

# Synthèse des Caffè Citatini



CULLETTIVITÀ DI **CORSICA**  
COLLECTIVITÉ DE **CORSE**

# Edito



Le politique n'est pas forcément le maître du jeu face à une jeunesse éprise de liberté, d'idées et de projets. La volonté de dédier une conseillère exécutive à la jeunesse émane de cette réflexion, il n'est plus question de rester enfermé entre politiques et institutions à parler du monde d'hier mais bien de s'ouvrir à ce souffle incroyable pour notre Île.

Ces premières rencontres corroborent notre engagement et notre détermination à progresser pour offrir à notre jeunesse un environnement propice pour faciliter sa participation à tous les aspects de notre société.

Ghjuventù : surghjentu di criatività, d'innuvazione è di scambiamentu positivu, hè què a prumessa d'un avvenne di i più belli.

Sti Scontri ùn ponu piglià capu bonu è sbuccà senza l'impegnu di a leva nova di stu paese.

A Ghjuventù, oghje, sarà à capu di a Corsica di dumane.

U Pattu pè a Ghjuventù porta sta brama maiò di vede a ghjuventù piglià in manu l'avvene di a Corsica.

**A ringrazià ti o cara Ghjuventù, avà tocc'à tè!**

**Lauda Guidicelli**

*Cunsigliera esecutiva incaricata di a giuventù, di i sport, di l'ugualità trà l'omi è e donne, è di l'innuvazione suciale*



# Introduction

Pour la première édition des « caffè citatini », le service jeunesse de la Collectivité de Corse a invité l'ensemble des jeunes corses, de 16 à 30 ans, à être force de propositions dans le cadre de l'élaboration de la politique jeunesse.

Cette initiative s'inscrit dans le cadre du « Pattu pè a ghjuventù » et dans une volonté affirmée du Conseil exécutif de Corse de donner la parole aux jeunes sur tout le territoire insulaire.

## **Une politique pour la jeunesse et par la jeunesse !**

Une première enquête, menée en partenariat avec le CRIJ, a permis de recueillir plus de 1300 témoignages de jeunes, de 16 à 25 ans, et ainsi d'identifier leurs besoins et priorités.

A travers une seconde consultation, sous la forme de « caffè citatini », la Conseillère exécutive, Lauda Guidicelli, a souhaité innover en proposant une séquence originale et participative, inspirée de la

technique du « world café », processus créatif visant à faciliter le dialogue constructif et le partage d'idées.

Ces « caffè citatini » ont proposé de travailler autour des trois thématiques identifiées par l'enquête : **le logement, l'orientation et la mobilité.**

Au total, plus d'une centaine de jeunes ont participé à ces rencontres organisées à **Aiacciu, Bastia, Bunifaziu, Corti et Lisula**, encadrées par des élus de la Collectivité de Corse et des territoires, ainsi que par des experts (agents de la Collectivité de Corse, acteurs associatifs, personnalités qualifiées).

Ces propositions constituent de véritables indicateurs, servant de base à la définition d'une politique jeunesse adaptée au plus grand nombre.

Pour chaque thématique, des axes stratégiques ont été définis et déclinés sous forme d'objectifs stratégiques puis opérationnels.



## Bilan de la thématique

# Logement

**Favoriser l'accès au logement constitue l'une des priorités du Pattu pè a Ghjuventù.**

Lors des Caffè citatini, les participants ont fait état de leurs préoccupations et de leurs propositions sur la thématique du logement. L'accès au foncier reste, pour eux, très difficile et ils s'inquiètent de l'importante spéculation sur le territoire insulaire.

**Trois axes stratégiques ressortent de ces rencontres :**



En conséquence, il apparait que le logement, dans sa globalité, doit occuper une place prépondérante dans la mise en place de la politique jeunesse. Il est donc essentiel que la Collectivité de Corse joue un rôle d'interface entre la jeunesse et les différents acteurs du logement.

# Réduire les difficultés liées à la location



Faciliter l'accès au logement pour les jeunes Corsés

## Propositions

Adapter les aides **aux loyers élevés,**

Prévoir des logements adaptés **pour les étudiants en alternance** dans deux villes,

**Encadrer** les prix des locations studio/T1.

## Dispositifs existants

### Action Logement a mis en place différents dispositifs :

#### Avance LOCA PASS

Permet de verser immédiatement le dépôt de garantie demandé par le bailleur, et de le rembourser, sous forme de prêt sans intérêt sur une durée maximale de 25 mois. Son montant maximum est de 1 200 €.

Les jeunes de moins de 30 ans en recherche d'emploi, ou en formation au sein d'une entreprise, étudiant salarié ou boursier peuvent en bénéficier.

#### Le dispositif VISALE

Est une caution accordée par Action Logement au locataire qui prend en charge le paiement du loyer et des charges locatives,

en cas de défaillance de paiement. Le dispositif permet de bénéficier gratuitement d'un garant. Grâce à cette garantie fiable et gratuite tous les jeunes de moins de 30 ans, salariés, étudiant, alternance, boursier ou non en recherche d'emploi trouvent facilement un logement en rassurant leur futur propriétaire.

En savoir plus : [www.visale.fr](http://www.visale.fr)

#### Aide Mobili-jeune

C'est une subvention qui permet d'alléger le montant du loyer. Elle s'adresse aux jeunes de - 30 ans en formation ou en alternance, au sein d'une entreprise du secteur privé non agricole. Cette aide s'élève entre 10 € et 100 € maximum chaque mois.

# Favoriser l'accès des jeunes à la propriété



Faciliter l'accès au logement pour les jeunes Corses

## Propositions

**Encadrer** les prix des ventes,

Développer **l'achat sous concession** pour une certaine durée,

Mettre en place **un crédit à taux 0 %** pour l'achat de logements neufs et anciens,

Mettre en place **un statut de résident.**

## Dispositifs existants

### **Aide de la Collectivité de Corse aux primo-accédant**

Les primo-accédant peuvent bénéficier d'une aide de la Collectivité de Corse de 10000 €, sous conditions de ressources. En 2017, 3 610 M€ ont été attribués à 361 particuliers au titre de l'aide à la primo-accession à la propriété. Plus d'infos : Service de l'Habitat et du Logement de la Collectivité de Corse  
Tél. : 04 20 03 94 94  
<http://bit.ly/2FGFYZF>

### **Prêt à taux 0 %**

Dans le neuf et dans l'ancien sous certaines conditions les primo-accédants peuvent bénéficier d'un prêt à taux 0%. « Proposer l'achat à taux 0 pour les logements neufs » :

Le PTZ permet de financer jusqu'à 40% de l'achat d'un logement neuf : <http://bit.ly/2RjZUmw>

**Action logement** peut également aider sous forme de prêt à taux préférentiel les salariés du secteur privé non agricole d'au moins 10 personnes à financer la construction et l'acquisition dans le neuf de sa résidence principale, le montant du prêt peut être compris entre 15 000 € et 20 000 € en fonction de la zone.

### **« Encadrement des profits lors des ventes »**

Imposition de la plus-value immobilière : <http://bit.ly/2r3Jwed>

# Augmenter le parc de logement



Developper l'offre de logements

## Propositions

Instaurer **un quota de logements sociaux** dédiés aux étudiants,

Taxer davantage les propriétaires **des logements vacants**,

Établir **une cartographie** des logements vacants.

## Dispositifs existants

### « Développer un quota de logements sociaux dédiés aux étudiants »

Les étudiants sont aussi susceptibles de bénéficier d'un logement social s'ils remplissent les conditions d'attribution : <http://bit.ly/2TIA116> . La demande se fait par internet : <http://bit.ly/2DGWo1g>

Dans le parc public, l'outil de demande de logement social en ligne permet d'accéder à une cartographie des logements du parc HLM : <http://bit.ly/2BwUSO3>

# Développer les aides à la rénovation

Développer les aides et la communication autour des dispositifs existants

## Propositions

**Assouplir les critères d'éligibilité** des aides à la rénovation et à la rénovation énergétique,

Proposer de **nouvelles aides** à la rénovation.

## Dispositifs existants

### Les aides à la rénovation

Dans le cadre de l'aide à la rénovation énergétique, l'Agence d'urbanisme de la Corse a mis en place **le dispositif ORELI**.

Il s'agit d'un projet régional pour 200 logements pilotes sur 3 ans, avec un objectif à plus long terme de 3000 logements par an. Un accompagnement innovant, d'aide à la rénovation énergétique destiné aux propriétaires d'une maison individuelle.

Plus d'infos :

Conseiller Espace Info Energie

Tél. : 04 95 72 1325

[www.aauc.corsica](http://www.aauc.corsica)

D'autres aides à la rénovation, notamment énergétique existent : Anah, Opah, EDF, Soliha, Eco ptz, CITE, Action logement). Ces dispositifs couvrent une très large palette de travaux. Une rubrique spécifique est consacrée à l'ensemble des dispositifs d'aides sur le site internet de l'ADIL 2B.

Plus d'infos :

[www.adil2b.org](http://www.adil2b.org)

**Le dispositif FAIRE** vient par ailleurs d'être lancé : [www.faire.fr](http://www.faire.fr)

Il est possible de consulter les PRIS (Point rénovation info service), dont l'ADIL fait partie et les EIE (espace info énergie) répartis sur l'ensemble de la Corse pour obtenir des conseils.

**In casa prutetta ùn ci entre fretu !**

SCALDEFA ISOLAZIONE LUMINARE VENTILAZIONE ISOLAMENTU CHUFFAGE VENTILAZIONE MENUISERIES

Projet régional de 200 logements pilotes

Pour plus d'infos Cliquez-ici

Vous êtes propriétaire de votre maison individuelle et souhaitez en améliorer le confort !  
Bénéficiez d'une rénovation énergétique globale et performante (BBC) de votre maison et d'un accompagnement personnalisé durant les études et les travaux réalisés en intégrant le projet ORELI : l'outil régional pour la Rénovation Énergétique du Logement Individuel.  
\*Maison de 100m<sup>2</sup> ou plus au sol.

04 95 72 13 25

ORELI  
Outil pour la Rénovation Énergétique du Logement Individuel



# Elargir les possibilités d'aides pour les étudiants

Développer les aides et la communication autour des dispositifs existants

## Propositions

Développer **l'aide à l'installation** pour les étudiants,

Mettre en place une aide spécifique pour **l'accession à la propriété** des jeunes de -25 ans,

Mettre en place **un partenariat** entre la CdC, l'ADIL et les organismes garants solidaires.

# Valoriser les dispositifs existants

Développer les aides et la communication autour des dispositifs existants

## Propositions

Développer les supports et lieux d'information sur **l'ensemble du territoire**,

**Simplifier** les démarches administratives.



## Bilan de la thématique

# Orientation

**Aider chaque jeune à construire son parcours éducatif et professionnel est également une des priorités du Pattu pè a Ghjuventù.**

Lors des Caffè citatini, les jeunes ont exprimé leurs questionnements sur la thématique de l'orientation à travers différentes réflexions :

- Faciliter leur accès à l'information,
- Améliorer l'offre, la qualité de l'information et de l'accompagnement des jeunes et des familles,
- Informer sur l'ensemble des filières qu'elles soient générales, professionnelles, techniques, agricoles et universitaires, etc...
- Etablir une meilleure connexion Filières universitaires/Formations/Métiers,
- Installer un dialogue entre l'université de Corse, les branches professionnelles et le monde de l'entreprise,
- Valoriser les parcours professionnels des jeunes,
- Responsabiliser le jeune.

Dans une perspective de développement économique et durable de la Corse. Il apparaît important de repenser l'orientation sur le territoire corse dans sa globalité, les initiatives actuelles se heurtent à un manque de lisibilité général.

**De ces échanges, se dégagent trois axes stratégiques à mettre en œuvre :**



La Collectivité de Corse doit jouer un rôle facilitateur entre les acteurs privés et les acteurs publics et installer une démarche participative et collaborative afin de rendre possible l'ensemble des projets professionnels des jeunes. Il est essentiel que l'action en direction des jeunes permette l'accès à une information plurielle et concrète sur les filières, les formations et les métiers. En conséquence, il faut donner une place prépondérante au processus d'orientation et l'inscrire comme priorité dans la politique de jeunesse.

# Développer une plateforme de formation, d'information et d'orientation sur les métiers



Améliorer l'information des jeunes en matière d'orientation

## Propositions

### Développer une application « Métiers » :

répertoire de l'existant, présentation des filières, valorisation des parcours (témoignage de professionnels par exemple),

### Donner une information

concrète et imagée sur les métiers développés en corse,

### Créer un service territorial consacré à l'orientation,

### Mettre en place des journées « métiers en Corse » sur

l'ensemble du territoire et multiplier les rencontres entre jeunes et acteurs professionnels,

### Faire connaître et valoriser les dispositifs existants

dans le cadre des études secondaires et universitaires.

## Dispositifs existants

### Service Public Territorial de l'Orientation (SPTO)

La charte du Service Public Territorial de l'Orientation a été signée en septembre 2017 avec la Préfecture de Corse, l'académie de Corse et la Collectivité de Corse. Dans ce contexte, la Collectivité de Corse coordonne et fédère les actions des organismes participant au service public de l'orientation.

### « Corsica Orientazione »

Ce service agira à la fois à travers un accueil dématérialisé pour délivrer des informations sur les métiers, les formations et l'emploi, et à travers un accueil physique de proximité assuré par les structures partenaires du SPTO.

### Création d'un site internet

Sa création est en cours afin d'améliorer l'accessibilité de l'information. Il présentera toutes les informations relatives à l'orientation, notamment les formations, les certifications, les métiers qui recrutent et les points d'accueil. Les jeunes pourront également consulter les données socio-économiques de la Corse qui leur donneront les tendances. Le SPTO diffusera par ailleurs un travail de prospective sur les nouveaux métiers.

## Développer un réseau entre étudiants, lycéens, le monde de la formation et les professionnels en Corse



Améliorer l'information des jeunes en matière d'orientation

### Propositions

**Mettre en place un réseau** d'échanges entre lycéens, étudiants et jeunes salariés : tutorat entre lycéen et étudiant, information sur les filières et les parcours des jeunes par les jeunes, retours d'expériences et échanges,

**Valoriser** la réussite de jeunes entrepreneurs corses via des témoignages et développer un réseau social,

**Informier** sur les nouveaux parcours tout au long de la formation,

**Développer une application** dédiée à la mise en contact entre étudiants et lycéens, un répertoire interactif alimenté par les jeunes, les étudiants, par des témoignages radio ou vidéo sur la réalité des parcours et la réalité professionnelle des premiers emplois.

## Soutenir les jeunes dans le choix de leur parcours

Améliorer les moyens de la lutte contre le décrochage scolaire

### Propositions

**Promouvoir** l'esprit d'entreprise des jeunes,

**Prendre en compte** les idées, les projets, les perspectives des jeunes dans le choix d'orientation,

**Prendre en compte** la famille dans le processus d'orientation du jeune,

**Soutenir** le jeune « décrocheur » et l'accompagner vers un parcours adapté,

**Valoriser** les parcours professionnels d'excellence (artisanat, agriculture).

## Innover dans les processus éducatifs des formations

Améliorer les moyens de la lutte contre le décrochage scolaire

### Propositions

**Offrir** une formation actualisée pour les conseillers d'orientation,

**Permettre** au personnel de l'éducation d'accéder à des formations pour une meilleure orientation du jeune (parcours et métier),

**Faire un audit** sur le décrochage scolaire en Corse,

**Former** les élèves, les parents et les enseignants à l'utilisation d'outils numériques,

**Développer** l'auto-formation chez le jeune: e-learning, Mooc,

**Développer** la formation à distance.

## Offrir la possibilité aux jeunes « d'essayer » dans leurs parcours scolaires

Améliorer les moyens de la lutte contre le décrochage scolaire

### Propositions

**Offrir** à la fois aux collégiens, lycéens et aux étudiants la possibilité d'effectuer des périodes de découverte des métiers et des formations,

**Offrir** aux jeunes une orientation adaptée, sortir du système de l'orientation subie ou par défaut,

**Légitimer** les périodes d'interruption volontaire consacrées au développement du projet personnel des jeunes. (Cette mesure nécessite des aides financières et matérielles, une communication sur les dispositifs existants et une valorisation des expériences de volontariat)

# Mettre en adéquation filières et offres



Lier la formation, le monde de l'entreprise et la jeunesse

## Propositions

**Proposer** des actions de formations spécifiques en cohérence avec les besoins des entreprises locales,

**Valorisation** l'orientation vers les filières professionnelles,

**Augmenter le nombre de places** dans les lycées professionnels et développer les moyens nécessaires pour l'accueil,

**Réfléchir** à l'intégration professionnelle des diplômés en amont des formations proposées ou filières mises en place,

**Créer une école** des métiers de l'hôtellerie et de la restauration au regard du développement touristique et économique de l'île,

**Mettre en place** un cursus d'aide pour entreprendre,

**Développer la filière** des métiers de la santé : création d'un CHU,

**Diversifier les offres** de la filière agricole : formation, faciliter l'installation des jeunes avec un partenariat CDC (mise à disposition de terres agricoles), promouvoir la diversification.

## Dispositifs existants

**La CDC vient de récupérer l'orientation scolaire en ce qui concerne les filières professionnelles**

La loi exigeant également de valoriser l'apprentissage et les filières professionnelles, un travail avec les établissements sera mis en œuvre dans les prochains mois.

**Mise en place d'un Conseil en Evolution Professionnelle en cours**

Ce nouveau métier consiste à informer,

accompagner le public dans toutes les démarches d'orientation qu'elles soient scolaires ou professionnelles.

Les CEP font partie d'un réseau piloté par la CDC/SPTO et délivrent leurs conseils et suivi dans le cadre de leurs organismes : Missions Locales, Pôle Emploi, FONGECIF<sup>1</sup>, CAP EMPLOI, APEC<sup>2</sup>. Ils reçoivent le public au sein de leurs structures, positionnées sur l'ensemble du territoire. Une cartographie dynamique est prévue dans le site pour indiquer leurs adresses, et un téléphone de contact.

<sup>1</sup> Fonds de Gestion des Congés Individuels de Formation

<sup>2</sup> Agence pour l'Emploi des Cadres

# Mailler les réseaux de formation



Lier la formation, le monde de l'entreprise et la jeunesse

## Propositions

**Valoriser et développer** l'alternance à l'Université di Corsica,

**Intégrer des acteurs du privé et du public** dans la formation universitaire : associer les cursus de l'Université avec les compétences des collectivités et du monde économique,

**Renforcer les liens** entre les écoles, les établissements secondaires et supérieurs, les entreprises, et les acteurs du territoire : Faire intervenir plus de professionnels dans les formations,

**Développer** un observatoire de l'emploi des jeunes,

**Développer** les outils d'encadrement et les liens qui peuvent unir les établissements professionnels et les CFA aux acteurs du tissu social et économique de l'île.



## Bilan de la thématique

# Mobilité

Lors des caffè, les jeunes ont soulevé de nombreuses interrogations concernant la mobilité.

Différentes problématiques ont été identifiées :

- Le manque de connaissances et d'informations en matière d'aide à la mobilité.
- Le manque de moyens financiers,
- Le manque de moyens logistiques et d'infrastructures routières,
- La difficulté à se déplacer en dehors de l'île,

**La question de la mobilité, priorité du «Pattù pè a ghjuventu» est au centre des préoccupations des jeunes.**

La spécificité géographique du territoire ne simplifie pas les déplacements, elle accentue les difficultés et peut être perçue comme une contrainte. Ce qui nous amène à dégager quatre axes stratégiques pour permettre au jeune de construire son parcours personnel et professionnel :





# Adapter l'offre de Transport



Repenser  
les transports

## Propositions

**Développer l'interconnexion** des réseaux de transports publics et des services associés (système d'information, billettique, tarification, harmonisation des horaires),

**Développer la complémentarité** entre les différents moyens de transports (trajets plus faciles et plus rapides),

**Comblers les carences** des zones peu équipées en matière de transports en commun, notamment dans les milieux ruraux, par des transports alternatifs (covoiturage, bornes vélos en libre-service, voiture en éco partage),

**Faciliter l'utilisation** des moyens alternatifs à l'automobile (stations co-voiturage, bornes recharge voitures électriques, vélos en libre-service, stations voitures électriques en éco partage),

**Créer un véritable maillage** territorial des transports afin d'inciter les jeunes à moins utiliser la voiture,

**Informers sur l'offre** de transport ainsi que sur les dispositifs et aides existants (ex : modernisation des sites internet, développement d'outils plus intuitifs type application, installation d'un affichage dynamique dans des endroits stratégiques...),

**Adapter le réseau** des transports en commun à la réalité des jeunes (périodes d'examens, festivals, événements sportifs et culturels...),

**Développer** le nombre de points de vente et d'informations (y compris en ligne) pour l'achat des titres de transports,

**Aménager** le réseau routier pour faciliter le déplacement,

**Créer une application** pour développer le co-voiturage.

## Dispositifs existants

### Intermodalité

L'objectif est d'une part de mieux coordonner les réseaux de train et d'autocars en misant sur la complémentarité et d'autre part d'assurer de bonnes liaisons entre le réseau ferré, le réseau d'autocars et les aéroports/gares maritimes. Le train fait partie des lignes structurantes et les cars seront organisés en correspondance.

Une réflexion sur la localisation des gares routières est également en cours pour les villes d'Aiacciu, Bastia, Porti Vecchju et Prupia.

La question de la desserte des gares maritimes et des aéroports fait également partie des études en cours avec notamment une proposition de dessertes systématiques l'été par les lignes d'autocars des aéroports de Bastia et Aiacciu.

## Covoiturage

Un plan d'actions a aussi été voté en Assemblée de Corse en juillet 2017 afin de favoriser la pratique du covoiturage.

## Analyser les besoins de Transport



Repenser  
les transports

### Propositions

**Elaborer une enquête** pour analyser les besoins et les attentes des jeunes étudiants en termes d'horaires, de déplacements, de contraintes, de coût, etc.,

**Analyser** la nécessité de transport gratuit et réfléchir à sa faisabilité,

**Lancer une étude** sur les modes de déplacements des jeunes sur le territoire afin d'adapter au mieux les aides à mettre en place (auprès des établissements scolaires et de l'Université), et recenser concrètement les problèmes d'inégalité face aux transports,

**Mener une étude quantitative et qualitative** sur l'offre des transports scolaires et hors scolaires et universitaires sur l'ensemble du territoire (par exemple manque de transport dans l'extrême sud pour se rendre à l'Université di Corsica).

# Sortir de la « suprématie de l'automobile »



Intégrer la spécificité du territoire

## Propositions

**Relever le défi** de la convergence entre la conscience écologique et la conscience citoyenne,

**Valoriser et accompagner** les pratiques alternatives,

**Réduire l'utilisation** des voitures en période estivale en développant des réseaux de transports stratégiques (centre-ville-plage ; navettes ports et aéroports),

**Proposer des alternatives** concrètes à l'automobile (cf : modernisation des transports en commun et valorisation des transports alternatifs) tout en répondant aux besoins d'utilisation ponctuelle d'une voiture (cf : voitures en auto-partage),

**Mettre en place** des actions de communication et de sensibilisation pour l'utilisation des transports en commun et des

transports alternatifs sur tout le territoire, par le biais d'événements fédérateurs (ex : journée sans voiture, semaine dédiée au covoiturage),

**Sensibiliser** et mettre en place des aides pour le choix de moyens alternatifs à l'automobile.

## Dispositifs existants

### Semaine européenne de la mobilité

La semaine européenne de la mobilité qui a lieu tous les ans du 16 au 22 septembre est l'occasion depuis plusieurs années de proposer la gratuité sur les réseaux de transport en commun, de faire des

piétonisations événementielles et de communiquer sur les alternatives à la voiture individuelle.

# Territorialiser l'offre de transport et réduire les inégalités



Intégrer la spécificité du territoire

## Propositions

**Développer les aides** à l'achat de véhicules électriques également pour les habitants des zones encore enclavées,

**Adapter les transports** en commun aux modes de vie actuels (des rotations les soirs, les week-ends et lors d'événements culturels),

**Associer les « petites communes »** et autres collectivités compétentes à la réflexion sur la politique des transports de la CDC pour relier les axes principaux,

**Chercher de nouvelles alternatives** pour réduire les déplacements (par exemple promouvoir l'hospitalisation à domicile dans les milieux ruraux, créer davantage de maisons de santé dans le rural, etc.),

**Créer avec les jeunes** des relais actifs d'information et de communication sur toutes les possibilités en terme de mobilité,

**Étendre le périmètre** de l'offre de transports en commun à l'ensemble du territoire intercommunal afin de favoriser l'égalité en

matière d'insertion sociale et professionnelle, d'accès à la culture et aux soins,

**Améliorer le réseau** routier par de meilleurs aménagements, la création de bretelles d'accès, la création de tunnels, et rendre plus facile le transport en milieu rural,

**Faciliter les accès** aux différents établissements, notamment ceux de la santé.

## Dispositifs existants

### Organisation des transports et Amélioration de l'offre de transport

Depuis 2018, la Collectivité de Corse est compétente sur les lignes routières scolaires et régulières en termes d'organisation. La Collectivité a travaillé en partenariat avec l'Agence d'Urbanisme et de l'Energie à l'élaboration d'un nouveau schéma d'offre de transport public sur l'ensemble de la Corse.

Ce schéma intègre une offre routière de lignes structurantes et secondaires en complémentarité de la desserte ferroviaire existante. Il permettra de mieux structurer

l'offre, améliorer la lisibilité et ce dès le 2ème semestre 2019.

Cette nouvelle offre intégrera notamment une ligne Aléria-Corte en correspondance avec la ligne Bastia-Bonifacio et la création d'une offre pour les étudiants le dimanche soir sur les lignes Bunifazu-Aléria-Bastia, Aléria-Corte et Porti Vecchju-Aiacciu. Il y aura une offre comprise entre 2 Allers et Retours (basse saison) et 4 AR/jour (haute saison).

Cette offre était fortement demandée dans le cadre du diagnostic du Plan de Mobilité

Universitaire de l'Università di Corsica (financé par l'AUE et l'ADEME dans le cadre du CPER<sup>1</sup>), qui référençait notamment les besoins de mobilité des étudiants.

Concernant le train, la priorité de développement porte sur le renforcement des fréquences sur les axes périurbains d'Aiacciu-Mezzana (objectif de trains à la 1/2h) et de Bastia-Casamozza (objectif de trains au 1/4h).

Ce développement sera possible lorsque la commande centralisée aura été déployée et lorsque de nouveaux points de croisements auront été réalisés.

I Fulelli. Entre Porti Vecchju et Bunifaziu, les terrains nécessaires à la construction avaient été acquis, la plateforme avait été en partie réalisée mais les rails n'ont jamais été posés. La réouverture de la ligne a toutefois été inscrite au PADDUC. En raison de la forte urbanisation qui s'est développée depuis 70 ans, la réouverture sera néanmoins compliquée et le projet long à mettre en œuvre. Une 1<sup>ère</sup> étude est en cours pour une réouverture limitée à I Fulelli.

L'étape actuelle consiste à stabiliser un tracé consensuel entre la Collectivité et les communes afin de pouvoir engager des études plus détaillées.

### Ligne de la Plaine Orientale

Cette ligne a été fermée en 1944 entre I Fulelli et Porti Vecchju et en 1953 en Casamozza et

## Arriver à une équité d'accès aux transports pour tous



Intégrer la spécificité du territoire

### Propositions

**Mettre en place** une desserte ferroviaire pour la plaine orientale,

**Créer une plateforme d'échange** entre jeunes (achat, location, prêt de logements) pour faciliter les rapprochements vers les lieux de travail, de formation et d'activité...,

**Harmoniser** les horaires et les dessertes au niveau des bus et du train,

**Penser à la mise en place** de navettes parfois plus adéquates à la géographie du territoire et à la fluctuation des passagers,

**Mettre en place** des navettes assurant les liaisons entre le train et les bus notamment dans les territoires non desservis,

**Mettre en place** un réseau de bus interconnectés pour permettre la vie au village.

<sup>1</sup> Contrat de Plan État-Région

<sup>2</sup> Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

# Développer des aides à la mobilité pour tous types de déplacement : Accompagner le jeune



Développer  
la mobilité

## Propositions

### **Prévoir des liaisons**

facilitées vers les villes pour un meilleur enrichissement culturel,

**Développer** l'opération SAM,

### **Aider les jeunes étudiants**

pour réduire le coût du permis de conduire,

**Réfléchir à la gratuité** des transports pour les moins de 30 ans,

### **Aider les jeunes**

financièrement en l'absence de transport en commun par la mise en place de bons d'achat de carburant, par une aide à l'achat du premier véhicule, pour l'achat de véhicules électriques (voiture, vélo, scooter...), par un contribution à l'assurance du véhicule,

### **Mettre en place une**

« **Carte Jeune Multi-transports** » ou une application numérique : un tarif préférentiel pour tous les jeunes (étudiants, lycéens, demandeurs d'emploi, salariés ou autres) et pour tous les types de transports (bus, trains, cars, avions, bateaux...) fonctionnant à l'année.

## Dispositifs existants

### **Nouvelle tarification**

Deux gammes de tarification existent actuellement : La gamme tarifaire relative à l'usage du train et la gamme qui avait été mise en place dans le département de Corse du sud concernant les lignes d'autocars.

La collectivité a travaillé sur une nouvelle gamme tarifaire permettant de consolider les deux gammes existantes et proposer une gamme complémentaire pour les personnes désirant combiner l'usage du train, du car et des bus urbains.

La tarification préférentielle existante pour les étudiants sur le train sera conservée. Des analyses sont en cours pour l'étendre à d'autres catégories (apprentis, lycéens) et pour l'étendre aux lignes d'autocars gérées par la Collectivité de Corse.

### **Une carte magnétique**

La Collectivité de Corse a décidé de déployer un système de billettique sur l'ensemble des lignes dont elle a désormais la compétence. Ce système permettra à l'ensemble des voyageurs de disposer d'une carte magnétique avec une validation à chaque montée et à la Collectivité de suivre précisément l'utilisation des différents services. Ce système sera déployé progressivement en 2018 et 2019 sur les lignes routières scolaires, interurbaines et sur le réseau ferroviaire.

Le support magnétique permettra dans un premier temps d'être utilisé pour l'ensemble des déplacements. Dans un deuxième temps, il pourra permettre l'accès à d'autres services (entrées musées, piscines...) et être utilisé comme un réel support multi services.

## Système d'Information Multimodale

L'AUE<sup>1</sup> met en place pour la Collectivité de Corse un Système d'Information Multimodale (« mappy » de tous les modes de transport) en cours de création qui regroupera les informations sur la mobilité.

## Stimuler le désir de mobilité



Développer  
la mobilité

### Propositions

**Développer une stratégie** d'incitation financière spécifique,

**Adapter le tarif** « résident » aux moyens financiers des jeunes,

**Faciliter l'accès** et la diffusion des programmes d'échanges de mobilité européenne pour tous les jeunes,

**Montrer les avantages** de la mobilité européenne pour les jeunes et réfléchir à l'ouverture sur une forme d'identité européenne.

**Valoriser les partenariats** déjà existants avec des universités européennes (notamment à l'Università di corsica), en mettant les jeunes en contacts directs via un réseau d'échanges.

**Soutenir financièrement** et techniquement l'organisation des « mobilités de découverte » de type jumelage, voyages culturels, etc. pour les jeunes de tous les horizons.

**Développer davantage** de connexions avec la Méditerranée (adaptation des horaires des transports, échanges universitaires facilités...).

<sup>1</sup> Agence d'Aménagement durable, d'Urbanisme et d'Energie de la Corse

# Favoriser la mobilité internationale des jeunes



Développer  
la mobilité

## Propositions

**Développer davantage de connexions** avec la Méditerranée dans le cadre du parcours professionnel et universitaire du jeune,

**Inciter les jeunes** à la mobilité par la valorisation d'expériences via les témoignages et des rencontres,

**Établir un « droit à l'immersion européenne »** pour toutes les filières représentées (y compris professionnelles) : stage, échanges scolaire ou universitaire, expérience professionnelle pendant les vacances ou dans le cadre d'une formation en alternance,

**Développer les mobilités** dans les formations à l'Université di Corsica,

**Inciter les projets d'initiative** et d'innovation dans d'autres types d'établissements (séjours pendant le cycle académique, de type Erasmus+).



# Développer les transports en commun et les zones piétonnes au cœur des centres villes



Faciliter l'urbanité

## Propositions

**Inciter** toutes les couches de la population à utiliser un moyen de transport durable,

**Mettre en place** des vélos électriques dans les centres villes,

**Faciliter les déplacements** entre les différents sites de l'Università di Corsica par l'installation de vélos électriques,

**Organiser** des journées sans voiture dans les centres villes,

**Favoriser une réappropriation** de l'espace public en mettant en place davantage de zones réservées aux vélos et aux piétons,

**Réduire la circulation** des voitures et leurs nuisances en développant les parkings relais à l'extérieur des villes avec des navettes vers les centres villes,

**Limiter la prolifération** de parkings citadins au profit des transports alternatifs (ex : bornes voitures électriques en éco partage),

**Développer des pistes cyclables** sécurisées,

**Prendre en compte** la mobilité obligatoire pour toutes les personnes devant aller travailler,

**Développer** l'intermodalité et adapter les horaires pour les interconnexions.

## Dispositifs existants

### Réappropriation de l'espace public

L'AUE a organisé avec la DREAL<sup>1</sup> un séminaire qui portait notamment sur ce sujet. Ses équipes sont mobilisées pour accompagner toute collectivité locale qui souhaiterait s'orienter vers une politique plus favorable aux piétons, vélos et transports collectifs.

La collectivité encourage l'utilisation du vélo électrique afin de contribuer à une meilleure

prise en compte des modes actifs (piétons et vélos) par les aménageurs et collectivités.

### Aide à l'achat de vélo

Un dispositif d'aide à l'achat est proposé et repose sur un partenariat entre les distributeurs de vélos adhérents et l'AUE (une aide de 500 € est déduite par le vendeur).

<sup>1</sup> Agence d'Aménagement durable, d'Urbanisme et d'Energie de la Corse



# En savoir plus

## **Pour toute demande qui concerne la jeunesse, le service Information Jeunesse de la Collectivité de Corse est à votre disposition**

Depuis la loi n° 2002-92 du 22 janvier 2002 relative à la Corse, la Collectivité de Corse est compétente en matière d'information jeunesse. Entre 2007 et 2018, cette compétence était confiée au CRIJ de CORSE à travers un marché public.

Depuis septembre 2018, la compétence Information Jeunesse est gérée en interne au sein de la Direction adjointe à la jeunesse.

Le Service Information Jeunesse de la CDC met à disposition des jeunes une information à caractère généraliste, actualisée et objective sur différentes thématiques et réoriente en fonction de la demande vers les partenaires spécialistes (Mission Locale, Pôle emploi, ...). Il aide les jeunes dans l'accomplissement de leurs démarches et les dirige si nécessaire vers des organismes spécialisés.

## **Dans le cadre de l'orientation, le Service met notamment à disposition :**

- Des Fiches Actuel CIDJ complétées par les fiches IJ Région Corse (elles permettent d'informer sur : l'orientation scolaire, la scolarité, les filières professionnelles, les études, les métiers...)
- Des brochures ONISEP : « après la 3ème : Choisir son orientation », « Entrer dans le supérieur : Après le Bac », « Sport en Corse : les métiers, les études, l'emploi .... »

## **Dans le cadre du logement, le service met à disposition des jeunes :**

- Une base de données de logement chez l'habitant visant à favoriser l'accès au logement des jeunes durant l'année scolaire (période de stage etc....).
- La brochure « Trouver un logement » éditée par le CRIJ : pour préparer sa recherche, connaître les aides, trouver son logement, connaître ses droits...
- La fiche du centre d'information et de documentation jeunesse (CIDJ) complétée par les fiches IJ Région Corse : elles concernent le logement en général, le logement d'urgence, les foyers et résidences pour étudiant, le logement Jeunes travailleurs, l'hébergement temporaire, les aides aux personnes en difficulté...

### **Dans le cadre de la mobilité internationale, le service met à disposition des jeunes :**

- Un accueil et un accompagnement dans l'élaboration d'un projet de mobilité internationale
- Des fiches du centre d'information et de documentation jeunesse (CIDJ) : elles concernent le les études, les jobs, les stages à l'Etranger, les séjours au pair, les séjours linguistiques, les programmes européens...

### **Deux points d'accueil public :**

Ajaccio  
21 Rue Del Pellegrino  
josee.savelli@isula.corsica  
Bastia  
9, rue César Campinchi  
jean-jacques.giovanconi@isula.corsica  
Tél. : 04 95 32 12 13

### **Pour tous renseignements concernant le « Pattu pè a ghjuventù »**

Agnès Moracchini  
Cheffe de mission  
Direction adjointe à la jeunesse  
Tél. : 04 95 51 63 91  
Agnes.moracchini@ct-corse.fr

Facebook : @infurmazioneghjuventu



CULLETTIVITÀ DI **CORSICA**  
COLLECTIVITÉ DE **CORSE**