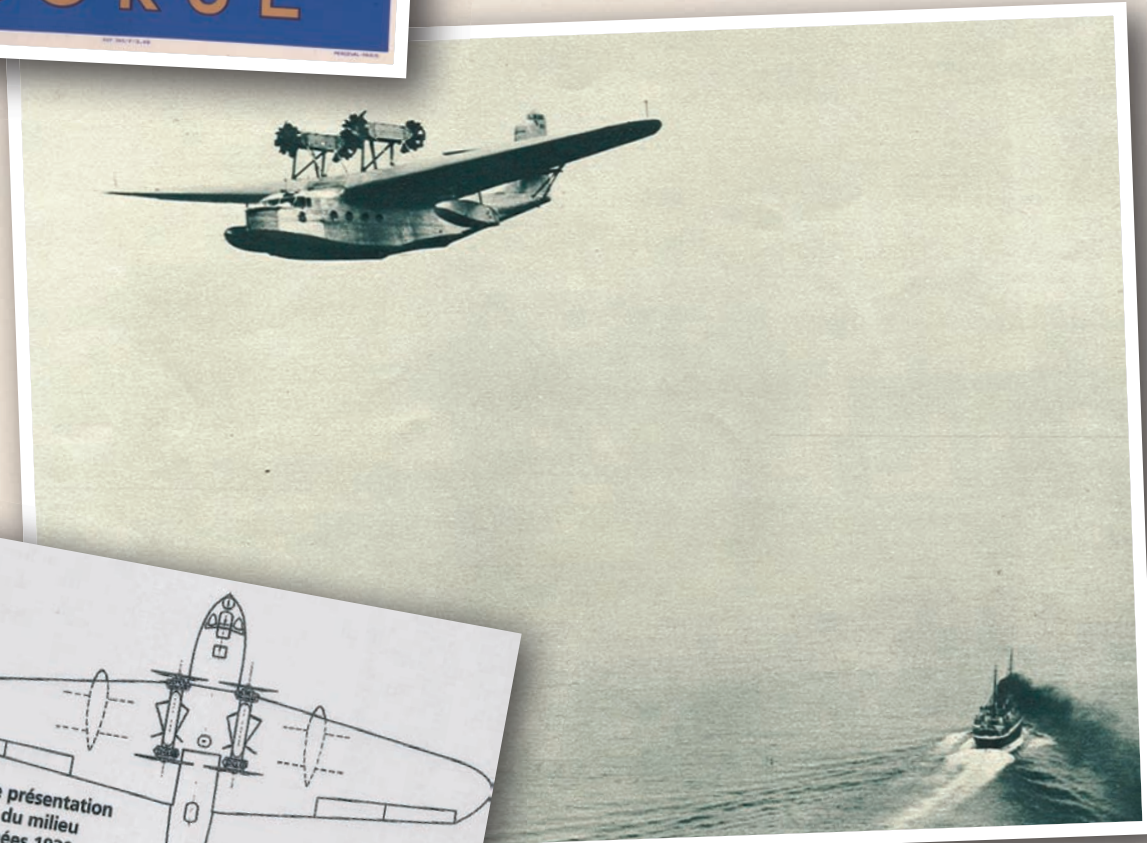
LA VOIE DES AIRS

(1922-1939)



Lucien Boucher
« Air-France – Corse », 1949
Paris : Perceval. Chromolithographie
100 x 62,5 cm.
Corte, Musée de la Corse.

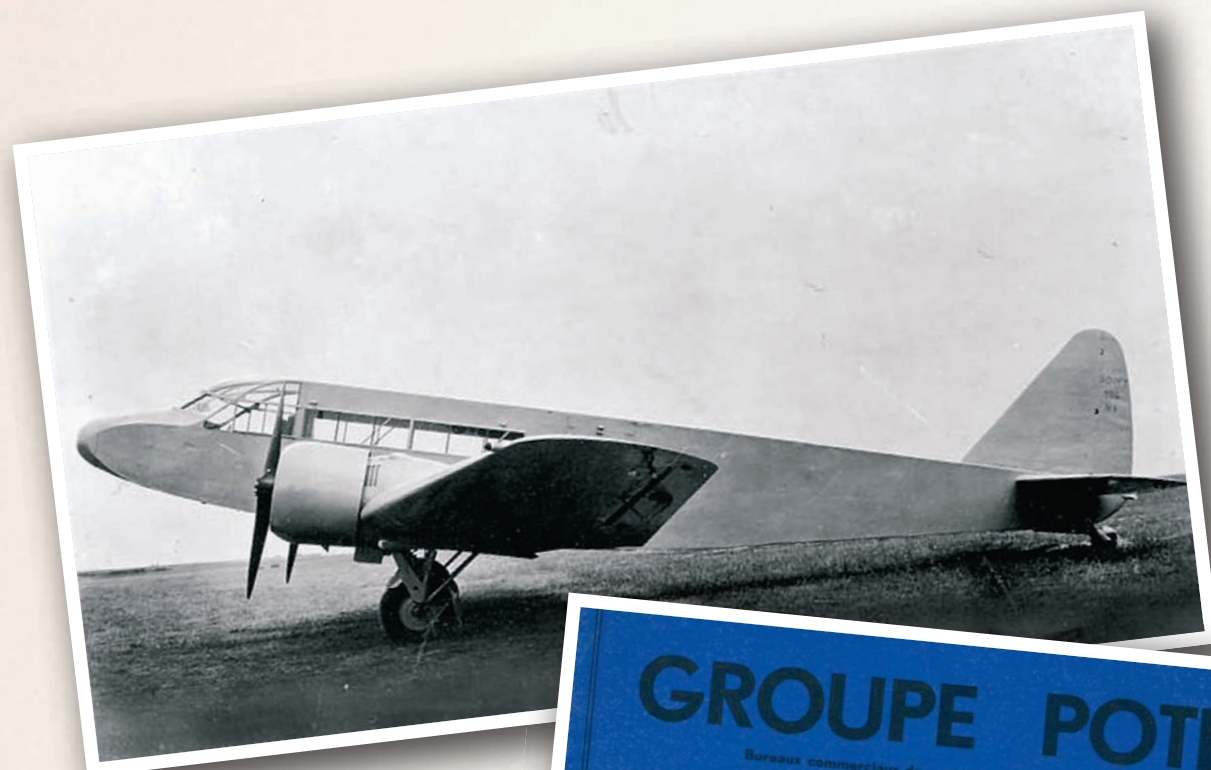
LeO H-242 ¹



Plan du LeO H-242 ¹

« Au large des côtes de Provence, un des hydravions quadrimoteurs Lioré et Olivier H-242, des lignes méditerranéennes d'Air-France, croise un paquebot du service Marseille-Tunis. » In l'illustration 1934.

¹ Douze exemplaires de ces appareils, dits Lioré et Olivier Leo H-242/1, sont construits pour Air France qui les utilise sur ses lignes méditerranéennes. Il s'agit d'un monoplan aile haute, équipé de quatre moteurs type "Gnome & Rhône 7Kd" de 350 CV ; envergure : 28 m, longueur : 18,45 m, hauteur : 6,33 m, surface portante : 116,25 m², masse à vide : 5868 kg, masse totale : 8700 kg.



Potez 560 ²



Dépliant publicitaire Potez

En 1933, au moment de la fusion des principales compagnies aériennes françaises sous le nom d'Air France, la ligne Marseille/Ajaccio/Tunis bénéficie, au même titre que les principales lignes européennes, d'un service aller et retour quotidien. L'hydravion utilisé, version améliorée du modèle militaire Lioré et Olivier Leo H-242, peut embarquer douze passagers à son bord.¹ L'appareil, un quadrimoteur, vole à la vitesse de 270 km/h, après une montée à 1 000 mètres en 6 min 50 s, et dispose d'une autonomie de 1 000 km.

À partir de 1935, une liaison Nice/Bastia en une heure, avec correspondance de Paris, Lyon et Marseille, est ouverte par la "Société Potez Aéro-Service". Les appareils utilisés, les Potez 560 dont la construction est en bois, sont des bimoteurs pouvant transporter 8 passagers.² Le service sera repris par Air France et, trois ans plus tard, une nouvelle étape est franchie avec l'ouverture de la ligne complète Paris/Marseille/Alger/Ajaccio/Tunis en correspondance avec le Londres/Paris. Il faut, à cette date, 8 heures de voyage pour venir de Londres jusqu'à Ajaccio.³ La nationalisation de l'industrie aéronautique française (1936) et, plus largement l'augmentation du réseau aérien planétaire, caractérisent la fin des années 1930. En Corse, l'aménagement des pistes et aérodromes de Bastia-Poretta, Ajaccio-Campo dell' Oro et Calvi- Sainte Catherine et l'augmentation des liaisons confirment cette évolution.

² Le Potez 560 est un monoplan de transport léger, motorisation : 2 Potez 9Ab de 235 CV ; envergure : 16 m, longueur : 11,84 m, hauteur : 3,1 m, surface portante : 33 m², masse à vide 1.618 kg, masse totale : 2.772 kg. L'appareil vole à une vitesse de croisière de 240 km/h, réalise une montée à 2000 m en 12 min 39 s, sous un plafond de 6000 m et dispose d'une autonomie de 650 km.

³ Un siècle avant, vers 1835, il fallait deux bonnes semaines pour faire le trajet entre la capitale et la préfecture insulaire et quelques jours de plus pour venir d'Angleterre.