



LE SOUS-MARIN CASABIANCA

Exposition-dossier du 4 octobre 2018 au 15 janvier 2019

Le sous-marin Casabianca fut l'un des cinq sous-marins de première classe sur les trente-et-un de la marine nationale française construits au cours de la première moitié du XX^e siècle. Construit dans les ateliers et chantiers de la Loire à Nantes, il fut lancé le 7 février 1935 à Saint-Nazaire, armé le 1^{er} janvier 1937 et désarmé le 12 février 1952.

Il était un sous-marin de 1 500 tonnes de la classe du « Redoutable ». Sa longueur était de 92 m, sa vitesse 17 nœuds en surface et 10 en plongée, sa profondeur était de 80 m maximum. Son équipage était composé de 85 hommes dont 6 officiers ; concernant son armement, il était équipé de 11 tubes lance torpilles, un canon de 100 mm sur le pont avant, une mitrailleuse de 13,2 en kiosque.

Il doit son nom à **Luce de Casabianca**, natif d'U Viscuvatu le héros d'Aboukir qui le 10 août 1795 s'était sabordé avec son fils, âgé de 12 ans, sur son navire l'Orient pour éviter d'être capturé. Il devait initialement s'appeler le Casablanca et c'est le ministre de la Marine, d'origine corse, **François Pietri**, qui exigea qu'on lui donne le nom de Luce de Casabianca.

Rôle joué pendant la seconde guerre mondiale

Après l'invasion du port de Toulon par les troupes allemandes le **27 novembre 1942**, le sous-marin Casabianca commandé par le capitaine de corvette Jean L'Herminier (1902-1953) s'enfuit et rejoint les troupes anglo-américaines à Alger. De là, il est intégré à la mission secrète Pearl Harbour, chargée de coordonner les premiers réseaux de résistance en vue du débarquement des troupes françaises. Ainsi, il assure le soutien logistique des maquis corses en armes et du commandant Paulin Colonna d'Istria, chargé de la coordination militaire de la résistance pour le débarquement des forces spéciales.

Le **13 septembre 1943**, le Casabianca débarque les premiers soldats français, 109 hommes du bataillon de choc Gambiez à Ajaccio, troupes qui viendront épauler les patriotes corses. La cité impériale est la première ville libérée de la France métropolitaine. La

libération de la Corse s'achève le 4 octobre 1943 par la libération de Bastia. Le rôle du sous-marin Casabianca aura été déterminant dans la libération de l'île.

Il est cité 7 fois dont 6 à l'ordre de l'armée de mer ; il est décoré de la croix de guerre 1939-1945 et arbore la fourragère rouge de la légion d'honneur.

Six bâtiments de la marine de guerre ont porté ce nom depuis 1798, dont l'un des sous-marins nucléaires d'attaque actuels de la marine nationale, mis en service depuis 1987.

Démantelé en 1956, seul subsistera le kiosque du sous-marin qui sera détruit pour cause de mauvais stockage, puis reconstitué à l'identique afin d'être exposé à Bastia.

La cloche du sous-marin

La cloche a été offerte dans les années 50 par le commandant Jean l'Herminier à M. Amédée Aufray, président de l'association nationale des anciens sous-mariniens. **Elle a été acquise par la Collectivité Territoriale de Corse en 2017 pour le Musée de la Corse.**

Cet objet représente une page essentielle de l'histoire de Corse, trop longtemps méconnue. Il porte ainsi une dimension unique et symbolique très forte pour la Corse et les combattants de la libération de 1943. Pour toutes ces raisons, cet objet a trouvé toute sa place au sein du musée d'anthropologie de la Corse à Corti et fait ainsi écho au monument commémoratif du sous-marin à Bastia.

Le kiosque du sous-marin

Le kiosque du sous-marin est devenu un monument commémoratif, il est exposé sur la Place Saint-Nicolas à Bastia. L'ancien kiosque très dégradé a été remplacé par une réplique depuis 2002.

U SOTTUMARINU CASABIANCA

Mostra cartulare da u 4 d'ottobre di u 2018 à u 15 di ghjennaghju di u 2019

Fù u **sottumarinu Casabianca** unu di i cinque sottumarini di prima classa fra i trent'unu di a marina nazionale francese custruiti in a prima metà di u XX^{mu} seculu. Fù custruitu in l'Atelli è Cantieri di a Loire in Nantes è lanciatu u 7 di ferraghju di u 1935 in Saint-Nazaire, armatu u 1^{ma} di ghjennaghju di u 1937 è disarmatu u 1^{ma} di ferraghju di u 1952.

Era un sottumarinu di 1 500 tonne di a classa di u « Redoubtable ». Era longu 92 metri, a so vitezza era di 17 nodi à gallu è di 10 in ciuttata è a so profundezza era di 80 metri à u più. U so equipaghju era cumpostu di 85 omi frà i quali 6 ufficiali. Da armamentu, avia 11 tubi tiraturpiglie, un cannone di 100 mm nantu à u ponte in prua, una mitragliosa di 13,2 in la turreta.

Si chjama d'appressu à **Luce de Casabianca**, di U Viscuvatu, l'eroe d'Aboukir chì u 10 d'aostu di u 1795 si era affundatu cù u figliolu di 12 anni nantu à a so nave « Orient » per ùn esse fattu prigiuneru. Prima si duvia chjamà u Casablanca è ghjè u ministru di a Marina, d'origine corsa, **François Pietri**, chì impunì ch'ellu li fussi datu u nome di Luce de Casabianca.

U so rollu mentre a seconda guerra mondiale

Dopu chì e truppe tedesche occupessinu u portu di Tulò, **u 27 di nuvembre di u 1942**, u sottumarinu Casabianca cumandatu da u Capitanu di curvetta Jean L'Herminier (1902-1953) si ne fughje è righjunghje e truppe inglese è americane in Algeri. Ci entre in a missione secreta Pearl Harbour, incaricata di cuordinà e prime rete di resistenza per appruntà u sbarcamentu di e truppe francese. Porghje tandu un appoghju lugisticu à i machjaghjoli corsi armati è à u cumandante Paulin Colonna d'Istria, incaricatu di a cuordinazione militare di a resistenza pè u sbarcamentu di e Forze speciale.

U 13 di settembre di u 1943, u Casabianca sbarca i primi soldati francesi, 109 omi di a squatra d'assaltu. Gambiez in Aiacciu, truppe chì veneranu à sustene i patrioti corsi. A città imperiale hè a prima città liberata di a Francia metropulitana. Si compie a

liberazione di a Corsica u 4 d'ottobre di u 1943 cù a liberazione di Bastia. U rollu di u sottumarinu Casabianca sarà statu determinante pè a liberazione di l'isula.

Hè mintuvatu 7 volte, fra e quale 6 à l'ordine di l'Armata di u mare ; hè dicuratu da a croce di guerra 1939-1945 è porta u curdone rossu di a legione d'onore.

Sei bastimenti di a marina di guerra anu purtatu stu nome dipoi u 1798, è trà quessi unu di u sottumarini nucleari d'assaltu attuali di a marina nazionale, messu in serviziu da u 1987.

Di u bastimentu scuncassatu in u 1956, ùn firmarà chè a turreta chì sarà strutta dopu à una cunservazione diffettuosa, eppo ricostituita listessa listessu per esse sposta in Bastia.

A campana di u sottumarinu

A campana l'hà offerta in l'anni 50 u cumandante Jean l'Herminier à u sgiò Amédée Aufray, presidente di l'associu nazionale di l'anziani sottumarinari. **L'hà acquistata a Cullettività Territoriale di Corsica in u 2017 pè u Museu di a Corsica.**

St'ugettu ripresenta una pagina essenziale di a storia di a Corsica, lacata scunnisciuta troppu tempu. Porta una dimensione unica è simbolica putente pè a Corsica è i cumbattanti di a liberazione di u 1943 ; hè per tutti issi mutivi ch'ellu hà trovu u so propiu postu in senu à u museu d'antrupulugia di a Corsica in Corti è cusì rammenta u munimentu cummemurativu di u sottumarinu in Bastia.

A turreta di u sottumarinu

A turreta di u sottumarinu hè turnata munimentu cummemurativu, hè sposta nantu à a Piazza San Niculà in Bastia. À l'anziana turreta, frusta assai, li anu sustituitu una copia dipoi u 2002.