



EUROPE DIRECT
Corsica



Parlement européen
Bureau à Marseille

DOSSIER DE PRESSE

**Échanges avec les bénéficiaires de projets co-financés par
l'Union européenne en présence des députés européens**

Francois ALFONSI et Sandro GOZI

Bastia le 8 octobre 2021

Contacts au Bureau du Parlement européen à Marseille

À Marseille - Muriel Mouret : 0 637 682 638

À Bastia le 8 octobre 2021 :

- Roberta Quadrini : +39 347 3207 029 (WhatsApp)

- Franck Boyer : 06 33 93 53 80

Table des matières

PROGRAMME DE LA JOURNÉE DU 8 OCTOBRE 2021	3
LES PROJETS VISITÉS ET/OU BÉNÉFICIAIRES RENCONTRÉS	4
Furiani - Prévention contre les risques naturels majeurs, incendies et inondations et la sécurité en mer	4
MAREGOT - Management des Risques de l'Erosion cotière et actions de GOuvernance Transfrontalière.....	4
PROTERINA-3 - La troisième étape de la protection du territoire contre les risques naturels: l'évolution participative.....	5
SICOMAR plus - Sécurité de la navigation dans l'espace maritime transfrontalier et protection de l'environnement marin	5
MEDCOOPFIRE - Coopération méditerranéenne pour la défense des forêts contre les incendies	6
MED-STAR - Stratégies et de plans d'action communs pour l'adaptation et la mitigation des risques d'incendie.....	6
GEO-SAFE - Geospatial based Environment for Optimisation Systems Addressing Fire Emergencies	6
SAFERS - Améliorer la résilience de notre société face aux feux de friche	7
Furiani - Protection de la biodiversité	7
Le projet LIFE Milvus - Protection du Milan royal.....	7
Bastia - Projets liés aux activités du port de Bastia	9
EASYLOG - Logistique optimisée pour les ports et le transport intermodal	9
Sécurité en mer.....	10
ALACRES 2.....	10
ISIDE - Innovazione per la Sicurezza DEi mari.....	11
Pollution sonore des ports et environs	11
DECIBEL - Dépollution acoustique des centres portuaires urbains et insulaires	11
L.I.S.T PORT - Limitation du trafic sonore dans les ports commerciaux	11
MON ACUMEN - Monitoring actif conjoint urbain – maritime du bruit	12
Pollution marine.....	12
IMPATTI-NO - Installations portuaires pour la gestion des ports et des déchets transfrontaliers	13
Pollution de l'air.....	13
Aer Nostrum - Air bien commun.....	13
Bastia - Mobilité douce et amélioration des conditions de vie dans les zones urbaines	14
SPASSIMARE : vers de nouveaux modes de transports doux à Bastia	14
ALDILONDA : la liaison entre Spassimare sud et nord.....	14
MANTINUM : un théâtre de verdure au pied de la citadelle de Bastia permettant de relier la ville basse à la ville haute	15
Bastia - Casa di e Scenze qui héberge le débat	16
LE DÉBAT DANS LE CADRE DE LA CONFÉRENCE SUR L'AVENIR DE L'EUROPE.....	17
ANNEXES.....	19
Les fonds structurels en Corse.....	19
Programme opérationnel FEDER/FSE 2014 - 2020.....	19
Les fonds structurels européens en France.....	20
La coopération territoriale européenne - INTERREG.....	21

PROGRAMME DE LA JOURNÉE DU 8 OCTOBRE 2021

Le Bureau du Parlement européen à Marseille organise avec le Centre Europe Direct Corsica (Direction en charge des affaires européennes de la Collectivité de Corse) une Conférence sur l'avenir de l'Europe le 8 octobre à Bastia.

Le Bureau du Parlement européen accompagne les deux députés européens François ALFONSI et [Sandro GOZI](#) pour visiter des projets cofinancés par l'Union européenne et animer une conférence en fin de journée.

10h - 12h15 : Rendez-vous au Service départemental d'incendie et de secours (SDIS 2b), lieu-dit Cassetta 20 600 Furiani, pour la visite de deux projets :

- Projet du SDIS 2B pour améliorer la lutte contre les incendies et la sûreté/sécurité en mer ;
- Projet du Conservatoire des espaces naturels : Projet Life sur le Milan royal.

12h15-12h30 : Point presse / Bilatérale presse.

14h30 – 15h30 : Rendez-vous au Terminal nord du port de commerce de Bastia (Carte d'identité obligatoire) pour la visite de projets :

- Projets de la Chambre de Commerce et d'Industrie de la Haute-Corse (CCI 2b) relatifs à la lutte contre la pollution sonore et marine ainsi qu'un projet relatif à des infrastructures portuaires.

16h00 - 16h45 : Rendez-vous à l'anse de Figajolu à la sortie du tunnel routier de Bastia pour les visites de trois projets :

- Projet de la Ville de Bastia relatifs à la mobilité douce et à l'amélioration des conditions de vie : Spassimare, Aldilonda et Mantinum.

18h30- 20h 00 : Rendez-vous à la Casa di e Scenze (Rue Pierre et Marie Curie – Lupino – 20 600 Bastia) pour le débat sur l'avenir de l'Europe :

Conférence ouverte au public en présence de :

- [Marie-Antoinette MAUPERTUIS](#), Présidente de l'Assemblée de Corse ;
- [François ALFONSI](#), député au Parlement européen ;
- [Michel CASTELLANI](#), député à l'Assemblée nationale ;
- [Sandro GOZI](#), député au Parlement européen.

Le débat sera ouvert par Monsieur le Maire de Bastia [Pierre SAVELLI](#) et animé par Patrick VINCIGUERRA, journaliste.

Plus d'informations sur le débat :

https://www.europarl.europa.eu/france/fr/bureau-de-marseille/20210801_cofoe_bastia

LES PROJETS VISITÉS ET/OU BÉNÉFICIAIRES RENCONTRÉS

Furiani - Prévention contre les risques naturels majeurs, incendies et inondations et la sécurité en mer

Dans le cadre du programme Interreg France-Italie Maritime (Plan opérationnel Marittimo financé par le FEDER), le **Service Départemental d'Incendie et de Secours de Haute-Corse** (SDI2b) est engagé dans divers projets de coopération et de développement transfrontaliers ayant trait aux thématiques des risques naturels majeurs et à leur prise en compte, dans le cadre d'opérations de gestion de crise. Certains projets bénéficient également à d'autres entités corses tels les offices du transport ou de l'environnement. Le Service Départemental d'Incendie et de Secours de Haute-Corse est également partie prenante de projets Horizon 2020 avec d'autres pays. Il a enfin bénéficié dans le passé d'autres fonds FEDER. Ses principales installations sont à Corte mais des membres de Furiani recevront la délégation.

Nom projet	Budget total euros	FEDER (85%) euros	FEDER par partenaire euros	Début	Fin
FEDER - Interreg Marittimo					
MAREGOT - MAnagement des Risques de l'Erosion cotière et actions de GOuvernance Transfrontalière	4.959.419,64	4.215.506,83	242.516,19	01/02/17	31/01/20
PROTERINA-3 - La troisième étape de la protection du territoire contre les risques naturels: l'évolution participative	6.053.800,96	5.145.730,90	347.129,44	15/01/17	14/01/20
SICOMAR plus - Sécurité de la navigation dans l'espace maritime transfrontalier et protection de l'environnement marin	6.688.230,16	5.684.995,65	242.012,34	01/06/18	31/05/21
MEDCOOPFIRE - Coopération méditerranéenne pour la défense des forêts contre les incendies	1.800.739,84	1.530.628,87	314.277,30	01/05/19	30/04/22
MED-STAR - Stratégies et de plans d'action communs pour l'adaptation et la mitigation des risques d'incendie	6.790.523,00	5,771,944,65	318.664,69	01/05/19	30/04/22
Total (€)	26.292.713,60	16.576.862,25	1.464.599,96		
Horizon 2020					
GEO-SAFE - Geospatial based Environment for Optimisation Systems Addressing Fire Emergencies	1.386.000	1.080.000	Selon partenaire (13)	1/5/16	30/4/20
SAFERS - Améliorer la résilience de notre société face aux feux de friche	3.251.978,75	2.899.697,50	Selon partenaire (16)	1/10/20	30/9/23
Total (€)	4.637.979	3.979.698			

MAREGOT - MAnagement des Risques de l'Erosion cotière et actions de GOuvernance Transfrontalière

MAREGOT est un projet visant à prévenir et gérer conjointement les risques qui dérivent de l'érosion côtière dans la zone de coopération. Le projet stratégique envisage de mettre en œuvre un processus de planification partagée qui, grâce à une meilleure connaissance des phénomènes d'érosion et de la dynamique des littoraux, identifie des solutions d'intervention optimales pour la gestion du territoire par rapport aux caractéristiques morphologiques et hydrodynamiques de la côte.

La première partie du projet a été consacrée à l'analyse des données et des systèmes de surveillance côtière qui existent dans les régions partenaires. Ensuite, une méthodologie transfrontalière a été définie pour surveiller la côte. Les résultats des activités de suivi serviront à définir une méthodologie pour établir les plans d'intervention en réponse aux besoins des territoires. Chaque territoire a élaboré un plan d'intervention pour une zone côtière sélectionnée pour ses caractéristiques particulières. Les administrations publiques concernées ont acquis des compétences nécessaires pour gérer le phénomène de l'érosion de manière intégrée et elles identifieront des solutions pour la prévention des risques et de l'adaptation aux changements climatiques. En plus des administrations publiques, le projet a engagé des centres de recherche, des particuliers impliqués dans la gestion intégrée des zones côtières et la population.

Source : <http://interreg-maritime.eu/fr/web/maregot/projet>

PROTERINA-3 - La troisième étape de la protection du territoire contre les risques naturels: l'évolution participative

PROTERINA-3Évolution, évolution de tout ce que réalisée dans le Programme 2007-2013 avec les projets PROTERINA-Due, RESMAR et PROTERINA-C est un projet qui visait à améliorer la capacité des institutions pour prévenir et gérer, conjointement, le risque inondation. L'objectif du projet est renforcer la capacité de réponse du territoire aux risques inondations à travers la construction de la conscience des institutions et des communautés.

Bénéficiaires, directs ou indirects, sont les Administrations compétentes dans le champ de protection civile, de la défense du sol et du cycle des eaux, les organismes qui déroulent activité de prévision et télésurveillance des phénomènes météorologiques et les citoyens activement impliqués dans les procès décisionnels.

Source : <http://interreg-maritime.eu/fr/web/proterina-3evolution/projet>

SICOMAR plus - Sécurité de la navigation dans l'espace maritime transfrontalier et protection de l'environnement marin

Le projet vise à contribuer à l'amélioration de la sécurité de la navigation dans l'espace maritime transfrontalier, fortement menacé ces dernières années par l'augmentation du trafic de marchandises, surtout des marchandises dangereuses, et du nombre de passagers qui franchissent la Méditerranée pour des raisons d'emploi et de tourisme nautique ou des croisières, et qui se développe à plusieurs niveaux interdépendants : gouvernance, technologies pour la sécurité en mer, systèmes intégrés de prévision et services de sécurité.

Cet objectif doit être atteint grâce au développement de technologies et de réseaux de surveillance, déjà lancé avec les précédents projets SICOMAR (conclus en 2016) et IMPACT (actuellement en cours), ce qui permettra de couvrir l'ensemble de la zone marine transfrontalière.

La zone marine de coopération du projet correspond au Sanctuaire Pelagos, **Aire Spécialement Protégée d'Importance Méditerranéenne** (ASPIM), caractérisée par un important patrimoine naturel et soumise à une forte pression anthropique. Il s'agit enfin d'un projet d'importance stratégique avec 16 partenaires, répartis entre la Toscane, la Sardaigne, la Ligurie, la Corse et la PACA avec la région Toscane dans le rôle de chef de file.

En juin 2021, grâce à SICOMAR plus, de nouveaux instruments de coopération transfrontalière ont été utilisés pour faire face aux déversements d'hydrocarbures, une nappe d'hydrocarbures divisée

en deux longs segments d'environ 35 kilomètres, qui menaçait l'écosystème marin de la Corse du Sud.

Grâce aux modèles de dispersion de la nappe d'hydrocarbures élaborés en coopération par les partenaires du projet SICOMAR plus, il a été possible de surveiller l'impact des polluants dans les tronçons côtiers indiqués par les modèles de calcul et d'être prêt avec rapidité et efficacité à coordonner les équipes d'intervention dans les zones les plus touchées. Et l'Office de l'Environnement de la Corse les Kits de dépollution acquis dans le cadre du projet SICOMAR plus

Source : <http://interreg-maritime.eu/fr/web/sicomarplus/projet> et <http://interreg-maritime.eu/fr/web/sicomarplus/-/allarme-ambientale-in-corsica-a-gestire-la-crisi-c-e-anche-sicomar-plus>

MEDCOOPFIRE - Coopération méditerranéenne pour la défense des forêts contre les incendies

Le projet MEDCOOPFIRE vise à favoriser le développement de synergies entre les activités de surveillance territoriale pour la protection du patrimoine forestier, également contre le changement climatique et pour les opérations d'extinction des incendies et la réduction des risques.

Grâce au projet, les institutions partenaires disposeront des outils / moyens nécessaires à la création des "modules de l'Union", sorte de colonnes mobiles, moyens de transport transfrontaliers et communicants, pour mieux intervenir dans la gestion des incendies transfrontaliers / transrégionaux en se dotant des équipements nécessaires. Travailler en synergie avec les différentes forces sur le terrain et la possibilité d'intervenir aux frontières avec plus d'efficacité.

Source : <http://interreg-maritime.eu/fr/web/med-coopfire/projet>

MED-STAR - Stratégies et de plans d'action communs pour l'adaptation et la mitigation des risques d'incendie

Le projet "MED-Star vise à renforcer la capacité de prévision, prévention et suppression des incendies dans la zone de coopération afin de protéger et valoriser les ressources environnementales, culturelles et touristiques de l'espace Maritime. Le risque incendie augmente en raison des changements climatiques, dans des zones à haute présence anthropique et d'intérêt naturel, y compris avec des actions ciblées d'adaptation. MED-Star veut promouvoir et renforcer la couverture et l'intégration des systèmes publics conjoints de gestion du risque incendie, là où ces systèmes sont absents ou insuffisants.

MED-Star est également le projet de coordination des activités des quatre projets plus simples INTERMED, MED-COOPFIRE, MED-FORESTE et MED-PSS, financés dans le même Feder, dont les actions pilotes et les petites infrastructures qui seront réalisées sont connectées et complémentaire aux réalisations de MED-Star.

Source : <http://interreg-maritime.eu/fr/web/med-star/projet>

GEO-SAFE - Geospatial based Environment for Optimisation Systems Addressing Fire Emergencies

In EU and Australia, every year thousands of square miles of forests and other lands burn due to wildfires. These fires cause important economic and ecological losses, and often, human casualties. Both EU and Australian governments are aware of how crucial it is to improve wildfires' management and containment. Scientists from different specialties, both in EU and Australia, have already developed methods and models in order to improve the management and decision process pertaining to preparedness and response phases in case of bushfire.

The present project, named Geospatial based Environment for Optimisation Systems Addressing Fire Emergencies (GEO SAFE), aims at creating a network enabling the two regions to exchange knowledge, ideas and experience, thus boosting the progress of wildfires knowledge and the related development of innovative methods for dealing efficiently with such fires.

More precisely, the GEO SAFE project will focus on developing the tools enabling to set up an integrated decision support system optimizing the resources during the response phase, through:

- Developing a dynamic risk cartography of a region with regard to the possibility of a wildfire. The task will involve data collection (satellite and remote sensors), risk analysis and development of a tool enabling to forecast fire extension, and in particular to predict fire and risk evolution during the response phase
- Designing and testing a resource allocation tool for the response phase using the dynamic risk cartography. One of the problems to consider will be the resource allocation for securing key places (schools, hospitals, ...) given time dependent constraints. Problems will be identified through connections with final users, and the proposed solutions will be tested on simulated data.
- Developing analyses of relevant management processes as well as training tools in order to facilitate the implementation of such solutions to be completed

Source: <https://cordis.europa.eu/project/id/691161/fr>

SAFERS - Améliorer la résilience de notre société face aux feux de friche

Les changements climatiques augmentent le risque de feux de friche. Étant donné que les températures continueront à s'élever à l'avenir, les scientifiques alertent sur le fait que les incendies extrêmes seront de plus en plus courants. Les prévisions pertinentes d'alerte précoce, l'identification et le suivi précoces, ainsi qu'une réponse efficace sont d'une importance capitale pour sauver des vies et limiter les dommages environnementaux.

Le projet SAFERS, financé par l'UE, va développer un système complexe de gestion des urgences, capable d'agir tout au long du cycle global de gestion des urgences, grâce à l'utilisation combinée de mégadonnées hétérogènes, de modèles avancés et de l'intelligence artificielle.

Les données d'observation de la Terre issues du programme Copernicus et de GEOSS (Réseau mondial des systèmes d'observation de la Terre) constitueront la source de données première, qui sera associée à des données provenant des réseaux sociaux, des détecteurs de fumée et des applications mobiles. Cela permettra aux services d'intervention immédiate, aux citoyens et aux décideurs de produire des informations actualisées plus précises, ce qui améliorera la résilience de notre société face aux feux de friche.

Source : <https://cordis.europa.eu/project/id/869353/fr>

Furiani - Protection de la biodiversité

Le projet LIFE Milvus - Protection du Milan royal

Budget: 2.103.484 € - Contribution UE: 1.262.090 € - Durée: du 01/10/2019 au 30/09/2025

Le Milan royal est un rapace diurne de l'Europe occidentale, de grande taille (voir photos plus bas). C'est le seul rapace endémique à l'Europe avec l'Aigle ibérique. Face au déclin de ces populations européennes plusieurs programmes de conservation ont été mis en place :

- Européens LIFE MILVUS pour la Corse et l'Italie et LIFE EUROKITE pour le reste de l'Europe
- National, le Plan National d'Action français acté sur 10 ans (2018 – 2027) dont les objectifs sont de consolider les noyaux de populations existants et de retrouver une population viable à l'échelle de l'aire de répartition de l'espèce. Dans le cadre du Plan National d'Action, la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Corse est le principal financeur. Toutefois il est possible de solliciter des

compléments de financements européens via les dossiers Fonds européen agricole pour le développement rural (FEADER).

Le Milan royal, u filanciu est considéré comme quasi-menacé en Corse (liste rouge des oiseaux nicheurs de Corse), et ce, même si la population insulaire représente plus de 80% des effectifs méditerranéens. Depuis 2006, le Conservatoire d'Espaces Naturels Corse (CEN) œuvre en faveur du Milan royal à travers l'amélioration des connaissances, l'identification des secteurs à enjeux et des menaces (destruction d'habitats, empoisonnement), l'implication des acteurs du territoire et la sensibilisation des locaux. Le projet LIFE MILVUS s'inscrit dans la continuité de ces actions. Porté par le Parc de l'Aspromonte en Italie, les principaux objectifs du LIFE MILVUS sont l'établissement d'une population de Milan royal dans le parc national de l'Aspromonte en Calabre (Italie) et la conservation à long terme de l'espèce en Corse (France).

Le CEN, association loi 1901, œuvre, depuis bientôt 50 ans, pour la préservation de l'environnement et de la biodiversité en Corse. Le CEN recherche la mobilisation et l'implication volontaire de tous les acteurs (propriétaires, usagers, collectivités, associations...) pour préserver l'environnement et la biodiversité insulaire. Membres d'un réseau national réunissant 23 CEN, l'association bénéficie d'un agrément de l'État et de la Région Corse. Il gère également des espaces Natura 2000.



© René Roger, Oiseaux de Corse

- **Longueur** : 60 - 66 cm
- **Envergure** : 145 - 165 cm
- **Poids** : 950 - 1300 g
- **Reproduction** : 1 ponte ; 2 à 3 œufs (mars - juin)
- **Habitats** : Bocages, maquis bas, campagnes ouvertes avec bosquets...

En Corse, le Milan Royal est majoritairement présent en **Balagne**, mais aussi dans le **Nebbiu**, le **Cortonais** et la **grande région Ajaccienne**.



© René Roger, Oiseaux de Corse

Ailes arquées avec tâches blanches sur le dessous

Queue rousse, longue et profondément échancrée

Tête grise finement striée de noir

Dos brun-noir roussâtre

Poitrine brun-roux striée de noir

Bec crochu, jaune et noir

Pattes jaunes et serres noires

© David Gallier, Oiseaux de Corse

FICHE D'IDENTITÉ

- **Nom commun** : Milan royal
- **Nom scientifique** : *Milvus milvus*
- **Nom corse** : U filanciu

Source : <http://www.cen-corse.org/>, <https://lifemilvusproject.it/fr/il-progetto/> et crédits photos René Roger (www.oiseauxdecorse.fr)

Bastia - Projets liés aux activités du port de Bastia

Le Port de Bastia bénéficie de divers co-financements européens, notamment via la **Chambre de commerce et d'industrie (CCI) de Haute Corse** qui en est l'autorité de gestion et bénéficiaire de projets Feder, principalement des projets Interreg Marittimo, reflétés ci-dessous, à l'exception du projet Aer Nostrum dont le bénéficiaire corse n'est pas la CCI. Les échanges auront lieu au Port.

	Coût total	Feder - Interreg Marittimo	Feder par partenaire	Début	Fin
EasyLog	€ 1.997.058,45	€ 1.697.499,69	€ 274.545,86	16/07/18	15/01/21
ALACRES2	€ 2.000.010,00	€ 1.700.008,50	€ 212.542,50	30/04/19	29/04/22
ISIDE	€ 2.300.000,02	€ 1.955.000,02	€ 293.250,00	31/05/19	30/05/22
DECIBEL	€ 1.652.053,25	€ 1.404.245,26	€ 449.225,00	01/06/18	31/05/21
L.I.S.T. Port	€ 1.907.036,56	€ 1.620.981,07	€ 262.339,75	15/05/18	14/05/21
MON ACUMEN	€ 1.830.050,01	€ 1.555.542,50	€ 242.037,50	15/03/18	14/03/21
IMPATTI-NO	€ 1.992.283,98	€ 1.693.441,39	€ 252.871,75	03/04/18	02/04/21
<i>AER NOSTRUM</i>	<i>€ 2.180.996,55</i>	<i>€ 1.853.847,07</i>	<i>Variable</i>	<i>05/2000</i>	<i>04/2023</i>

❖ **Logistique**

EASYLOG - Logistique optimisée pour les ports et le transport intermodal

Ce projet vise à améliorer la mobilité des marchandises dans la zone de coopération en rendant les connexions transfrontalières de nœuds secondaires et tertiaires plus efficaces pour les réseaux transeuropéens de transport (RTE-T). Il s'agit d'optimiser des procédures et des flux de documents pour améliorer les performances de l'ensemble de la chaîne de transport transfrontalier multimodal.

EASYLOG est un projet mené avec 8 partenaires, 2 français et 6 italiens, originaires de 5 régions bordant la Méditerranée: Sardaigne, Corse, Toscane, Ligurie et Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Easylog bénéficie d'une technologie avancée et intégrée pour supporter les exigences des opérateurs de la chaîne intermodale de transport opérant en milieu portuaire, pour optimiser les aspects informatifs et opératifs : le système a été testé sur 5 ports et 5 lignes existantes pour évaluer son applicabilité. Les bénéficiaires sont les transporteurs, les opérateurs portuaires, les entreprises qui envoient les marchandises, et les territoires en général grâce à des possibilités plus importantes de croissance dérivant de l'amélioration de la performance productive du système de transport. Le partenariat travaille de manière participative afin de remettre en place un système commun pour la gestion intelligente du trafic transfrontalier capable d'améliorer la chaîne logistique et le transport maritime de la zone de coopération et de dépasser les limites de la fragmentation actuelle.

Les 5 ports Easylog (Bastia, Livourne, Olbia, Portoferraio, Savona) ont procédé à la mise en œuvre de leurs portiques automatisés.

Les partenaires sont les suivants: Università degli Studi di Cagliari - Dipartimento Scienze Economiche e Aziendali - CIREM, Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di

Sassari, Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura della Maremma e del Tirreno, Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Settentrionale – AdSPTS (ex-Autorità Portuale di Livorno), Università degli Studi di Genova, Camera di Commercio Industria e Artigianato Riviera di Liguria, Groupement d'Intérêt Public pour la Formation et l'Insertion Professionnelles de l'Académie de Nice et Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse.

Sources : <http://interreg-maritime.eu/fr/web/easylog/projet> et <http://interreg-maritime.eu/documents/772689/0/newsletter+easylog+05-06+FR+bozza+10.06.21.pdf/f2ba1a2c-45fb-4ced-9703-93a96d0759bc>

Sécurité en mer

ALACRES 2

Alacres signifie service très Avancé de Laboratoire pour les Crises et les situations d'Émergence, en Situation portuaires dans l'espace de coopération de la haute mer Tyrrhénienne, basé sur la Simulation.

Ce projet a pour objectif de créer et activer un laboratoire permanent capable d'identifier, de tester et de valider des procédures intégrées de gestion des situations d'urgence en cas d'accident ou de crise dans les zones portuaires. Il vise ensuite à identifier des procédures de gestion qui aident à améliorer les compétences des opérateurs lors des opérations de chargement et déchargement des marchandises.

Pour y parvenir, les partenaires vont s'attacher à étudier le comportement humain des différents agents qui interviennent dans les ports, pour tester de nouveaux protocoles comportementaux, des nouvelles formes de monitoring et de nouvelles technologies en soutien. La recherche permettra de créer un système de simulation mettant en scène virtuellement deux types d'incidents majeurs (incendie, explosion d'un réservoir, attentat...).

Alacres 2 appartient à la famille des projets européens Interreg Marittimo liés à la gestion des risques en environnement portuaire et à l'amélioration conjointe de la sécurité en mer. Un cluster entre différents projets, dont l'iside ci-dessous, mutualise les études, les résultats et les produits. Il implique huit partenaires italiens et français.

Les partenaires sont l'Università di Genova, l'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure, l'Università di Cagliari, la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse, le Consorzio Universitario in Ingegneria per la Qualità e l'Innovazione, la Direzione Regionale Vigili del fuoco per la Sardegna et le Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera.

Sources : <http://interreg-maritime.eu/fr/web/alacres2/projet>

ISIDE - Innovazione per la Sicurezza DEi mari

Ce projet vise à améliorer la sécurité en mer contre les risques de la navigation, grâce au développement et à l'application de modèles de communication innovants qui utilisent les technologies de l'information et de la communication (ICT). Un nouveau système de communication facilitera l'échange d'informations entre les capitaineries de port et les usagers de la mer pour contribuer à améliorer la sécurité de navigation commerciale et de plaisance.

À cet effet, ISIDE met au point des modèles et des protocoles partagés de théorie de l'information, vocaux et audiovisuels, qui serviront de base aux systèmes ICT de communication entre la terre ferme et les navires, visant à optimiser les différents types de signaux et compositions textuelles des messages pour réduire les risques pouvant dériver d'une interprétation incorrecte ou ambiguë de la communication en situation d'urgence ou à risque, ceci particulièrement pendant les manœuvres et les conditions météo-climatiques à risque, en navigation et en phase d'accès/départ du port ou d'amarrage aux quais.

ISIDE résulte de la collaboration de sept partenaires italiens et français: l'Université de Cagliari (UNICA-CIREM), les Systèmes Intelligents et intégrées et technologies société par action (SIIT), l'Autorité portuaire de la Mer Tyrrhénienne septentrionale (ADSP MTS), Navigo Sarl, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et Haute Corse (CCI2B), la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var (CCIV) et le Commandement général du corps des capitaineries de ports et garde côte (ITCG).

Source : <http://interreg-maritime.eu/fr/web/iside/projet>

Pollution sonore des ports et environs

DECIBEL - Dépollution acoustique des centres portuaires urbains et insulaires

Decibel vise à améliorer la durabilité des ports commerciaux et des plateformes logistiques contribuant à la réduction de la pollution sonore.

Ses objectifs sont au nombre de trois :

- Études et diagnostics des émissions acoustiques dans les ports de la zone de coopération. Définition d'une stratégie commune et d'un plan d'actions conjointe en faveur de la réduction des pollutions sonores.
- Mise en place d'actions pilotes à vocation transférable.
- Établissement d'un guide de bonnes pratiques et élargissement de la problématique aux zones périphériques des ports ayant les mêmes problématiques.

Les partenaires sont les suivants : la Chambre de Commerce d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse, chef de file, la Comune di Olbia, l'Associazione Nazionale Comuni Italiani Sez. Reg. Toscana et l'Université de Gênes.

Sources : <http://interreg-maritime.eu/fr/web/decibel/projet>

L.I.S.T PORT - Limitation du trafic sonore dans les ports commerciaux

Le défi de L.I.S.T PORT est d'améliorer le «climat acoustique» des villes portuaires grâce au recours à des systèmes de transport intelligents (STI - intelligent transportation systems - ITS) de gestion du trafic. L'objectif est d'évaluer comment de tels systèmes influent sur la réduction des volumes de trafic et sur les pressions sonores en milieu portuaire et urbain. Le projet est innovant du point de vue des contenus et de sa méthode: sur les contenus car il affronte le thème de la gestion du trafic au travers des systèmes de transport intelligents intégrés et connectés et sur la méthode car la problématique est posée conjointement pour le milieu portuaire et urbain.

Dans un premier temps, les niveaux de trafic et de pollution sonore dans les ports et dans les principales artères routières ont été mesurés; puis les réseaux routiers ont été modélisés pour disposer d'un modèle virtuel capable de simuler de nouveaux scénarios de réseaux.

Une fois les aspects critiques évalués et confrontés avec les niveaux de capacité sonores déjà calibrés, il a été identifié des solutions alternatives de parcours et/ou d'accès aux ports, afin d'introduire l'usage de systèmes de transport intelligents basés sur la plateforme de infomobilité capables de fournir les informations aux conducteurs, en temps réel. Une action d'évaluation ex post mesurera la diminution du trafic et de la pression sonore suite à l'introduction de tels systèmes ITS, en identifiant aussi les éventuels mesures correctives.

Les bénéficiaires sont les résidents et les visiteurs des villes portuaires, et ceux de second niveau sont les opérateurs portuaires qui pourront compter sur une gestion optimale des accès au port et d'une gestion efficace du trafic interne.

Le projet se fonde sur une approche transfrontalière. Les résultats obtenus aux travers d'expérimentations dans les cinq villes pilotes seront évalués et confrontés aux diverses conformations urbaines, orographiques et territoriales, pour définir une standardisation méthodologique et de modélisation afin de les appliquer à d'autres contextes.

Outre la Chambre de Commerce de Bastia et de Haute-Corse, les partenaires sont l'Université de Cagliari, l'Université de Pise, la Commune d'Olbia, ANCI TOSCANA, ANCI LIGURIA et le Groupement d'Intérêt Public pour la Formation et l'Insertion Professionnelle de l'Académie de Nice.

Source : <http://interreg-maritime.eu/fr/web/listport/projet>

MONACUMEN - Monitoring actif conjoint urbain – maritime du bruit

Ce projet a pour objectif de réduire l'impact sonore dans les ports commerciaux de l'aire de coopération (Livourne, La Spezia, Cagliari et Bastia) en développant une méthodologie commune d'analyse de la description de nuisances sonores et de détection du bruit, une conception partagée des systèmes de monitoring, et une collecte et un contrôle unitaire des données recueillies, éléments nécessaires à l'établissement d'une planification efficace, telle que préconisée par la Directive 2002/49/CE.

En effet, le bruit produit par les infrastructures portuaires impacte quotidiennement la vie de milliers de personnes dans l'aire du programme. La présence d'aires portuaires opérationnelles 24h/24 perturbe fortement la quiétude des quartiers résidentiels environnants, souvent situés à peu de distance des sources les plus importantes de nuisances sonores. La valeur ajoutée du projet MON ACUMEN réside dans le fait que celui-ci permet non seulement de concevoir et de réaliser des systèmes de détection du bruit conformes aux standards nationaux et européens, mais également de comparer et de classer les données recueillies en informations utiles pour la politique des transports, tant en Italie qu'en France. En effet, pour qu'une planification portuaire soit efficace, il est nécessaire de mettre en place, conjointement aux autres ports du système, une activité de surveillance acoustique et de mesure du bruit pour tout ce qui concerne les opérations portuaires.

En ce sens, le projet MON ACUMEN représente un avantage pour les ports, les villes environnantes, mais aussi pour les régions en phase de mise à jour de la cartographie classique.

Le projet, coordonné par l'Autorité du système portuaire de la mer Tyrrhénienne septentrionale assurant la gestion des ports de Livourne, de Piombino, de Portoferraio, de Rio Marina et de Capraia, implique la participation de l'Autorité du système portuaire de la mer de Sardaigne, de l'Autorité du système portuaire de la mer de Ligurie orientale, de l'Université de Gênes, de l'Agence régionale pour la protection de l'environnement en Toscane et de la Chambre de commerce et de l'industrie de Bastia.

Source : <http://interreg-maritime.eu/fr/web/monacumen/projet>

Pollution marine

IMPATTI-NO - Installations portuaires pour la gestion des ports et des déchets transfrontaliers

Ces objectifs consistent en l'élaboration d'un plan d'actions conjoint pour réduire les déchets et les eaux usées sur les ports et leurs abords et la réalisation d'actions pilotes communes pour la collecte et le traitement des eaux usées et des déchets dans les ports.

Outre la Chambre de Commerce de Bastia et de Haute-Corse, les partenaires sont l'Università degli Studi di Cagliari-CIREM, la Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura della Maremma e del Tirreno, l'Autorità di Sistema portuale Mar Tirreno Settentrionale, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale et celle del Mar Ligure Orientale et la Chambre de Commerce du Var.

Source : <http://interreg-maritime.eu/fr/web/impattino/projet>

Pollution de l'air

Aer Nostrum - Air bien commun

Ce projet ne bénéficie pas à la Chambre de Commerce de Bastia et de Haute-Corse mais à l'association Qualitair Corse et son objectif est complémentaire des autres projets présentés quant à réduire une autre pollution générée par les ports. En effet, les zones portuaires sont des zones d'importance économique soumises à de fortes pressions environnementales qui nécessitent des mesures de protection environnementale et sanitaire. Le défi commun est de promouvoir la réduction des émissions polluantes provenant des activités portuaires et en particulier, des navires.

L'objectif général du projet AER NOSTRUM est de contribuer à l'amélioration de la qualité de l'air dans les alentours des ports tout en favorisant la croissance soutenable des activités portuaires, conformément à la législation en vigueur et aux politiques environnementales européennes.

Le projet réalisera un observatoire transfrontalier pour le suivi de la qualité de l'air dans les ports, offrant aux autorités portuaires, les compagnies maritimes, les capitaineries de port et les décideurs politiques d'un outil d'aide à la décision innovant, spécifique aux zones portuaires. Cet outil permettra de définir des scénarios de solutions réalistes pour la mitigation des impacts et, par conséquence, de développer des stratégies et des moyens d'intervention communs pour améliorer la qualité de l'air, en conciliant les besoins du développement économique avec la nécessité de protéger l'environnement et la santé des populations résidentes. Le caractère transfrontalier du projet est essentiel pour identifier des lignes d'action prioritaires garantissant un impact maximal sur l'ensemble du territoire éligible.

Outre Qualitair Corse, les autres partenaires sont les suivants: Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure, Università degli Studi di Genova, Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana, Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sardegna, Università degli Studi di Cagliari et ATMOSUD.

Source : <http://interreg-maritime.eu/fr/web/aer-nostrum/projet>

Bastia - Mobilité douce et amélioration des conditions de vie dans les zones urbaines

Les projets ci-dessous bénéficient à la ville de Bastia sur le programme opérationnel du FEDER/FSE 2014-2020.

	Coût total	Feder	% UE
Spassimare - Réseau des pistes cyclables secteur sud Spassimare	3.074.519,00	1.844.711,00	60
Aldilonda - Ville de Bastia Réseau pistes cyclables Maitrise d'oeuvre Aldilonda	910.059,00	546.035,40	60
Aldilonda - Réseau pistes cyclables - Secteur Citadelle - Aldilonda - Travaux	6.000.000,00	3.600.000,00	60
Mantinum - réalisation d'une étude de faisabilité pré opérationnelle et travaux pour la valorisation touristique de la Citadelle de Bastia	3.134.393,86	1.880.636,20	60
Total	13.118.971,86	7.871.382,60	60

SPASSIMARE : vers de nouveaux modes de transports doux à Bastia

Dans le cadre de la problématique de l'accessibilité, la commune de Bastia développe un réseau de pistes cyclables, piétons et personnes à mobilité réduite sur son territoire afin de favoriser les modes de transports doux.

Plus qu'une simple balade touristique, elle s'inscrit dans un projet global qui modifie en profondeur les déplacements urbains. En effet, elle permet de proposer une mobilité douce en faisant le lien entre le nord et le sud de la ville.

Spassimare permet :

- de soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone,
- de favoriser la mobilité urbaine durable, et
- d'augmenter les modes individuels de déplacements durables dans les zones urbaines.

ALDILONDA : la liaison entre Spassimare sud et nord

Inauguré fin d'année 2020, l'Aldilonda est un projet innovant et vert qui reconnecte Bastia à sa façade maritime.

L'Aldilonda est une promenade qui s'étend au-dessus des flots sur 450 mètres, le long des parois de la citadelle de Bastia. Constituant un véritable balcon sur la mer, il s'agit de l'une des plus grandes voies douces de Corse. Cette promenade permet de faire le lien entre les voies du Spassimare Sud et Nord de la ville.

L'Aldilonda vise à :

- favoriser la mobilité urbaine durable,
- favoriser la mobilité urbaine durable,
- connecter les voies douces existantes,
- augmenter les modes individuels de déplacements durables dans les zones urbaines, et
- soutenir la transition vers une économie à faible émission en carbone.

MANTINUM : un théâtre de verdure au pied de la citadelle de Bastia permettant de relier la ville basse à la ville haute

Au pied du palais des gouverneurs, le Mantinum (nom de Bastia sous la Rome antique) est un théâtre de verdure situé face au Vieux-Port qui permet d'organiser des spectacles (600 places assises et 2000 debout), mais surtout, de créer un nouvel espace de vie. Il dispose également d'un ascenseur extérieur permettant de relier la ville basse à la ville haute.

Le Mantinum crée le lien manquant entre Terra Nova et Terra Vecchia pour en faire un lieu d'échanges, de promenade et de loisirs. Les aménagements en cours de réalisation constituent des solutions adaptées au dilemme de l'accessibilité, à une meilleure liaison entre le Vieux-Port et la Citadelle, au renforcement de l'attractivité et au développement touristique de la citadelle.

L'architecte choisi pour cet aménagement est Buzzo Spinelli. Le site strict, reconnu au titre des monuments historiques, est inscrit dans l'histoire patrimoniale de la ville, forte de plusieurs entités historiques distinctes et contigües :

- la Citadelle, ensemble fortifié protégé par une série de murs et de bastions initiés au 16e siècle et plusieurs fois repris au cours des 17e et 18e siècles;
- l'ancien jardin d'agrément des gouverneurs génois, adossé au palais;
- le jardin Romieu, dont un jardin méditerranéen à vocation pédagogique, sécurisé et mis en lumière, en contrebas du Bastion Saint-Charles et l'escalier monumental reliant le quai et la ville haute, correspondent aux aménagements de la fin du 19e siècle, initiés par la création de la ricciata Saint-Charles en 1819.

La spécificité de ce projet repose sur l'utilisation des produits d'excavation de la roche sur site (permettant d'intégrer l'ascenseur) dans la composition du béton. Ce dernier est qualifié de béton de site dit « sec », coulé par passe horizontale et damé à la main, en référence au lit de pierre des murs des remparts. Il s'agit d'une matière pérenne s'inscrivant dans la temporalité et la minéralité du site. Ce procédé constructif permet l'utilisation des produits du site en remettant en œuvre les savoirs faire.

L'ascenseur « mur » est un geste architectural fort qui entre en résonance avec l'escalier monumental Romieu. Celui-ci va totalement repenser le lien entre le Vieux-Port et la Citadelle. Au-delà d'une simple liaison verticale, c'est une véritable identité urbaine commune pour redynamiser les quartiers.

Une fréquentation d'environ 5 000 visiteurs est attendue par an.

Sources : https://www.europa.corsica/Transport-et-mobilites_a928.html et https://ec.europa.eu/regional_policy/fr/projects/Europe/redesigning-a-historic-site-in-bastia-corsica

Bastia - Casa di e Scenze qui héberge le débat

	Coût total	Feder	% UE	Début	Fin
Casa di e Scenze	400 000 €	240 000 €	60%	11/2017	12/2020

La ville de Bastia met à disposition la Maison des sciences pour accueillir le débat en soirée. Ce lieu a bénéficié de fonds Feder. Le projet s'est inscrit dans le cadre de la restructuration urbaine des quartiers sud de Bastia. Le groupe scolaire est doté d'un Centre des Sciences rénové grâce à des technologies du futur et de l'intelligence artificielle. Il accueille à la fois des scolaires sur des projets scientifiques, des habitants du quartier pour des activités thématiques et le grand public au travers d'expositions et de conférences.

Ce projet a été financé en tant qu'équipement de proximité nécessaire au développement urbain des quartiers via notamment un scénographe, maître d'œuvre de l'aménagement et de l'équipement intérieur du bâtiment, une tribune télescopique, des supports audiovisuels, multimédias et matériels technologiques liés aux expositions, une signalétique, du mobilier et son agencement.

Sous la houlette de Fabrice Fenouillère qui, avec son équipe du Parc Galea, a assuré la muséographie du lieu, des spécialistes de renom ont enrichi l'ensemble des contenus de la Casa :

- l'auteur et journaliste des questions environnementales Frédéric Denhez
- le biologiste Axel Kahn
- le paléontologue Yves Coppens
- le physicien Etienne Klein
- le climatologue Jean Jouzel
- et l'informaticien Jean-Gabriel Ganascia

A Casa di e Scenze propose aux visiteurs de tous âges et de tous horizons de découvrir, de mieux comprendre et de s'approprier les sciences et la technologie. À travers des conférences de haut niveau, des expositions surprenantes, des activités pour petits et grands, des rencontres innovantes, a Casa di e Scenze a vocation à rendre accessible la Science au plus grand nombre.

Ce lieu offre aux établissements scolaires tout comme au grand public des ressources pédagogiques scientifiques innovantes. Véritable outil d'apprentissage au service de tous, ce pôle technologique et scientifique favorisera l'innovation et la découverte des sciences de façon interactive et ludique.

Sources : <http://www.bastia.corsica/fr/actualites-20/a-casa-di-e-scenze-17123.html?cHash=5330453f878b6bddb9aef0104d2b0a7e> et fiche de projet

DÉBAT
CONFÉRENCE
SUR L'AVENIR DE L'EUROPE :
PARTICIPEZ AU DÉBAT !

VENDREDI 08/10 18H30-20H

CONFÉRENCE
SUR L'AVENIR
DE L'EUROPE

MODÉRÉ PAR **PATRICK VINCIGUERRA**
Journaliste, France Bleu Corse Frequenza Mora RCFM

ensemble.eu

[La Conférence sur l'avenir de l'Europe](#) est l'occasion pour les citoyens de contribuer à façonner notre futur dans l'Union européenne.

Tous les citoyens européens sont invités à partager leurs idées sur la façon dont l'Europe devrait évoluer, sur les priorités qu'elle devrait se fixer, sur la façon de préparer le monde post-Covid. Parmi les possibles thématiques : le changement climatique et environnement, la santé, une économie plus forte, justice sociale et emploi, l'éducation, la culture, la jeunesse et le sport, la place de l'Union européenne dans le monde, ses valeurs, l'état de droit, la sécurité, la démocratie européenne, le numérique, les migrations, etc.

Avez-vous envie de partager vos idées sur la façon dont l'Europe devrait évoluer et sur les priorités qu'elle devrait se fixer ? Participez au débat !

Vos suggestions alimenteront les débats avec des députés européens, des représentants de gouvernements de l'UE, et d'autres parties prenantes.

Nous vous invitons à nous rejoindre, sur place ou en ligne, le **8 octobre 2021** pour échanger avec :

- [Marie-Antoinette MAUPERTUIS](#), Présidente de l'Assemblée de Corse
- [François ALFONSI](#), député au Parlement européen
- [Michel CASTELLANI](#), député à l'Assemblée nationale
- [Sandro GOZI](#), député au Parlement européen.

Le débat sera ouvert par [Pierre SAVELLI](#), maire de Bastia.

Patrick VINCIGUERRA, journaliste, modèrera les échanges.

[Cliquez ici pour vous inscrire et recevoir le lien pour suivre le débat](#)

Où et Quand ?

Le **8 octobre 2021** de **18h30 à 20h**

A Casa di e Scenze - Rue Pierre et Marie Curie – Lupino – 20600 Bastia
ou en ligne.

Pour suivre le débat en salle, le passe sanitaire et port du masque sont requis.

Merci d'indiquer au moment de l'inscription votre intérêt à assister au débat en présentiel afin que nous respections la jauge de la salle.

Pour en apprendre plus sur cet événement, cliquer sur [ce lien](#).

Nous contacter : Bureau du Parlement européen à Marseille

EPmarseille@ep.europa.eu Tél : 04 96 11 52 91

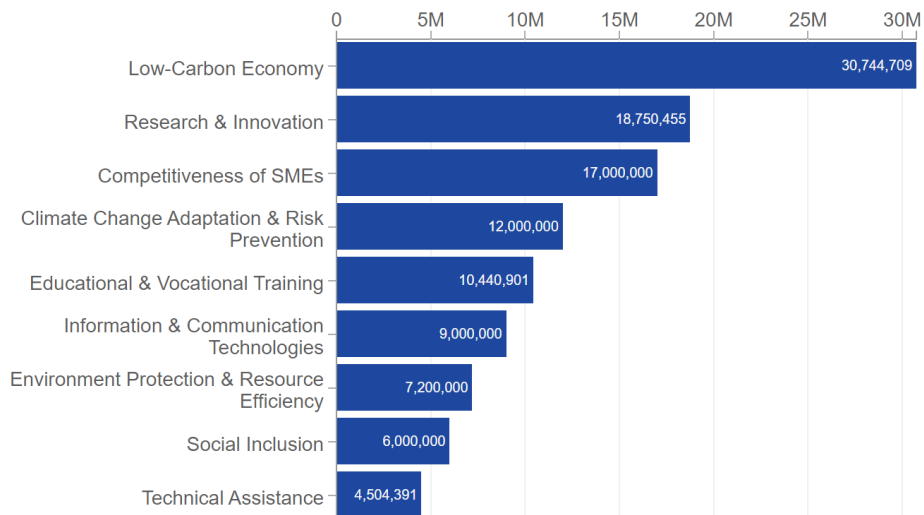
ANNEXES

Les fonds structurels en Corse

Programme opérationnel FEDER/FSE 2014 - 2020

Programme opérationnel	Contribution UE	%	FEDER	FSE
	€218.158.443		€104.749.555	€10.890.901

Priorités thématiques



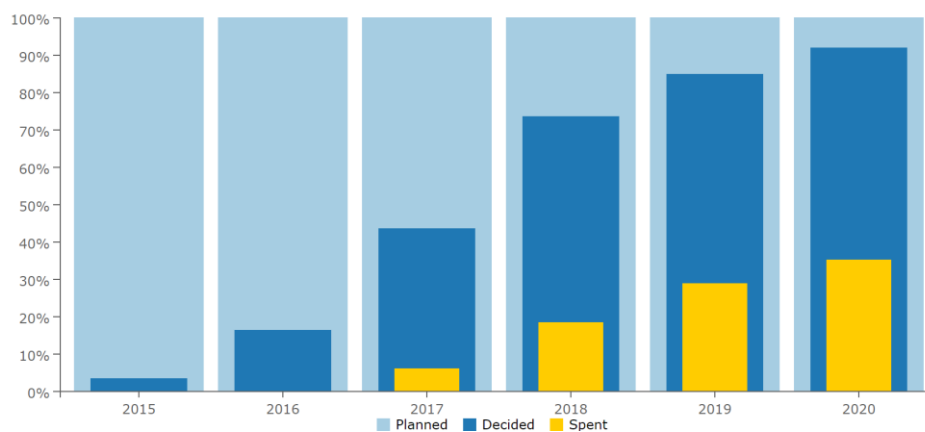
Source : https://ec.europa.eu/regional_policy/fr/atlas/programmes/2014-2020/france/2014fr16m2op004

Exécution au 31/12/2020

ESIF 2014-2020: Finances: Implemented (Total Cost): Corse - ERDF/ESF

Explore this Data

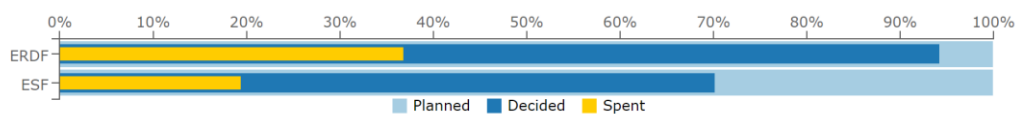
Export Image Share to twitter Embed Chart



ESIF 2014-2020: Implementation by Fund, (Total Cost) % of Planned: Corse - ERDF/ESF

Explore this Data

Export Image Share to twitter Embed Chart



Source : <https://cohesiondata.ec.europa.eu/programmes/2014FR16M2OP004>

Les fonds structurels européens en France

Subventions européennes accordées pour le financement de projets les territoires

3 politiques européennes			
Politique de cohésion économique, sociale et territoriale	Politique de développement rural	Politique des affaires maritimes	
Réduire les écarts de richesse et de développement entre les régions de l'Union européenne	Accompagner et harmoniser les mutations de l'espace rural	Développer l'aquaculture et la pêche tout en préservant les ressources et la biodiversité marine	
Financées par 4 fonds européens			
FEDER	FSE	FEADER	FEAMP
Fonds européen de développement régional	Fonds social européen	Fonds européen agricole pour le développement rural	Fonds européen pour les affaires maritimes
Intervenant dans plusieurs champs d'action ou « Objectifs thématiques »			
Par exemple : Recherche et Innovation, formation, emploi, environnement, aide aux petites et moyennes entreprises, climat, transports, inclusion sociale, transition énergétique, numérique, etc.			
Réparties sur différents types de territoires			
Urbain, rural, montagne, littoral, fleuve, espaces insulaires, espaces interrégionaux, espaces transfrontaliers, macrorégion, outre mer			
Et dédiées au financements de nombreux projets près de chez vous			
pour les bénéficiaires ou « porteurs de projets »			


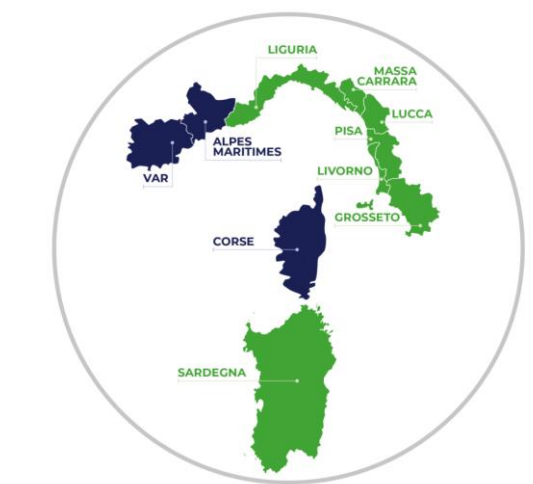
Tableau établi à partir de <https://www.europe-en-france.gouv.fr/fr>

La coopération territoriale européenne - INTERREG

Elle vise à réduire les impacts négatifs des frontières entre États grâce à une utilisation ciblée d'une partie du FEDER (Fonds européen de développement régional) : l'action commune sur une même zone géographique, la recherche de solutions partagées et la capitalisation d'expériences positives, permettent de consolider l'assise de services communs aux citoyens européens et d'avoir un effet levier déterminant pour les politiques de développement économique.

3 volets selon la localisation des projets ou bénéficiaires (porteurs de projets)		
La coopération transfrontalière	La coopération transnationale	La coopération interrégionale
Les porteurs de projets sont issus de pays aux frontières communes, tant terrestres (entre la France et l'Espagne par exemple) que maritimes (entre la France et le Royaume-Uni, Caraïbes, etc.)	Les projets sont réalisés à l'échelle de grands espaces européens (Espace Alpin, Espace Atlantique, Océan Indien Réunion / Maurice, etc.)	Les projets peuvent être réalisés par des porteurs de projets de tous les États membres de l'Union européenne, et vise à favoriser la mise en réseau, les échanges d'expériences et de bonnes pratiques entre différents pays européens.
Exemples concernant le grand Sud-Est de la France et la Corse		
Interreg ALCOTRA France-Italie (Alpes Latines COopération TRAnsfrontalière, couvre le territoire alpin entre la France et l'Italie) Interreg MARITIMO France-Italie Interreg France-Suisse	Espace alpin Espace Méditerranée	INTERREG EUROPE URBACT ESPON INTERACT

Zones éligibles 2014-2020

ALCOTRA	MARITTIMO
	

Résumés établis à partir de <https://www.europe-en-france.gouv.fr/fr>, <https://interreg.eu/>, <https://www.interreg-alcotra.eu/>, <http://interreg-maritime.eu/>