

2018/E4/030

Dumanda sposta da Mma Catherine RIERA à nome di u gruppu « ANDÀ PER DUMANE »

*Question déposée par Mme Catherine RIERA*  
*Au nom du groupe "ANDÀ PER DUMANE"*

**OGETTU : Delegazione di serviziu publicu Corso Sardu**

Sgiò Presidente di u Cunsigliu Esecutivu,

Mi permettu di interpellà vi oghje di pettu à i trasporti maritimi chì leianu e nostre duie isule surelle, vale à dì a Corsica è a Sardegna.

In u 2016, u Sgiò Jean-Félix ACQUAVIVA, tandu Cunsiglieru Esecutivu è Presidente di l'Offiziu di i Trasporti di a Corsica, ci a via assicuratu chì una delegazione di serviziu publicu relativa à e leie corso-sarde seria effettiva pè u mese di ghjughnu di u stessu annu. Simu oghje in u 2018, è simu inchieti di l'assenza d'avanzà concretu in stu catularu. A presidente di l'Offizii di i Trasporti di a Corsica attuale Madama Vanina BORROMEI hà dichjaratu in quantu à ella chì sta DSP seria operativa di ghjennaghju 2019.

A maiurità territoriale hà u meritu d'avè rimessu à u centru di e so priurità u rinfurzà di a relazione cù i nostri vicini ammaniti, i nostri amichi Sardi, è ci ne ralleghemu. Essendu detta è aldilà di l'ultimu anunziu di a Presidente di l'OTC, vulemu attrae l'attenzione di u Cunsigliu Esecutivu nantu à dui punti : prima nantu à l'effettività è l'affidabilità di sta DSP, poi, nantu à a so qualità. Di fatti, a problematica di i trasporti ripresenta per noi una sfida essenziale da rillevà è chì cunducerà à u sviluppu di a nostr'isula.

A qualità di u serviziu si valuterà secondu noi in giru à quattru criterii chì sò l'affidabilità di u trafficu, a frequenza di i tragetti, a qualità di e nave è a tarificazione applicata à l'utilizatori.

Pigliemu cum'è esempiu u tragettu Bonifaziu – Santa-Teresa-di-Gallura per trè persone è una vittura, costa oghje 240 € per passà è vultà, ciò chì ferma assai caru pè una famiglia. Sapemu chì cuncernendu a ligna Bonifaziu – Santa-Teresa-di-Gallura, hè u Cunsigliu Regionale Sardu chì si deve di finenzà a delegazione di serviziu publicu. Òn ci impedisce quessa d'esse esigenti, tantu nantu à sta ligna ch'è nantu à quella di Pruprià –Porto Torres.

U gruppu Andà Per Dumane pensa ch'ellu ci tocca à riunisce di modu rapidu e cundizione per appicà una calata impurtente di u prezzu nantu à e leie Corso Sarde. St'azione permetterà di rinfurzà u sviluppu culturale è economicu trà i nostri dui populi. Per piglià solu un esempiu, l'inseme di a nostra pupulazione puderà infine benefizià di l'aeruporti internaziunali sardi, ciò chì hè oghje riservatu à i più asgiati.

Dumandemu dunque à u Cunsigliu Esecutivu di rispettà i so impegni vale à dì, a messa in piazza d'una delegazione di serviziu publicu per ghjennaghju di u 2019. In stu modu vuleriamu cunnosce l'esigenze ch'è vo li impunerete, cunsiderentu i criterii evucati capunanzu, vale à dì affidabilità di u trafficu, frequenza di i tragetti, qualità di e nave è infine tarificazione appiicata à l'utilizatori.

Da europeu cunvinti, simu persuasi ch'ella hà vucazione a Corsica à diventà una euroregione in sinergia tutale cù a Sardegna per via chì hè quessu semplicemente u sensu di a storia.

Vi ringraziu.