



Sliveddu di u ghjiratohju di a Gravona *Dénivellation du giratoire de la Gravona*

Phase 4:
de sept. 2022
à mi-oct. 2022



Le génie civil de la trémie au centre du futur rond point est achevé dans les délais. Au mois de Novembre démarre la phase suivante du chantier concernant les rampes de part et d'autre du futur rond point, qui permettront de descendre dans la trémie. Pour préparer ces travaux, les voies de circulation sont modifiées, mais le fonctionnement du rond point et le nombre de voies en entrée et sortie reste en attendant inchangé. Ponctuellement, des travaux - uniquement de nuit - demanderont de couper certaines parties du rond point – demandant un détour pour certains itinéraires, jusqu'aux ronds points les plus proches (vers Aiacciu , Caldaniccia ou Bastelicaccia)

MAINTIEN DE DEUX VOIES DANS LE ROND POINT ET DANS TOUTES LES ENTREES ET SORTIES- VITESSE A 30 KM/H COUPURES PONCTUELLES UNIQUEMENT DE NUIT



Le rond point sera déformé pour libérer les zones de travaux, mais ses deux voies seront maintenues. Tous les accès au rond point gardent leur nombre de voies initial. Des perturbations ponctuelles de la circulation pour certaines phase de travaux seront nécessaires, de nuit uniquement.

Pour la sécurité, l'entrée dans la zone de travaux reste limitée à 30 km/h



Pour améliorer la circulation à l'entrée d'Aiacciu : une traversée directe du rond point de la Gravona entre Aiacciu et Purtichju

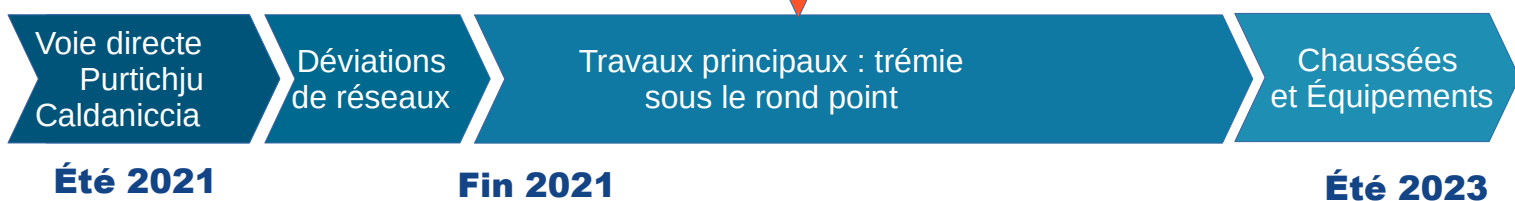


Et une voie directe de Purtichju à Caldaniccia

Afin d'améliorer la circulation sur le rond-point, la collectivité de Corse a décidé en 2019 de lancer l'opération, cofinancée par l'État. Après deux ans d'études, le projet passe en phase travaux en 2021. La Collectivité de Corse engage la première phase des travaux à compter du 19 juillet 2021.

L'opération consiste à créer une voie dite « de shunt » pour éviter le rond point dans le sens Purtichju – Caldaniccia, et à créer une trémie (tunnel en béton à ciel ouvert) sous le rond point d'Aiacciu à Purtichju. Cette trémie fonctionnera dans les deux sens.

Calendrier prévisionnel



2 ans de travaux



une tranchée de
près de **300** mètres



15 M€ investis



Financements



PEI
PROGRAMME EXCEPTIONNEL
D'INVESTISSEMENTS

