

**REPONSE DE MADAME VANINA BORROMEI  
A LA QUESTION DEPOSEE PAR MADAME CHRISTELLE COMBETTE  
AU NOM DU GROUPE « PER L'AVVENE »**

**OBJET : Pénétrante d'AJACCIO**

Merci monsieur le Président,  
Salute a tutti,  
Chère collègue,

La situation des infrastructures routières du grand Aiacciu, sujet récurrent lors de nos échanges, tant la situation est critique et catastrophique, nous le savons tous en raison de l'absence de stratégie globale. Vous parlez de l'hôpital, je parlerai également des collèges enclavés par exemple et des faibles investissements consentis sur des temps longs par les différents maitres d'ouvrages concernés, abandon de la rocade par la Ville, pas d'investissement en ce qui concerne l'ex-CTC et l'ex-CD2A, alors que cette aire connaît une explosion démographique conduisant à un accroissement des flux saturant le réseau, déjà, insuffisant.

Fin 2015, nous en parlons régulièrement mais on se doit de faire ce rappel, 13 ans après le démarrage du PEI d'un montant prévisionnel consacré aux routes de plus d'un Milliard, aucun projet routier sur le grand Aiacciu n'avait été présenté au COREPA !

Aucun dossier routier n'était prêt, concernant l'agglomération.

A partir de 2016, nous avons décidé en ce qui concerne la dernière tranche du PEI de consacrer au grand Aiacciu un montant de 80 M€ soit 80 % du volume routier porté ensuite 98 M€ avec les derniers dossiers présentés.

Les études opérationnelles ont été lancées pour régler les principaux sujets ajacciens non traités depuis le schéma routier de 2015, notamment l'accessibilité depuis l'Est. Les voies vertes, les voies douces sont également au cœur de notre projet. Je prends pour exemple, la voie verte des Sanguinaires, la bande cyclable depuis Mezzana jusqu'au cœur de ville, la piste nouvelle de 6 kilomètres de Saint Joseph au pont de Prunelli.

Grâce à ces nouvelles infrastructures, et en agissant sur les comportements et les services on peut donc considérer que la congestion d'Aiacciu est en voie de règlement.

Le montant des travaux et des études opérationnelles est de 221 Millions €, dont 44 % financés dans le cadre du PEI, à peu près 30% devraient être inscrits au PTIC, nous cherchons encore des cofinancements pour certaines opérations et un solde d'environ 10 %, financé exclusivement par la Collectivité.

Alors s'agissant des opérations imminentes pour travailler sur ces difficultés et qui montrent bien notre investissement sur le secteur :

- les travaux de Peri sont en cours, ainsi que les travaux sur la Rocade, sur la RD72 à Caldaniccia ;
- le démarrage de la route de la Sposata en mai 2021 ;
- les travaux sur la route de Capo di Fenu ;
- la dénivellation du giratoire de la Gravona dont le chantier est en cours d'installation ;
- la route des sanguinaires avec le démarrage le mois prochain de la tranche du cimetière jusqu'à l'Albert Premier ;
- le giratoire d'A Balisaccia dont les travaux sont en cours.

Je ne vous parle que des travaux, pour les projets on en a parlé régulièrement et je me concentre sur la pénétrante dont vous parlez.

Un rappel.

En 2007, le tracé concernant le projet n'était pas encore stabilisé. L'enquête publique relative au projet s'est déroulée en décembre 2019. La modification simplifiée du PLU d'Aiacciu pilotée par la Ville a été approuvée lors du Conseil municipal de novembre 2020.

La Déclaration de projet est intervenue en décembre 2020 et l'Arrêté de DUP pris dans la foulée par le Préfet de Corse le 08/12/2020. Enfin l'Arrêté d'autorisation Unique Environnemental a été pris par le Préfet de Corse le 23/04/2021.

La prochaine étape sera de solliciter l'Arrêté de Cessibilité préalable au lancement de la phase judiciaire des procédures d'expropriation et sauf recours compte tenu des délais impartis pour le déroulement de ces procédures, les premières consultations des marchés de travaux pourraient être lancées en 2022 pour un début des travaux dans la foulée.

Je vous rappelle que cette opération représente un peu plus de 40M€ HT de financement dans le cadre du PEI.