



**Observatoire  
Social de la  
Corse**

**Info-Flash N°3 – Nov. 2018**

*Prix du **SP95** : Corse  
et Continent – TVA dérogatoire*

# **SP95**



© Xavier - OSC

## Points-clés

- ⚡ **45 millions d'euros de surcoût pour le consommateur en Corse en 2016.** Ce surcoût ne concerne que les deux carburants et les voitures particulières (13 000 000 € pour le **SP95**). 45 M€ correspondent à environ 2 000 emplois à l'année au SMIC. (Page 30)
- ⚡ **Augmentation de l'écart avec le continent.** De 2008 à aujourd'hui, l'écart de prix avec le continent **augmente de près de 63 % au rythme de 6 % en moyenne par an**. En deux ans (2016-2018) l'écart **augmente de près de 28 % au rythme ahurissant de 14 % en moyenne par an**. (Page 27)
- ⚡ **Un surcoût important pour le consommateur en Corse.** Le prix en Corse est toujours supérieur au prix sur le continent. Sur 12 ans, les ménages subissent un surcoût qui varie de 7,7 % à près de 15,4 % soit par litre de 10 ct à 20 ct. Depuis janvier 2017, le surcoût varie de 13 % à 15,4 % soit entre 18 ct et 20 ct. (Pages 24-25)
- ⚡ **Relative homogénéité des prix sur le continent.** Hors Corse, d'une région à l'autre, Le prix oscille d'environ plus ou moins 0,9 %. Que vous habitiez Lille ou Brest, à peu de chose près vous paierez le même prix. (Page 9)
- ⚡ **Forte saisonnalité du prix.** Sur le continent, les pics se situent en avril et mai. En Corse, elle est très marquée, l'année est coupée en deux. L'écart avec le continent est au plus fort de juillet à décembre, avec bien sûr un pic de juillet à septembre. Il augmente " opportunément " avec la fréquentation touristique. (Pages 17-20)
- ⚡ **Triple peine pour le consommateur.** Il subit l'augmentation du prix des produits pétroliers, puis le surcoût en Corse et enfin il subit les variations brusques et significatives de ce surcoût. **Le prix en Corse est décorrélé de celui du continent. Il a sa "logique" propre.** (Page 14)
- ⚡ **La Corse, première région pour le parc automobile.** La Corse arrive en première position (loin devant les autres régions) pour le nombre de voitures particulières avec 558 véhicules pour 1 000 hab. (Pages 5-6)
- ⚡ **Une forte augmentation de la consommation de diesel en Corse.** Ces dix dernières années, la consommation de gazole (principal carburant en Corse) a augmenté de près de 20 % alors que sur le continent elle n'a progressé que de 4 %. (Pages 28-29)
- ⚡ **La filière prépare à sa manière la transition écologique.** Le surcoût global explose pour le SP95. **En deux ans (2016 à 2018) il progresse de près de 27 %**. Pour la consommation annuelle, après estimation, il passerait de 12,7 M€ à 16,1M€. La politique de transition écologique pousse les automobilistes vers le SP95. La filière se prépare à les accueillir. (Page 30-31)

 **Sommaire**

---

**Contexte** \_\_\_\_\_ **4**

**Données** \_\_\_\_\_ **5**

❶ 2017 - Le nombre de voitures particulières– 13 régions \_\_\_\_\_ 5

❷ 2007-2018 – Prix du SP95 à la pompe en €– Les 13 régions \_\_\_\_\_ 8

❸ 2007-2018 – SP95 – Prix moyen à la pompe et surcoût – Corse et Continent \_\_\_\_\_ 10

❹ 2007-2018 – SP95 – Les "mois les plus chers" – Corse et Continent \_\_\_\_\_ 16

**Premières conclusions** \_\_\_\_\_ **20**

❺ 2007-2018 – SP95 – Prix constaté en Corse à la pompe et le prix compte tenu de la TVA à 13 % \_\_\_\_\_ 22

❻ 2007-2018 – SP95 – Moyenne annuelle du surcoût en Corse –TVA 13 % \_\_\_\_\_ 26

❼ 1993-2016 – Consommation de SP95 et de gazole pour les véhicules particuliers – Corse \_\_\_\_\_ 28

❽ 2016 – Carburant (Gazole et SP95) – le chiffre du surcoût \_\_\_\_\_ 30

**Conclusion** \_\_\_\_\_ **32**

**Sources et méthode** \_\_\_\_\_ **33**

## Contexte

📎 **TVA** : La TVA est de **20 % sur le continent** et elle n'est que de **13 % en Corse**.

📎 **Prix** : Les carburants en Corse sont depuis toujours plus chers que sur le continent.

📎 **Vulnérabilité des ménages corses** : Sous le titre "*Le carburant pèse fortement dans le budget des ménages corses*" l'étude Insee de 2015 débutait par "*En 2008, **28 % des ménages corses - soit près de 36 000 - sont en situation de vulnérabilité énergétique pour leurs dépenses de carburant, contre 10,2 % au niveau national. (...) Ce taux élevé situe la Corse au 1<sup>er</sup> rang des régions françaises.***"<sup>1</sup>

📎 **Inanité des transports en commun** : La même étude confirme ce que chaque Corse constate quotidiennement l'absence de véritables transports en commun : "*Dans la région, 52 % des ménages utilisent leur voiture pour aller travailler (soit 4 points de plus qu'au niveau national), alors que l'usage des transports en commun reste faible, seulement **2 % des ménages** y ont recours (**13 % en moyenne métropolitaine**)*".

📎 **Absence d'alternative au véhicule "personnel"** : Absence de promotion et de développement de toutes autres alternatives (covoiturage, auto partage de voiture ou de vélo électrique, vélib'...).



<sup>1</sup> Insee Analyse Corse n°5 Avril 2015

## Données

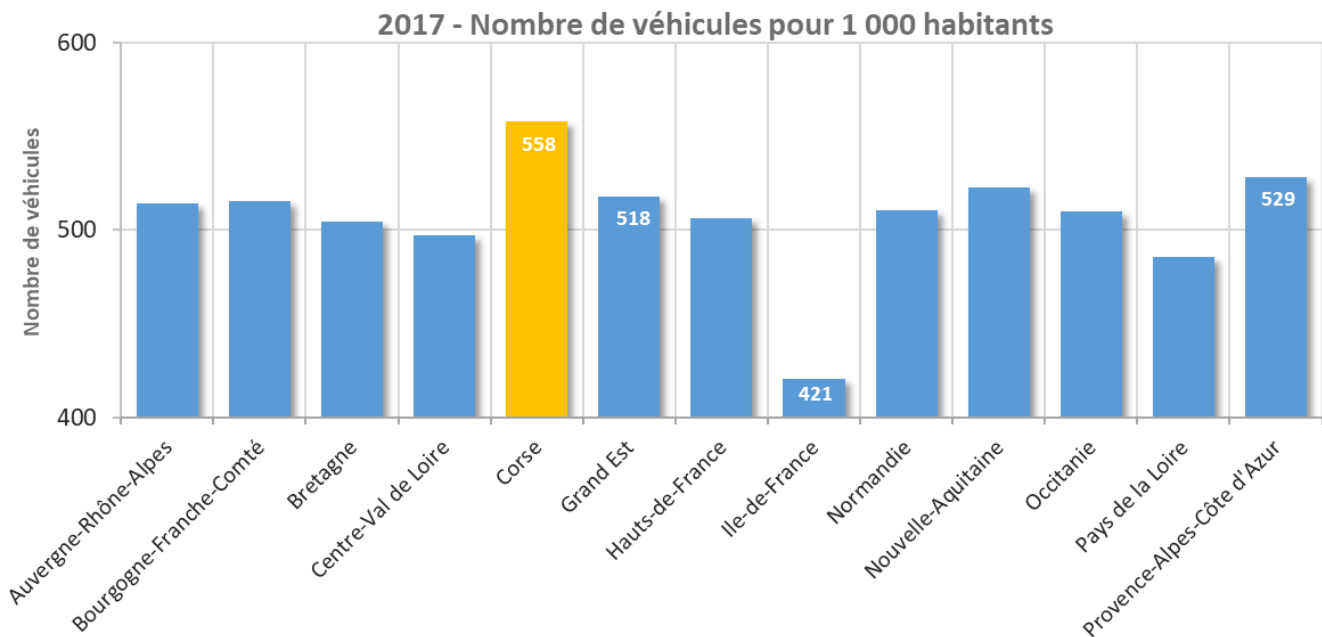
### ① 2017 - Le nombre de voitures particulières– 13 régions

## Les chiffres

	Région	Nombre de véhicules pour 1 000 hab.
1	Corse	558
2	Provence-Alpes-Côte d'Azur	529
3	Nouvelle-Aquitaine	523
4	Grand Est	518
5	Bourgogne-Franche-Comté	515
6	Auvergne-Rhône-Alpes	514
7	Normandie	510
8	Occitanie	510
9	Hauts-de-France	507
10	Bretagne	504
11	Centre-Val de Loire	497
	<b>Moyenne Métropole</b>	<b>495</b>
12	Pays de la Loire	485
13	Île-de-France	421

Sources : <http://www.stats.environnement.developpement-durable.gouv.fr/Eider/>  
 Données OSC : Nombre de véhicules 2017.xlsx

## Le graphique



## Analyse OSC

**La Corse, première région pour le parc automobile.** La Corse arrive en première position pour le nombre de voitures particulières avec 558 véhicules pour 1 000 hab. (186 467 véhicules particuliers pour 334 283 hab.). Sur le continent (hors Île-de-France), il y a 512 véhicules pour 1 000 hab. La Corse **est donc très loin** devant les autres régions.


**Corrélation entre le parc automobile et le réseau de transports en commun.** L'Île-de-France est bonne dernière avec 421 véhicules. C'est la parfaite illustration qu'il a un rapport direct entre l'importance du parc automobile et le niveau de développement du réseau de transports en commun ainsi que la diversité des offres alternatives (covoiturage, auto partage de voiture ou de vélo électrique, vélib'...).



Voitures particulières moins de 15 ans			
	2007	2017	Variation
<b>Corse</b>	184 400	186 467	1 %
<b>National</b>	31 002 304	32 074 202	3 %

Source : Fichier central des automobiles jusqu'en 2009, SDES-RSVERO à partir de 2010

Source : Pour les chiffres de la Corse, SDES-RSVERO

 **Stagnation du parc auto.** En 11 ans, le nombre de véhicules particuliers de moins de 15 ans s'est stabilisé.

Voitures particulières Immatriculations neuves			
	2010	2017	Variation
<b>Corse</b>	25 191	33 990	34,9 %
<b>Continent</b>	2 184 995	2 045 525	-6,4 %

Source : Fichier central des automobiles jusqu'en 2009, SDES-RSVERO à partir de 2010

Source : Pour les chiffres de la Corse, SDES-RSVERO

 **Augmentation des immatriculations neuves.** De 2009 à 2017, toutes motorisations confondues, le nombre d'immatriculations de véhicules neufs augmente en Corse alors qu'il diminue sur le continent.





## 2007-2018 – Prix du SP95 à la pompe en €– Les 13 régions

### Les chiffres

En €	janvier-2007	février-2007	mars-2007	août-2018	sept.-2018	oct.-2018
Auvergne Rhône Alpes	1,182	1,201	1,251	1,551	1,567	1,590
Bourgogne-Franche-Comté	1,178	1,195	1,245	1,561	1,573	1,594
Bretagne	1,174	1,197	1,249	1,557	1,568	1,560
Centre-Val de Loire	1,185	1,202	1,252	1,556	1,566	1,571
<b>Corse</b>	<b>1,214</b>	<b>1,244</b>	<b>1,288</b>	<b>1,662</b>	<b>1,675</b>	<b>1,684</b>
Grand Est	1,183	1,205	1,258	1,564	1,572	1,577
Île-de-France	1,190	1,209	1,261	1,572	1,585	1,592
Les-Hauts-de-France	1,182	1,202	1,254	1,557	1,568	1,573
Normandie	1,177	1,201	1,254	1,562	1,566	1,568
Nouvelle Aquitaine	1,190	1,207	1,258	1,570	1,577	1,581
Occitanie	1,188	1,206	1,256	1,553	1,568	1,589
Pays de la Loire	1,177	1,198	1,250	1,566	1,575	1,579
Provence-Alpes-Côte d'Azur	1,180	1,199	1,247	1,562	1,576	1,602
<b>Prix moyen Continent</b>	<b>1,182</b>	<b>1,202</b>	<b>1,253</b>	<b>1,561</b>	<b>1,572</b>	<b>1,581</b>

Sources : <https://www.prix-carburants.gouv.fr/rubrique/opendata/>

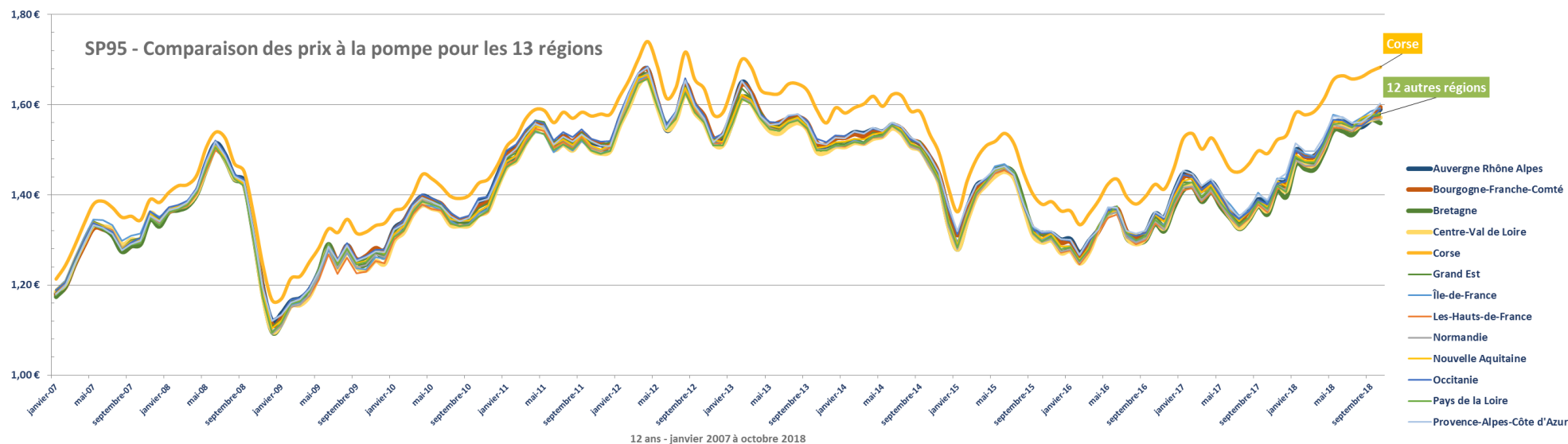
Données OSC : 2007-2018 Etude SP95.xlsx

Les sources sont constituées d'un tableau de 142 colonnes (142 mois de janvier 2007 à octobre 2018). Le tableau complet est disponible sur le site de l'OSC.



## Le graphique

### 2007-2018 – Sur 12 ans – Évolution du prix du SP95 à la pompe – les 13 régions



## Analyse OSC

**Prix supérieur aux 12 autres régions.** Le prix en Corse est toujours supérieur au prix sur le continent. À partir de janvier 2013, l'écart de prix (surcoût) ne cesse de s'aggraver.

**Homogénéité des prix sur le continent.** Hors Corse, d'une région à l'autre, l'écart de prix est inférieur à 1 % (0,9 %). Sur 12 ans, malgré les disparités géographiques, économiques et sociales, le prix en région oscille à peine autour du prix moyen. Que vous habitiez Lille, Brest, Strasbourg ou au plus profond de l'Auvergne, à peu de chose près vous paierez le même prix.

## Les chiffres

### ③ 2007-2018 – SP95 – Prix moyen à la pompe et surcoût – Corse et Continent

	Mois	1 Continent en €	2 Corse en €	3 Surcoût en ct	4 Surcoût en %
<b>2007</b>	Janvier	1,183	1,214	3,1 ct	2,6 %
	Février	1,203	1,244	4,2 ct	3,5 %
	Mars	1,253	1,288	3,5 ct	2,8 %
	Avril	1,298	1,337	3,9 ct	3,0 %
	Mai	1,336	1,380	4,4 ct	3,3 %
	Juin	1,329	1,386	5,7 ct	4,3 %
	Juillet	1,318	1,372	5,4 ct	4,1 %
	Août	1,281	1,351	7,0 ct	5,4 %
	Septembre	1,294	1,353	5,9 ct	4,5 %
	Octobre	1,301	1,345	4,4 ct	3,4 %
	Novembre	1,356	1,390	3,4 ct	2,5 %
	Décembre	1,343	1,384	4,1 ct	3,0 %
<b>2018</b>	Janvier	1,490	1,583	9,3 ct	6,2 %
	Février	1,477	1,578	10,1 ct	6,8 %
	Mars	1,477	1,586	10,9 ct	7,4 %
	Avril	1,511	1,614	10,3 ct	6,8 %
	Mai	1,559	1,656	9,7 ct	6,2 %
	Juin	1,558	1,665	10,6 ct	6,8 %
	Juillet	1,548	1,657	10,9 ct	7,1 %
	Août	1,560	1,662	10,2 ct	6,5 %
	Septembre	1,571	1,675	10,3 ct	6,6 %
	Octobre	1,583	1,684	10,1 ct	6,4 %

Sources : <https://www.prix-carburants.gouv.fr/rubrique/opendata/>

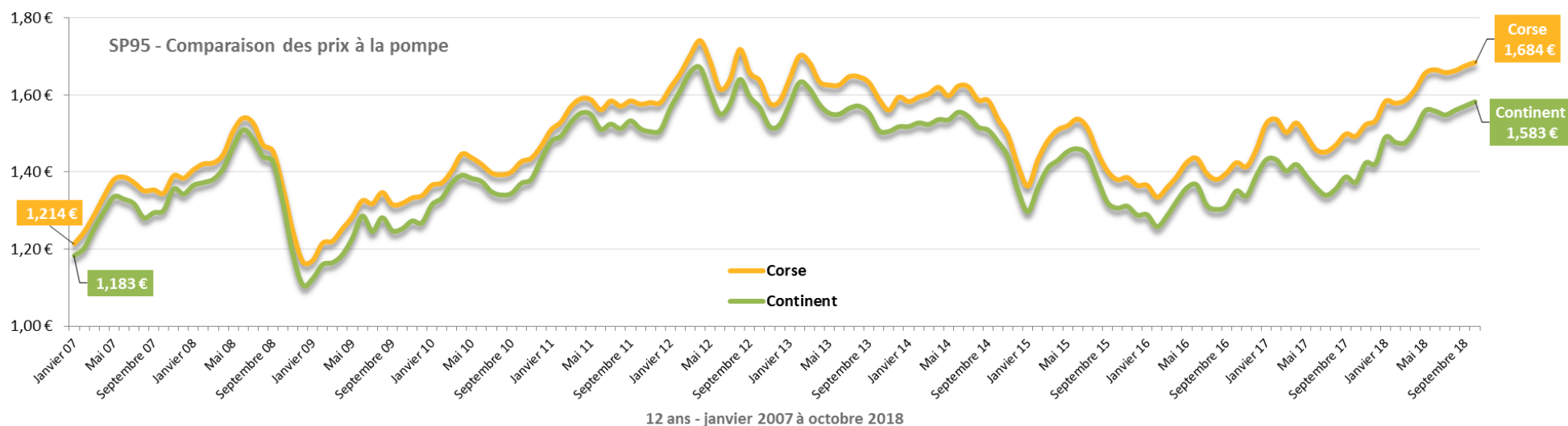
Données OSC : 2007-2018 Etude SP95.xlsx.

Les sources sont constituées d'un tableau de 142 lignes (142 mois de janvier 2007 à octobre 2018). Le tableau complet est disponible sur le site de l'OSC.

## Le graphique

### 2007-2018 – Sur 12 ans – Évolution du prix du SP95 à la pompe – Corse et Continent

Colonnes 1 et 2 du tableau précédent.



La courbe **Continent** représente les variations du prix moyen des 12 autres régions (voir graphique précédent).

## Analyse OSC

- Prix supérieur.** Ainsi que le démontre le graphique précédent, le prix en Corse est toujours supérieur au prix moyen sur le continent.
- Janvier 2013 et 2017 l'écart se creuse.** Si l'écart (surcoût) se creuse à partir de 2013 ; à partir de 2017 il s'aggrave.

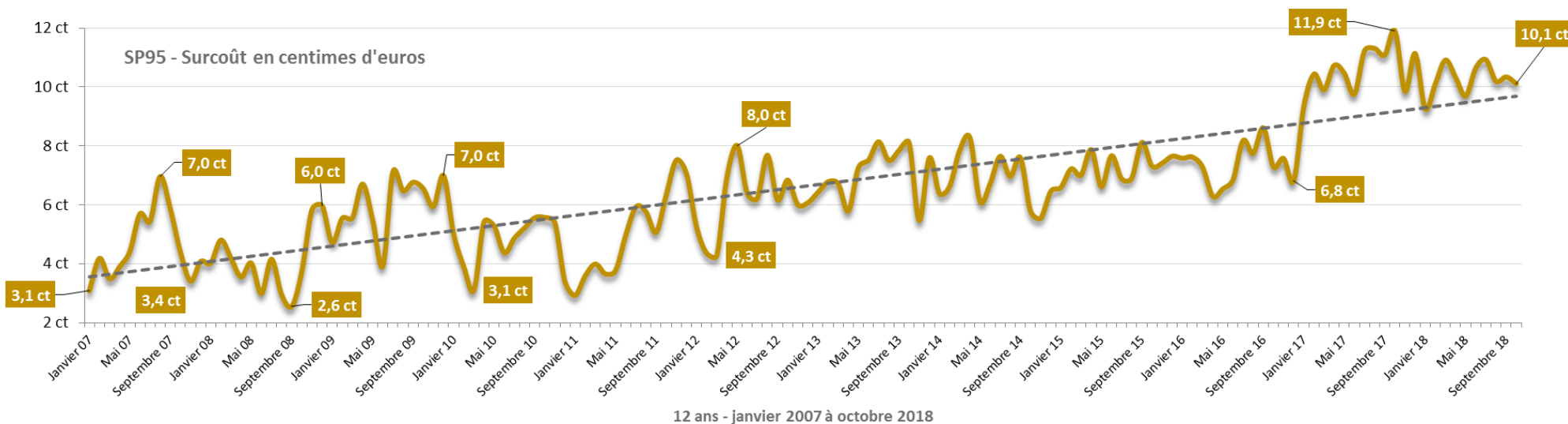
	3 périodes sur 12 ans- Moyenne du surcoût		
	janv. 07 - déc. 12	janv. 13 - déc. 16	janv. 17 - oct. 18
<b>en centimes</b>	5,3 ct	7,3 ct	10,5 ct
<b>en %</b>	3,8 %	5,1 %	7,3 %

**2007-2018 – Sur 12 ans – Évolution du surcôt\* pour le consommateur\*\* en Corse en centimes**

\*Le surcôt pour le consommateur c'est la marge supplémentaire que perçoit la filière carburant.

\*\*Par consommateur nous entendons la population corse et les touristes (de loisirs ou d'affaires).

Colonne 3 du tableau précédent



----- Courbe de tendance<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Définition : Les courbes de tendance permettent de présenter des tendances sur une période définie.

## Analyse OSC

🔍 **Sur 12 ans, tendance à la hausse.** Malgré les variations, la progression (courbe de tendance - - - -) est continue. Le surcoût a triplé, passant de 3,5 ct à près de 10 ct, avec des pics à 11 ct, voire 12 ct (2017).

🔍 **Brusques variations.** Le surcoût subit des variations importantes et soudaines. En 2007, 6 mois, (mars - août) il passe de 3,5 ct à 7 ct. Nous pourrions multiplier les exemples, ce constat vaut pour l'ensemble de la période. Par ailleurs, janvier est très souvent le mois de correction à la baisse.

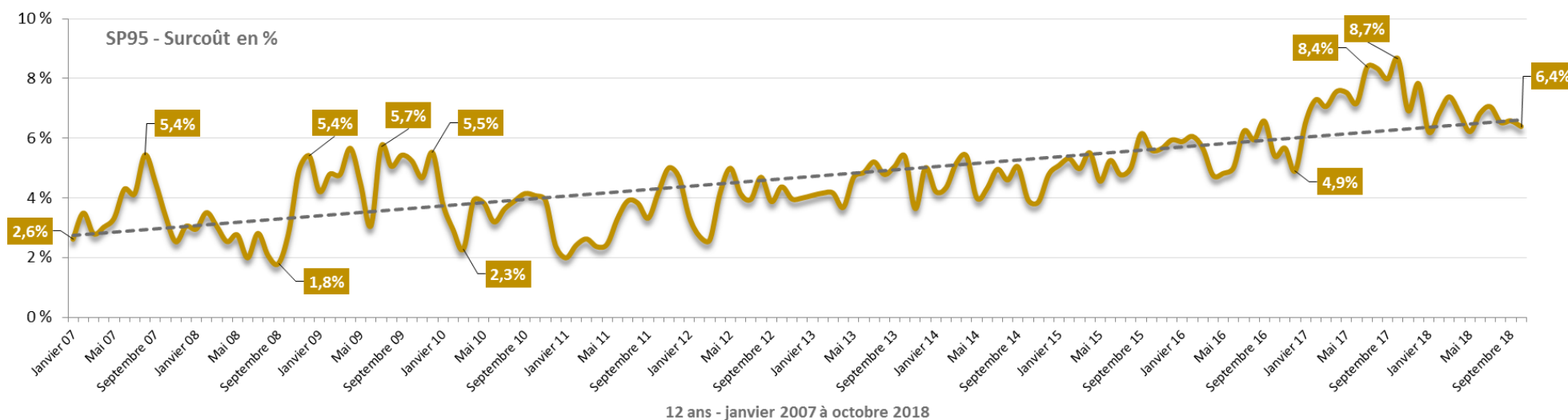
🔍 **Une idée fausse.** Nous pourrions envisager que ces variations sont dues aux variations du prix du carburant au niveau national. Nous verrons plus loin qu'il n'en est rien.

🔍 **Sur 12 ans, tendance à la hausse.** Sur l'ensemble la hausse est inexorable parce que le surcoût ne descend jamais autant qu'il est monté.



## Sur 12 ans – Évolution du surcoût (marge suppl.) en Corse en %

Colonne 4 du tableau précédent



----- Courbe de tendance

### Analyse OSC

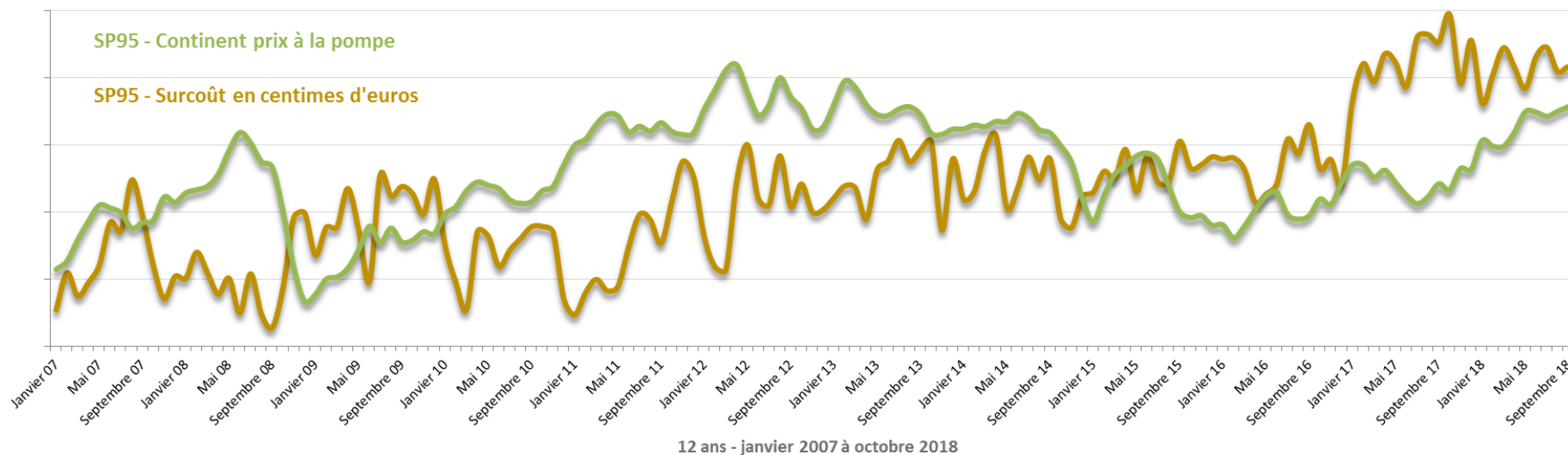
**Première surprise.** Nous n'obtenons pas une droite horizontale (courbe de tendance - - - -) qui serait le révélateur d'une marge fixe. Le surcoût en % n'est pas constant. Il croît, passant de 2,5 % à 6,5 %. La marge que s'octroie la filière a plus que doublé en 12 ans.

**Deuxième surprise.** De nombreuses variations brusques et significatives (baisse et hausse) aggravent le constat précédent. En trois mois, de septembre à décembre 2008, il passe 1,8 % à 5,4 %. Et tout le long de la période il ne cesse d'osciller autour d'une courbe ascendante. **Le prix en Corse est donc décorrélié de celui du continent. Il a sa "logique" propre.**

**Triple peine pour le consommateur.** D'abord il subit l'augmentation du prix des produits pétroliers, puis le surcoût en Corse et enfin l'augmentation et les variations de ce surcoût.

## Sur 12 ans – Superposition du prix sur le continent et du surcoût en Corse

L'objectif est de vérifier si le surcoût en € varie en même temps que le prix sur le continent. **Si le taux de marge de la filière était constant, les deux courbes seraient parallèles.**



### Analyse OSC

**Totalement décorrélée.**

- 2015 est la seule période où les deux courbes expriment à peu près la même tendance.
- Elles sont presque systématiquement inversées. Quand le prix baisse sur le continent, le surcoût (marge) augmente en Corse et vice versa.
- Même quand le prix est stable sur le continent (oct. 2013-oct. 2014) il varie (8 fois) à la hausse et à la baisse entre 5,5 ct et 8,1 ct.



## ④ 2007-2018 – SP95 – Les "mois les plus chers" – Corse et Continent

### Les chiffres

🔧 **Pour le continent** : il s'agit d'identifier les mois où le prix du carburant est supérieur au prix moyen de l'année.

🔧 **Pour la Corse** : Il s'agit d'identifier les mois où la marge de la filière (surcoût) est supérieure la marge moyenne annuelle (année civile – janv. à déc.). Autrement dit, les mois où la filière augmente le prix du SP95, et ainsi maximiser sa marge.

🔧 Dans le tableau figure le nombre de fois où sur la période (12 ans) le mois a été plus cher.  
Exemple (**Continent**) : sur 12 ans, à 10 reprises, avril et mai font partie des "mois les plus chers".

	Continent	Corse
<b>Janvier</b>	3	3
<b>Février</b>	5	6
<b>Mars</b>	8	5
<b>Avril</b>	10	7
<b>Mai</b>	10	4
<b>Juin</b>	8	6
<b>Juillet</b>	8	9
<b>Août</b>	7	9
<b>Septembre</b>	7	9
<b>Octobre</b>	5	8
<b>Novembre</b>	5	7
<b>Décembre</b>	5	8

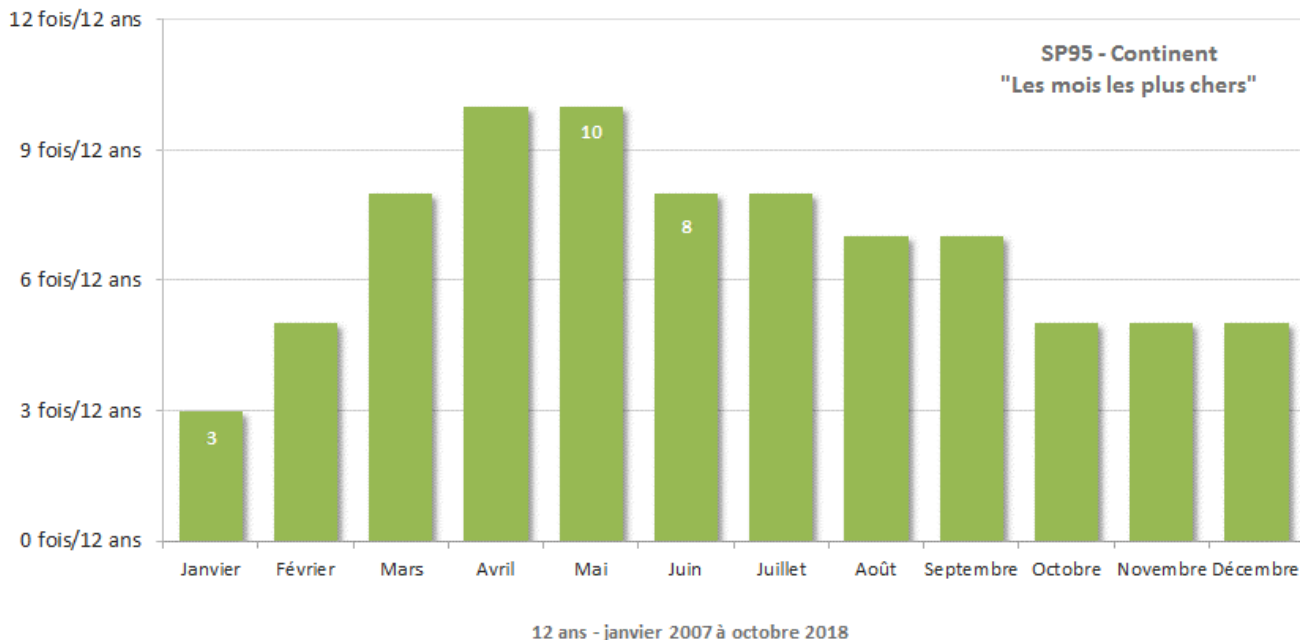
📊 **Un exemple de graphique pour un produit qui ne subit aucune variation saisonnière.**

🔧 **Hypothèse sur dix ans** : Chaque mois apparait 5 fois. Sur dix ans, chaque mois a été plus cher 5 fois et 5 fois il a été moins cher. Sans saisonnalité, c'est avec la même fréquence que chaque mois apparait.



## Le graphique

### Sur 12 ans – Quels sont les "mois les plus chers" ? – Continent



## Analyse OSC

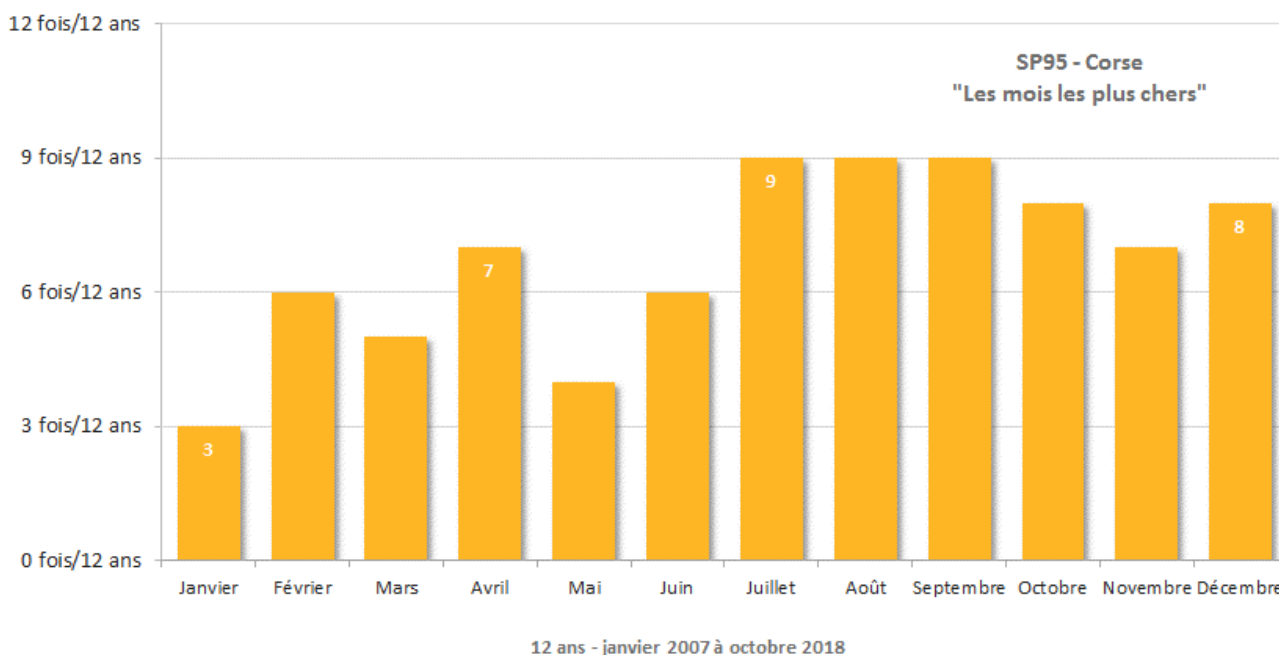
**Les mois qui sont fréquemment les plus chers.** Avril et mai sont les mois où le SP95 renchérit le plus souvent. Octobre à février est la période où généralement le Sans Plomb est moins cher. Il subit donc des variations saisonnières. Saisonnalité qui n'est pas celle que nous retrouvons en Corse, ce qui explique **pour partie** la variation des prix en Corse.





## Sur 12 ans – Quels sont les "mois les plus chers" ? – Corse

En Corse, la question se formule différemment : quels sont les mois où le prix à la pompe en Corse s'écarte le plus du prix du continent ?



### L'année est coupée en deux

#### Analyse OSC

**Forte saisonnalité.** Les mois de juillet à octobre correspondent à la période où le surcoût (marge) est le plus élevé. Il en est de même pour avril et décembre.

**Quelques chiffres.** " En 2017, 1,4 million de touristes ont séjourné en Corse en pleine saison (départs de Corse entre le 1 juillet et le 31 août) pour un total de 17,1 millions de nuitées <sup>13</sup>

" En 2017 : 3 millions de touristes. 57 % en juillet-août (1 500 000 touristes). 72 % de mai à septembre (2 100 000). <sup>14</sup>

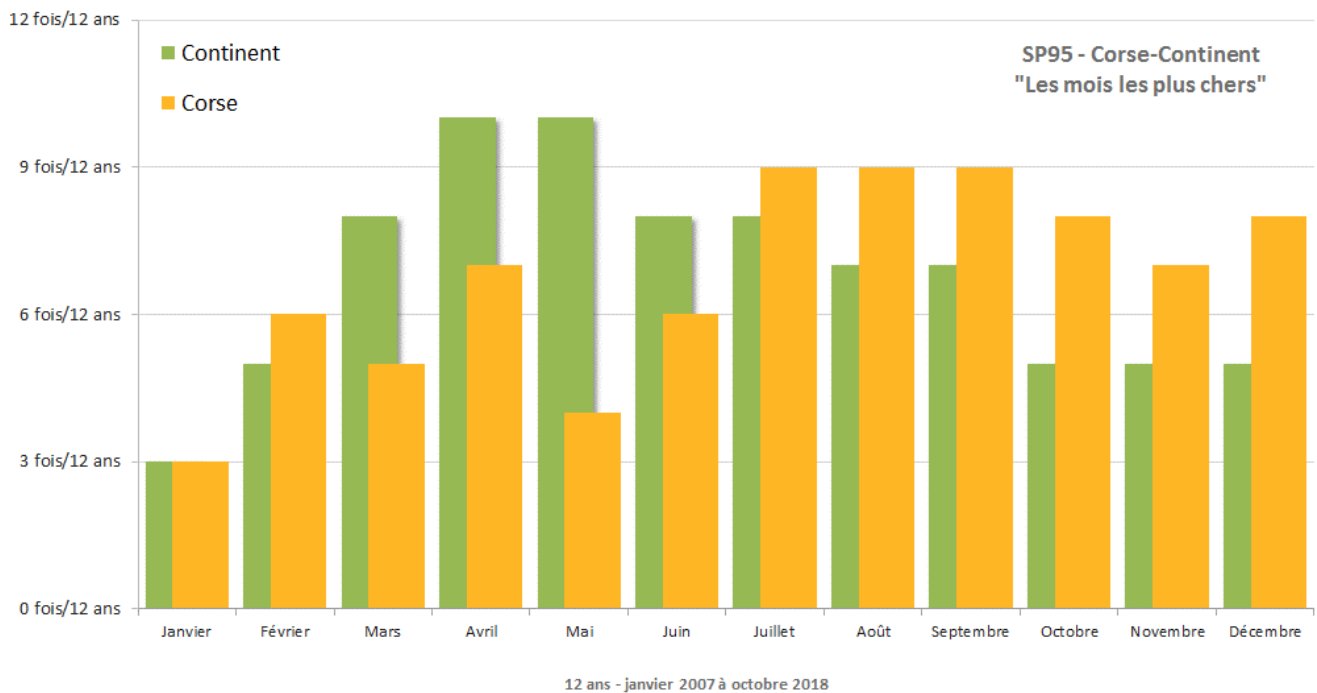
**Forte saisonnalité.** La moitié de la consommation annuelle de carburants est réalisée sur quatre mois (juin à septembre).

<sup>3</sup> Radiographie de la Fréquentation touristique Insee Dossier Corse – N°10 – 12 juillet 2018

<sup>4</sup> Bilan annuel du tourisme – 2017. Insee Dossier Corse No 09 – Mai 2018



## Sur 12 ans – Absence totale de corrélation Corse- Continent



### Analyse OSC

- 🔍 **Premier semestre.** C'est la période de l'année où les prix en Corse ont tendance à être moins chers. Sur le continent s'est plutôt l'inverse.
- 🔍 **Deuxième semestre.** En Corse, c'est la période où les prix s'envolent.
- 🔍 **Confirmation de la décorrélation du prix.** Six mois de l'année (mars, mai, juin, octobre, novembre, décembre), quand le prix est plus bas sur le continent, il est plutôt haut en Corse.

## Premières conclusions

🔍 **Forte saisonnalité.** La filière accroît sa marge (surcoût) en relation directe avec l'augmentation fréquentation touristique.

🔍 **Effet d'aubaine.** On pourrait s'attendre à une baisse des prix liée à la forte augmentation des volumes. À l'inverse de toutes les "théories" sur l'autorégulation du marché, c'est en janvier que l'écart avec le continent est le plus bas.

🔍 **Tentative d'explication :**

- **1<sup>er</sup> mécanisme.** En Corse, les prix augmentent à partir du mois de juillet.

- **2<sup>e</sup> mécanisme.** Les prix redescendent difficilement et atteignent leur minimum en janvier quand le niveau de population est au plus bas.

- **3<sup>e</sup> mécanisme.** Les prix ne redescendent jamais autant qu'ils ont augmenté.

🔍 **Augmentation constante.** Si cette logique se poursuit, l'écart de prix avec le continent continuera de croître.

🔍 **Variations brusques et significatives.** Nous avons là une première interprétation des variations brusques et significatives de l'écart entre le prix sur le continent et celui en Corse. Le prix en Corse a sa logique propre même s'il suit à distance le prix sur le continent. Il subit des réajustements à la hausse ou à la baisse en fonction de la fréquentation touristique et des objectifs de marge de la filière.

## Commentaires OSC

### Le consommateur doublement captif

**Aucune alternative à la voiture et aux carburants :** Il n'y a en Corse, aucune alternative à l'utilisation du véhicule individuel. On peut choisir entre deux produits de première nécessité (les pâtes ou le riz), on peut décider de se passer de pain. Mais il n'est pas possible de se passer de carburant, **car on ne peut pas se passer de voiture.** Les jeunes obtiennent le permis à 18 ans. Dans une famille quand trois travaillent, il y a trois véhicules. De plus, il n'y a pas d'énergie alternative.

**Aucune alternative à l'approvisionnement :** On peut aller sur le continent ou en Sardaigne se fournir en matériaux de construction ou s'approvisionner dans les supermarchés. On peut acheter sur Internet. Mais pour le carburant, ce produit de première nécessité, il n'y a ni le choix du produit, ni le choix de la source d'approvisionnement.

### Une baisse du pouvoir d'achat programmée

En 2015, l'Insee mettait en lumière les conséquences sociales de la dépendance des ménages corses vis-à-vis des carburants en 2008 :

*"en 2008, **28 % des ménages corses - soit près de 36 000 - sont en situation de vulnérabilité énergétique pour leurs dépenses de carburant, contre 10,2 % au niveau national.** (...) Ce taux élevé situe la Corse au 1<sup>er</sup> rang des régions françaises"<sup>5</sup>.*

C'était en 2008. Depuis, le fossé entre la Corse et le continent s'est approfondi. La filière carburant ne cesse d'augmenter ses marges en centimes et en pourcentage. Les futures augmentations programmées du prix des carburants ne pourront qu'aggraver la vulnérabilité des ménages corses déjà observée il y 10 ans.

<sup>5</sup> Insee Analyse Corse n°5 Avril 2015



# Observatoire Social de la Corse

## TVA dérogatoire Compléments d'analyse intégrant la TVA à 13 %


*La plupart des parutions qui étudient le prix du carburant en Corse n'intègrent pas la TVA dérogatoire à leurs chiffres et analyses. Il y a là une forme de tromperie qui masque la réalité des marges réalisées par la filière carburant. Et le surcoût pour les ménages corses.*


*Au moment du débat sur la cherté des carburants et les éventuelles propositions pour y pallier, ne pas s'intéresser à la réalité de l'impact de cette politique fiscale dérogatoire de cette filière nous paraît au mieux irresponsable.*


*Après avoir mis en lumière un certain nombre de mécanismes quant à la formation du prix des carburants en Corse nous nous proposons de compléter l'étude précédente en intégrant la TVA à 13 %. Les chiffres sont édifiants !*

### **Calcul du prix " tel qu'il devrait être " en Corse.**

 La TVA est de **20 % sur le continent** et elle n'est que de **13 % en Corse**.

 **Les prix du continent varient très peu d'une région à l'autre.** Comme il a été démontré plus haut, sur le continent, le prix du SP95 varie très peu entre les 12 autres régions. Sur 12 ans, les prix mensuels en région oscillent de plus ou moins 0,9 % autour du prix moyen.

 **Le prix moyen du continent comme base de calcul.** Le prix moyen sur le continent est donc tout à fait représentatif du prix du carburant.

 **Recalcul du prix en Corse.** Nous appliquons donc au prix HT moyen du continent (colonne **0**) une TVA de 13 %. Nous obtenons ainsi le prix du SP95 "tel qu'il devrait être" en Corse (colonne **1**).

## ⑤ 2007-2018 – SP95 – Prix constaté en Corse à la pompe (2) et le prix compte tenu (1) de la TVA à 13 %

### Les chiffres

		Corse				
		0	1	2	3	4
		Continent HT en €	Prix calculé en €	Prix à la pompe €	Surcoût en ct	Surcoût en %
2007	Janvier	0,989	1,118	1,214	9,6 ct	8,6 %
	Février	1,005	1,136	1,244	10,8 ct	9,5 %
	Mars	1,048	1,184	1,288	10,4 ct	8,8 %
	Avril	1,085	1,226	1,337	11,1 ct	9,0 %
	Mai	1,117	1,262	1,380	11,8 ct	9,3 %
	Juin	1,111	1,256	1,386	13,0 ct	10,4 %
	Juillet	1,102	1,245	1,372	12,7 ct	10,2 %
	Août	1,071	1,210	1,351	14,0 ct	11,6 %
	Septembre	1,082	1,223	1,353	13,0 ct	10,6 %
	Octobre	1,087	1,229	1,345	11,6 ct	9,4 %
	Novembre	1,134	1,281	1,390	10,9 ct	8,5 %
	Décembre	1,123	1,269	1,384	11,5 ct	9,1 %
2018	Janvier	1,242	1,403	1,583	17,9 ct	12,8 %
	Février	1,231	1,391	1,578	18,7 ct	13,5 %
	Mars	1,231	1,391	1,586	19,5 ct	14,0 %
	Avril	1,259	1,422	1,614	19,1 ct	13,5 %
	Mai	1,299	1,468	1,656	18,8 ct	12,8 %
	Juin	1,299	1,467	1,665	19,7 ct	13,4 %
	Juillet	1,290	1,458	1,657	20,0 ct	13,7 %
	Août	1,300	1,469	1,662	19,3 ct	13,1 %
	Septembre	1,310	1,480	1,675	19,5 ct	13,2 %
	Octobre	1,319	1,490	1,684	19,3 ct	13,0 %

Sources : <https://www.prix-carburants.gouv.fr/rubrique/opendata/>

Données OSC : 2007-2018 Etude SP95.xlsx.

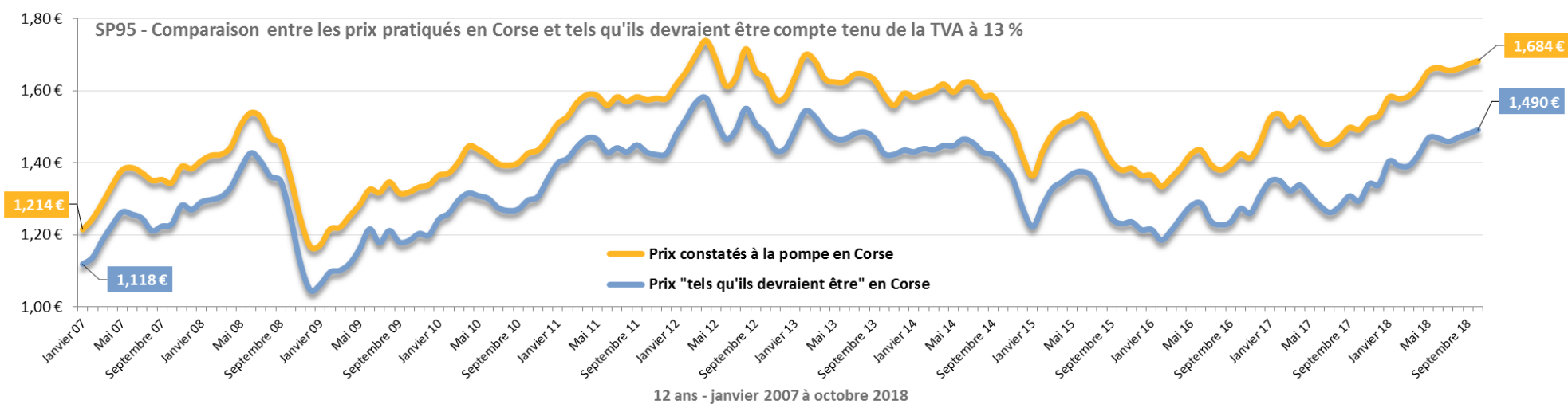
Les sources sont constituées d'un tableau de 142 lignes (142 mois de janvier 2007 à octobre 2018). Le tableau complet est disponible sur le site de l'OSC.



## Le graphique

### Sur 12 ans – Évolution du prix du SP95 à la pompe TVA 13 %– Comparaison Corse et Continent

Colonnes 1 et 2 du tableau précédent



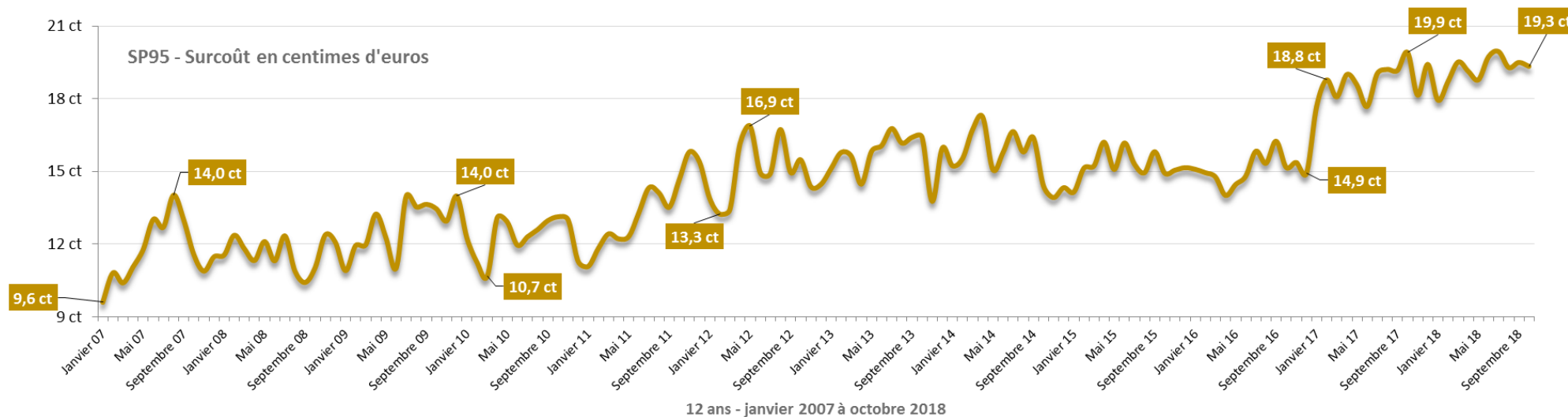
## Analyse OSC

**Janvier 2013 et 2017 l'écart se creuse.** Si l'écart (surcoût) se creuse à partir de 2013 ; à partir de 2017 il ne cesse de s'aggraver.

3 périodes sur 12 ans- Moyenne du surcoût			
	janv. 07 - déc. 12	janv. 13 - déc. 16	janv. 17 - oct. 18
<b>en centimes</b>	12,9 ct	15,6 ct	19,0 ct
<b>en %</b>	9,9 %	11,5 %	13,9 %

## Sur 12 ans – Évolution du surcoût en centimes pour le consommateur en Corse – TVA 13 %

Colonne 3 du tableau précédent



### Analyse OSC

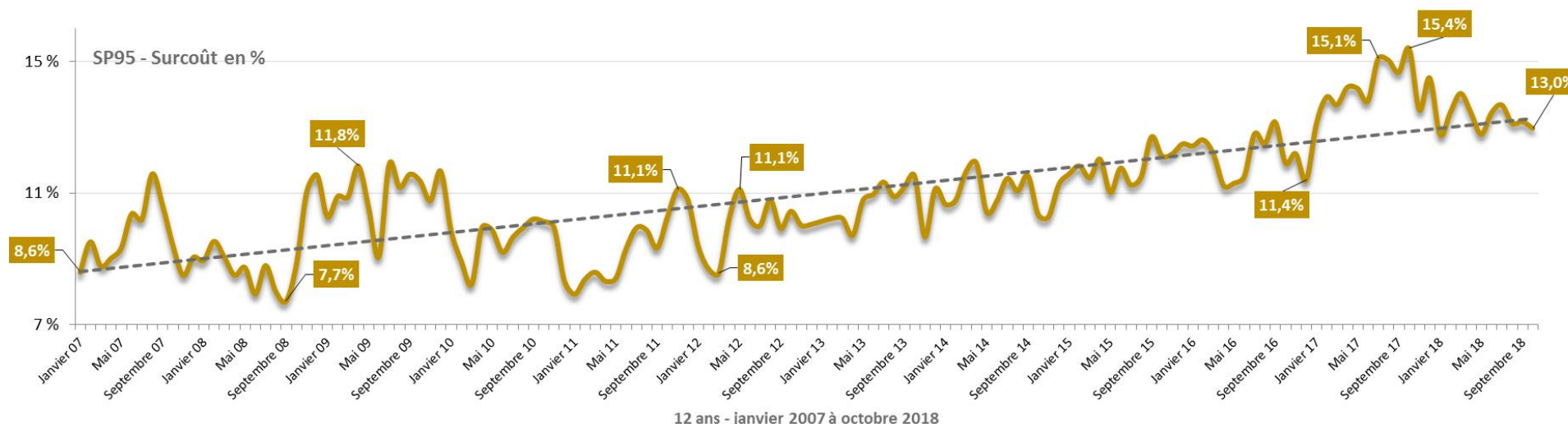
**Une marge supplémentaire doublée.** En intégrant le taux de TVA, le surcoût réel n'est pas de 10 ct comme calculé plus haut mais de 20 ct. Il a doublé en 11 ans. Depuis 7 ans (avril 2012), il oscille entre 14 ct et 20 ct.

**Janvier 2017.** Que s'est-il passé en janvier 2017 pour que la marge s'envole ? Depuis janvier 2017 le surcoût oscille de 18 ct à 20 ct.



**Sur 12 ans – Évolution du surcoût en % en Corse – TVA 13 %**

Colonne 4 du tableau précédent



**Analyse OSC**

**Une (sur)marge en plus de la marge habituelle de la filière.** Sur 12 ans l'écart du prix du SP95 varie de 7,7 % à 15,4 %<sup>6</sup> en plus de la marge de la filière. Car bien sûr, sur le continent, la filière ne vend pas à perte. Notons que depuis 2012, l'écart varie de 9 % à 15,4 %.

<sup>6</sup> Nous négligeons volontairement janvier et septembre 2011 où sur la période l'écart est exceptionnellement bas (8,5 % et 9,2 %).

**⑥ 2007-2018 – SP95 – Moyenne annuelle du surcoût en Corse –TVA 13 %****Les chiffres**

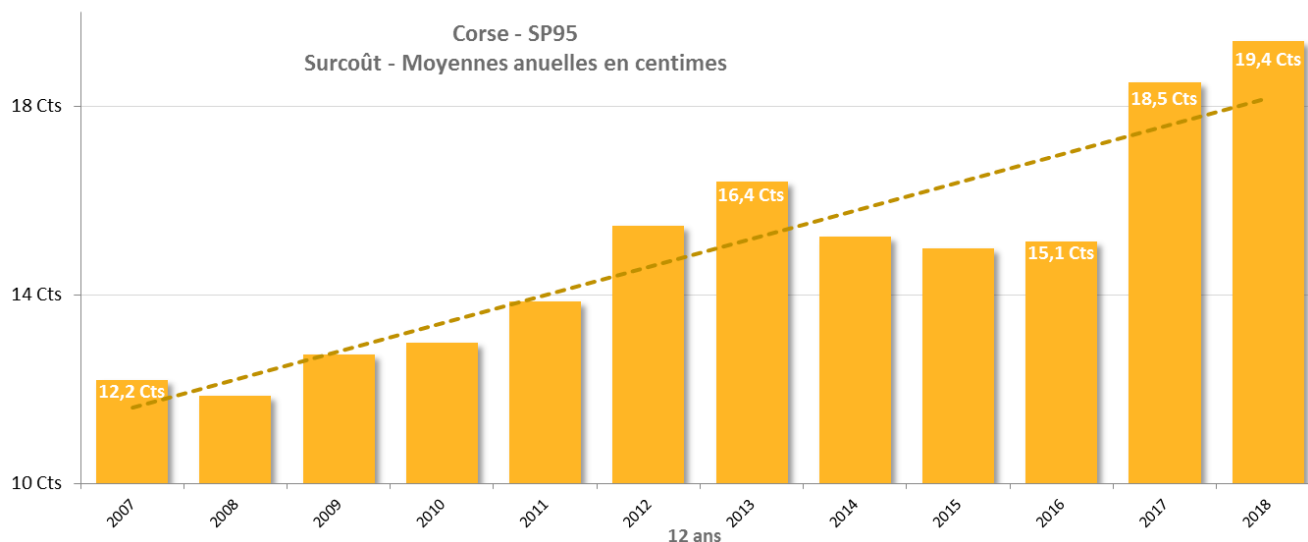
	1 Surcoût du litre en ct	2 Surcoût en %
<b>2007</b>	12,2 ct	9 %
<b>2008</b>	11,9 ct	8 %
<b>2009</b>	12,7 ct	10 %
<b>2010</b>	13,0 ct	9 %
<b>2011</b>	13,9 ct	9 %
<b>2012</b>	15,5 ct	9 %
<b>2013</b>	16,4 ct	10 %
<b>2014</b>	15,2 ct	10 %
<b>2015</b>	15,0 ct	10 %
<b>2016</b>	15,1 ct	11 %
<b>2017</b>	18,5 ct	12 %
<b>2018</b>	19,4 ct	12 %



## Le graphique

### Sur 12 ans – Évolution du surcoût du SP95 pour le consommateur – TVA 13 %

Colonne 1 du tableau précédent



## Analyse OSC

**Une augmentation du surcoût (1).** En 2014, 2015 et 2016, la progression s'est interrompue. Les augmentations de 2017 et 2018 rattrapent le retard et permettent de se recaler sur la progression des années 2008-2013. **De 2008 à 2018, l'écart de prix augmente de 63 % au rythme ahurissant de 6 % par an.**

	2008	2018	Augmentation	%	Moyenne annuelle
<b>Surcoût</b>	11,9 ct	19,4 ct	7,5 ct	63,4 %	5,8 %

**Une augmentation du surcoût (2).** En 2014, 2015 et 2016, la progression s'est interrompue. Les augmentations de 2017 et 2018 rattrapent le retard et permettent de se recaler sur la progression des années 2008-2013. **En deux ans, de 2016 à aujourd'hui, l'écart de prix augmente au rythme inconcevable de 28,3 %.**

	2016	2018	Augmentation	%
<b>Surcoût</b>	15,1 ct	19,4 ct	4,3 ct	28,3 %

## 7 1993-2016 – Consommation de SP95 et de gazole pour les véhicules particuliers – Corse

### Les chiffres

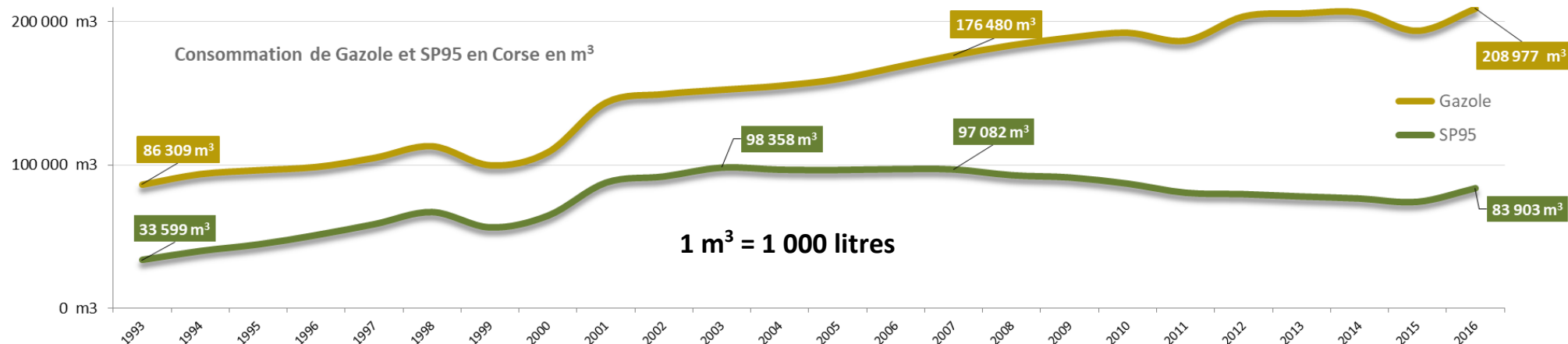
En m <sup>3</sup>	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2016
<b>SP95</b>	33 599	44 443	58 628	56 414	87 837	98 358	96 704	97 082	91 445	80 707	78 110	74 355	83 903
<b>Gazole</b>	86 309	96 358	104 920	99 851	143 550	152 441	159 914	176 480	188 813	186 717	205 669	193 592	208 977

Sources : <http://www.stats.environnement.developpement-durable.gouv.fr/Eider/>

Données OSC : Consommation carburant et TVA.xlsx

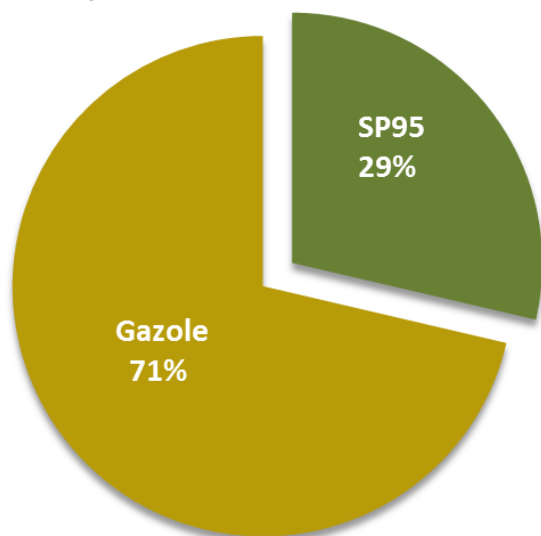
### Le graphique

#### 1993-2016 – Sur 23 ans – Évolution de la consommation de SP95 et de Gazole pour les véhicules particuliers – Corse

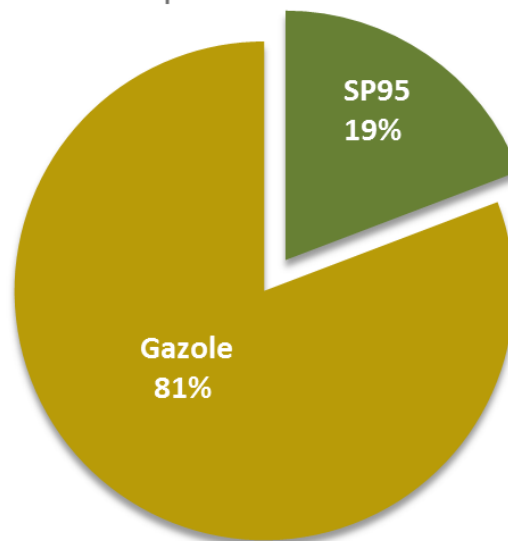


## 2016 – Répartition de la consommation de SP95 et de Gazole pour les véhicules particuliers

Corse - Répartition en 2016



Continent - Répartition en 2016



### Analyse OSC

**Le gazole principal carburant.** En Corse, le gazole représente presque les  $\frac{3}{4}$  de la consommation du carburant. Sur le continent ce déséquilibre est encore plus marqué.

**Trois périodes de variation du SP95.** 1993-2003 La consommation est multipliée par 3, puis stagne jusqu'en 2007. Depuis elle a diminué de 23 % jusqu'en 2015 (moins 3,3 % par an). Actuellement elle repart à la hausse.

**Une forte augmentation du diesel 1993-2016.** La consommation du gazole a été multipliée par 2,5 ( $\approx 150\%$ ) en un peu plus de 20 ans.

## 2007-2016 –Évolution de la consommation de Gazole sur 10 ans – Corse-Continent

### Les chiffres

	10 ans - Gazole en m <sup>3</sup>		
	2007	2016	Var. %
<b>Corse</b>	176 480	208 977	18,4 %
<b>Continent</b>	38 827 397	40 449 186	4,2 %

### Analyse OSC

**Une forte augmentation du diesel 2007-2016 en Corse.** L'augmentation de la consommation de gazole en Corse est sans commune mesure avec celle du continent.



## ⑧ 2016 – Carburant (Gazole et SP95) – le chiffre du surcoût

### Les chiffres

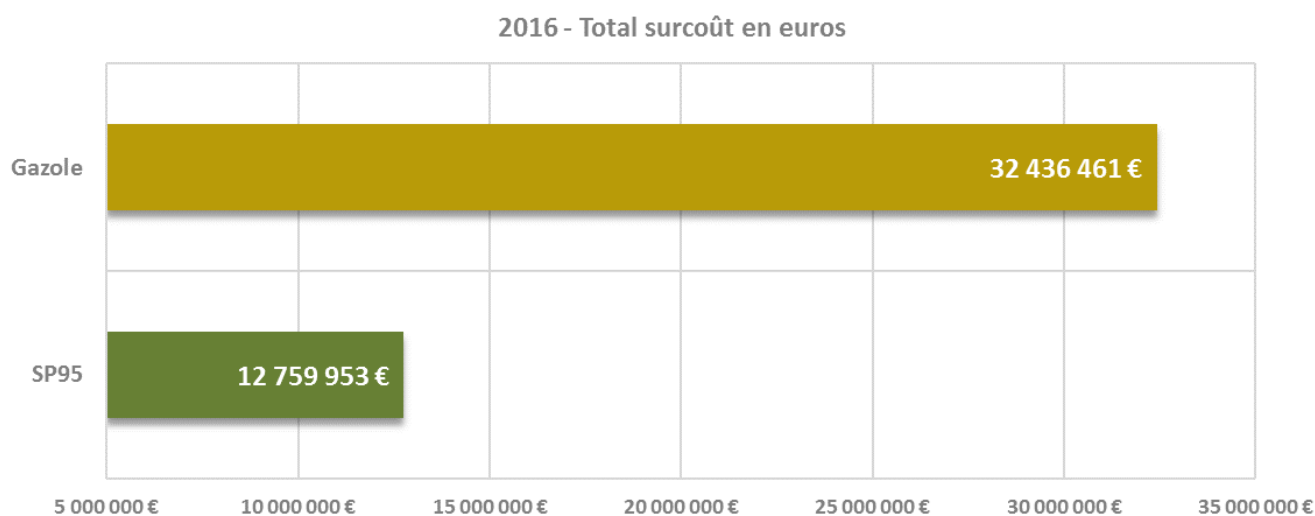
La moitié de la consommation annuelle est réalisée sur la période de juin à septembre. Nous avons calculé la moyenne du surcoût (en centimes par litre) sur les deux périodes de l'année. L'objectif est d'obtenir une **estimation** du surcoût annuel.

2016	Gazole		
	Juin à sept.	Reste de l'année	Total
Consommation en litres	104 488 500	104 488 500	208 977 000
Moyenne du surcoût en ct par litre	16 ct	15 ct	
Total surcoût	16 704 969 €	15 731 492 €	32 436 461 €

SP95		
Juin à sept.	Reste de l'année	Total
41 951 500	41 951 500	83 903 000
15,6 ct	15 ct	
6 529 830 €	6 230 123 €	12 759 953 €



## Le graphique



## Analyse OSC

- Plus de 45 millions d'euros de surcoût à la charge du consommateur en Corse. Ce qui représente près de 2 000 emplois à l'année au SMIC.
- Le budget des dépenses de fonctionnement de la ville Bastia. 45 millions d'euros correspondent aux charges de fonctionnement de la ville de Bastia (dépenses de personnel, charge externes, etc...)
- 12% du Chiffre d'Affaires pour ces deux carburants. Le chiffre d'affaires 2016 pour le gazole et le SP95 était d'environ 370 millions d'euros, le surcoût correspond à 12 % de ce chiffre d'affaires.

## Estimation 2018

Il s'agit d'une estimation *a minima* sachant que la fréquentation touristique a augmenté par rapport à 2016. Nous partons donc d'une consommation équivalente à celle de 2016 mais avec les surcoûts de 2018.

2018	Juin à sept.	Reste de l'année	Total
SP95	8 222 494 €	7 928 834 €	16 151 328 €
Gazole	18 494 465 €	17 763 045 €	36 257 510 €
<b>Total des deux carburants</b>			<b>52 408 837 €</b>

- Une augmentation sensible en deux ans. Ces 52 millions confirment les chiffres précédents. C'est 16 % de plus en deux ans.
- La filière prépare à sa manière la transition écologique. Le surcoût explose pour le SP95. En deux ans il progresse de près de 27 %. La politique de transition écologique pousse les automobilistes vers le SP95. La filière se prépare à les accueillir.

## Conclusion

### TVA dérogatoire - Le consommateur est lésé

Cette étude met en lumière la persistance et l'ampleur du surcoût des carburants en Corse. Cette situation s'aggrave. La marge supplémentaire que s'octroie la filière prend des proportions ahurissantes. Cette (sur)marge explose pour le SP95, en deux ans elle progresse de près de 27 %.

Certains justifient l'existence de ce surcoût par le coût de la main d'œuvre (petites stations de proximité) et du circuit de distribution. En Corse, le salaire mensuel moyen par tête est inférieur de 400 € par rapport à celui du continent. Depuis 10 ans, la filière carburant s'est structurée et concentrée. Le nombre d'acteurs s'est réduit, le nombre de stations aussi. Des économies d'échelle substantielles ont donc été réalisées. Et pourtant la marge ne cesse de progresser...

Un point d'importance : notons l'absence totale d'impact de la TVA dérogatoire pour le consommateur. C'est le consommateur qui paye la TVA, elle est neutre pour les entreprises, c'est la nature même de cet impôt. Logiquement, la baisse de la TVA doit profiter au consommateur ; force est de constater qu'en Corse c'est loin d'être le cas. La politique fiscale dérogatoire en matière de TVA se retourne en son contraire, les prix sont plus élevés et se sont les entreprises qui captent la différence.



## Sources et méthodes

---



### **Sources :**

<http://www.stats.environnement.developpement-durable.gouv.fr/Eider/>

<https://www.prix-carburants.gouv.fr/rubrique/opendata/>

**Insee Analyse** Corse n°5 Avril 2015

**Bilan annuel du tourisme – 2017.** Insee Dossier Corse No 09 – Mai 2018

Fichier central des automobiles jusqu'en 2009, SDES-RSVERO à partir de 2010 pour les chiffres de la Corse, SDES-RSVERO

**Méthode :**

Pour la période 2007-oct 2018, sur le site [www.prix-carburants.gouv.fr](http://www.prix-carburants.gouv.fr) sont disponibles 25 millions de relevés de prix pour près de 15 000 stations-services. Certaines stations sont relevées tous les jours, d'autres le sont 3 à 4 fois par mois. Le SP98, GPLc, E10 et E85 ont été négligés. Puis nous avons établi une moyenne mensuelle par station et par carburant.

Pour le continent et la Corse :

- **Pour le SP95** nous obtenons près de 900 000 relevés (2007-octobre 2018). Chaque mois le prix moyen est déterminé par 6 100 relevés.
- **Pour le Gazole** nous obtenons près de 1 000 000 relevés (2009-octobre 2018). Chaque mois le prix moyen est déterminé par 8 700 relevés.



Pour la Corse :

- **Pour le SP95** nous obtenons près de 12 800 relevés (2007-octobre 2018).
- **Pour le Gazole** nous obtenons près de 11 300 relevés (2009-octobre 2018).

Exemple pour le continent en 2017 :

- **Pour le SP95** sur 5 815 stations nous obtenons 59 373 relevés ( $\approx 5\,000$  par mois).
- **Pour le Gazole** sur 9 535 stations nous obtenons 106 643 relevés ( $\approx 9\,000$  par mois).

Exemple pour la Corse en 2017 sur 127 stations :

- **Pour le SP95** nous obtenons 1 194 relevés ( $\approx 100$  par mois).
- **Pour le Gazole** nous obtenons 1 233 relevés ( $\approx 100$  par mois).

**Un relevé : c'est le prix mensuel moyen par station et par carburant.** Parfois il est le résultat de 2 données sur le mois, mais il peut être aussi le résultat de 31 données sur le mois car il s'agit d'une station où le prix d'un carburant est communiqué quotidiennement.