



**DELIBERATION N° 24/064 AC DE L'ASSEMBLEE DE CORSE  
APPROUVANT LE RENFORCEMENT, L'ÉLARGISSEMENT ET  
L'ANNUALISATION DES LIAISONS AÉRIENNES À DESTINATION DE LA CORSE  
PAR ACHAT DE FLUX**

**CHÌ APPROVA U RINFORZU, L'ALLARGHERA È L'ANNUALIZAZIONE DI I  
LIGAMI AERII À DESTINAZIONE DI A CORSICA PER VIA DI A COMPRA DI  
FLUSSI**

**SEANCE DU 30 MAI 2024**

L'an deux mille vingt quatre, le trente mai, l'Assemblée de Corse, convoquée le 17 mai 2024, s'est réunie au nombre prescrit par la loi, dans le lieu habituel de ses séances sous la présidence de M. Hyacinthe VANNI, Vice-président de l'Assemblée de Corse.

**ETAIENT PRESENTS : Mmes et MM.**

Jean-Christophe ANGELINI, Danielle ANTONINI, Véronique ARRIGHI, Serena BATTESTINI, Paul-Félix BENEDETTI, Jean BIANCUCCI, Didier BICCHIERAY, Jean-Marc BORRI, Valérie BOZZI, Marie-Claude BRANCA, Paul-Joseph CAITUCOLI, Françoise CAMPANA, Vannina CHIARELLI-LUZI, Cathy COGNETTI-TURCHINI, Anna Maria COLOMBANI, Christelle COMBETTE, Santa DUVAL, Muriel FAGNI, Petru Antone FILIPPI, Eveline GALLONI D'ISTRIA, Pierre GHIONGA, Jean-Charles GIABICONI, Josepha GIACOMETTI-PIREDDA, Pierre GUIDONI, Xavier LACOMBE, Vanina LE BOMIN, Jean-Jacques LUCCHINI, Saveriu LUCIANI, Marie-Thérèse MARIOTTI, Georges MELA, Paula MOSCA, Nadine NIVAGGIONI, Jean-Paul PANZANI, Chantal PEDINIELLI, Marie-Anne PIERI, Véronique PIETRI, Antoine POLI, Pierre POLI, Juliette PONZEVERA, Louis POZZO DI BORGIO, Anne-Laure SANTUCCI, Jean-Michel SAVELLI, Jean-Louis SEATELLI, Charlotte TERRIGHI, Julia TIBERI, Hervé VALDRIGHI, Hyacinthe VANNI

**ETAIENT ABSENTS ET AVAIENT DONNE POUVOIR :**

M. Jean-Félix ACQUAVIVA à Mme Véronique ARRIGHI  
M. Jean-Baptiste ARENA à M. Paul-Félix BENEDETTI  
Mme Vanina BORROMEI à M. Pierre POLI  
Mme Angèle CHIAPPINI à M. Jean-Michel SAVELLI  
Mme Frédérique DENSARI à Mme Vannina CHIARELLI-LUZI  
Mme Lisa FRANCISCI-PAOLI à Mme Françoise CAMPANA  
M. Ghjuvan'Santu LE MAO à Mme Paula MOSCA  
M. Don Joseph LUCCIONI à Mme Nadine NIVAGGIONI  
Mme Sandra MARCHETTI à Mme Anne-Laure SANTUCCI  
Mme Marie-Antoinette MAUPERTUIS à M. Hyacinthe VANNI  
M. Jean-Martin MONDOLONI à M. Georges MELA  
M. Paul QUASTANA à Mme Marie-Claude BRANCA

M. Joseph SAVELLI à M. Hervé VALDRIGHI  
M. François SORBA à M. Jean-Paul PANZANI

**ETAIENT ABSENTS : Mmes et MM.**

Marie-Hélène CASANOVA-SERVAS, Romain COLONNA

**L'ASSEMBLEE DE CORSE**

- VU** le règlement CE n° 1008/2008 du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 établissant des règles communes pour l'exploitation de services aériens dans la Communauté,
- VU** le Code général des collectivités territoriales, et notamment ses articles L. 4424-18 à L. 4424-20, L. 1410-1 à L. 1410-3, R. 1410-2, et son titre II, livre IV, IV<sup>ème</sup> partie, particulièrement ses articles L. 4422-15 et suivants,
- VU** le Code des transports,
- VU** le Code de la commande publique,
- VU** la délibération n° 18/100 AC de l'Assemblée de Corse du 26 avril 2018 approuvant la modification des statuts de l'Agence du Tourisme de la Corse,
- VU** la délibération n° 21/119 AC de l'Assemblée de Corse du 22 juillet 2021 approuvant le cadre général d'organisation et de déroulement des séances publiques de l'Assemblée de Corse, modifiée,
- VU** la délibération n° 22/051 AC de l'Assemblée de Corse du 28 avril 2022 approuvant le dispositif d'aides au tourisme pour la période 2022-2027,
- SUR** rapport du Président du Conseil exécutif de Corse,
- VU** l'avis n° 2024-16 du Conseil Economique, Social, Environnemental et Culturel de Corse, en date du 28 mai 2024,
- SUR** rapport de la Commission du Développement Economique, du Numérique, de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement,
- SUR** rapport de la Commission des Finances et de la Fiscalité,

**APRES EN AVOIR DELIBERE**

A l'unanimité,

**Ont voté POUR (61) : Mmes et MM.**

Jean-Félix ACQUAVIVA, Jean-Christophe ANGELINI, Danielle ANTONINI, Jean-Baptiste ARENA, Véronique ARRIGHI, Serena BATTESTINI, Paul-Félix BENEDETTI, Jean BIANCUCCI, Didier BICCHIERAY, Jean-Marc BORRI, Vanina BORROMEI,

Valérie BOZZI, Marie-Claude BRANCA, Paul-Joseph CAITUCOLI, Françoise CAMPANA, Angèle CHIAPPINI, Vannina CHIARELLI-LUZI, Cathy COGNETTI-TURCHINI, Anna Maria COLOMBANI, Christelle COMBETTE, Frédérique DENSARI, Santa DUVAL, Muriel FAGNI, Petru Antone FILIPPI, Lisa FRANCISCI-PAOLI, Eveline GALLONI D'ISTRIA, Pierre GHIONGA, Jean-Charles GIABICONI, Josepha GIACOMETTI-PIREDDA, Pierre GUIDONI, Xavier LACOMBE, Vanina LE BOMIN, Ghjuvan'Santu LE MAO, Jean-Jacques LUCCHINI, Don Joseph LUCCIONI, Saveriu LUCIANI, Sandra MARCHETTI, Marie-Thérèse MARIOTTI, Marie-Antoinette MAUPERTUIS, Georges MELA, Jean-Martin MONDOLONI, Paula MOSCA, Nadine NIVAGGIONI, Jean-Paul PANZANI, Chantal PEDINIELLI, Marie-Anne PIERI, Véronique PIETRI, Antoine POLI, Pierre POLI, Juliette PONZEVERA, Louis POZZO DI BORGO, Paul QUASTANA, Anne-Laure SANTUCCI, Jean-Michel SAVELLI, Joseph SAVELLI, Jean-Louis SEATELLI, François SORBA, Charlotte TERRIGHI, Julia TIBERI, Hervé VALDRIGHI, Hyacinthe VANNI

### **ARTICLE PREMIER :**

**APROUVE** le principe du recours à un dispositif de contrats de concession de services de transport aérien dans le respect des principes énoncés dans le rapport du Président du Conseil exécutif de Corse joint à la présente délibération.

### **ARTICLE 2 :**

**AUTORISE** le Président du Conseil exécutif de Corse à prendre toutes les mesures nécessaires à la mise en œuvre de ce dispositif, avant présentation devant l'Assemblée de Corse pour décision sur sa mise en œuvre opérationnelle, conformément au calendrier énoncé dans le rapport du Président du Conseil exécutif sus-mentionné.

### **ARTICLE 3 :**

La présente délibération fera l'objet d'une publication sous forme électronique sur le site internet de la Collectivité de Corse.

Aiacciu, le 30 mai 2024

La Présidente de l'Assemblée de Corse,



Marie-Antoinette MAUPERTUIS

# ASSEMBLEE DE CORSE

1 ERE SESSION EXTRAORDINAIRE DE 2024

REUNION DES 30 ET 31 MAI 2024

RAPPORT DE MONSIEUR  
LE PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE

**RINFORZU, ALLARGHERA È ANNUALIZZAZIONE DI I  
LIGAMI AERII À DESTINAZIONE DI A CORSICA PER VIA  
DI A COMPRA DI FLUSSI**

**RENFORCEMENT, ÉLARGISSEMENT ET ANNUALISATION  
DES LIAISONS AÉRIENNES À DESTINATION DE LA  
CORSE PAR ACHAT DE FLUX**

COMMISSION(S) COMPETENTE(S) : Commission du Développement Economique, du Numérique, de  
l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement

Commission des Finances et de la Fiscalité

## RAPPORT DU PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE

### I. Contexte

La desserte aérienne de la Corse est actuellement assurée par :

- d'une part, une exploitation dans le cadre d'obligations de service public donnant lieu à des conventions de délégation de service public conclues par la Collectivité de Corse et l'Office des Transports de la Corse (OTC) ;
- d'autre part, une exploitation de liaisons aériennes sans convention particulière avec la Collectivité de Corse et l'Office des Transports de la Corse.

Dans le cadre des flux aériens ne relevant pas du service public, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Corse (CCIC), gestionnaire des quatre aéroports de l'île, a mis en œuvre un programme d'incitation à l'ouverture et au développement de nouvelles lignes aériennes, en application du principe de l'opérateur avisé en économie de marché et après appel à manifestation d'intérêt.

Ce programme de la CCI participe d'une démarche mise en œuvre par l'ensemble des aéroports européens : il reste néanmoins insuffisant eu égard à la nécessité et aux enjeux liés à la nécessité de renforcer, élargir, et annualiser les liaisons aériennes à destination de la Corse, territoire insulaire à vocation économique fortement touristique.

Dans cette perspective, et pour chercher à atteindre ces objectifs, la Collectivité de Corse, en synergie avec l'Agence du Tourisme de la Corse (ATC), souhaite mettre en œuvre une politique d'achat public de flux respectueuse de la réglementation interne et européenne régissant la matière : elle propose à ce titre la passation de contrats de concession de service de transport aérien, selon des modalités correspondant aux divers impératifs et spécificités de la Corse

Il s'agit de conclure, avec des compagnies aériennes, des contrats dans lesquels celles-ci s'engageraient à offrir et à exploiter, à leurs risques et périls, un service de transport aérien régulier entre des aéroports situés dans des zones françaises et européennes, et les quatre aéroports corses.

En définissant un cadre juridique et opérationnel rigoureux, ce projet vise non seulement à renforcer la desserte aérienne de la Corse mais également à promouvoir une gestion responsable et durable du tourisme insulaire.

Sa mise en œuvre participe de la volonté politique globale, partagée par la Collectivité de Corse et l'ensemble des acteurs institutionnels et professionnels, de

soutenir le renforcement d'une industrie touristique robuste et équilibrée, s'intégrant dans le développement économique, environnemental et social de la Corse pour les années à venir.

## **II. Justifications et objectifs du Projet**

La Corse, bien que bénéficiant d'atouts majeurs pour construire un modèle de développement économique et touristique durable, continue de pâtir d'une trop forte saisonnalité dans son secteur touristique, laquelle génère des difficultés, carences, voire nuisances, parfaitement objectivées.

Cette situation a notamment pour conséquence :

- un fort impact économique de la saisonnalité : les périodes de basse saison en Corse sont marquées par une diminution des activités économiques affectant l'emploi et les revenus des résidents locaux. Cette volatilité saisonnière entrave la capacité des entreprises touristiques à planifier et à investir dans des améliorations à long terme ;
- une sous-utilisation des infrastructures : les infrastructures aéroportuaires, bien que capables d'accueillir un grand nombre de visiteurs pendant l'été, restent largement inutilisées pendant le reste de l'année. Cette sous-utilisation représente non seulement une perte économique mais aussi une opportunité manquée de distribuer plus uniformément les bénéfices du tourisme tout au long de l'année ;
- une logique de surtourisme sur certains sites et à certaines périodes de l'année ;
- une dépendance économique accrue aux revenus générés durant la haute saison.

Le programme d'incitation mis en œuvre par la CCIC ne permet pas, à lui-seul, d'atténuer les effets négatifs précités.

Le besoin de la Collectivité de Corse consiste donc à promouvoir son territoire comme une destination attractive tout au long de l'année. Le Projet encouragera le développement de nouvelles offres touristiques adaptées aux différentes saisons, augmentant ainsi l'attrait de la destination au profit de segments de marchés (agrotourisme, tourisme d'affaire, tourisme culturel, etc.) qui pourront concerner la totalité du territoire et non plus seulement le littoral.

Le Projet permettra un développement raisonné et maîtrisé de l'activité touristique par :

- la diversification des marchés sources : l'introduction de nouvelles liaisons aériennes et l'augmentation de la fréquence des vols existants durant la basse saison permettront d'attirer des touristes de divers marchés géographiques ;
- la réduction de la pression sur les ressources locales : une fréquentation plus homogène tout au long de l'année permettra de mieux gérer les ressources naturelles et les infrastructures, contribuant ainsi à une gestion plus durable

du tourisme ;

- l'augmentation et la sécurisation du trafic actuel dans un contexte de forte concurrence avec des destinations comme la Sardaigne, la Sicile, Chypre ou les Canaries ;
- l'augmentation de la rentabilité des aéroports : l'augmentation du trafic passagers générera des revenus supplémentaires provenant des taxes aéroportuaires, des services aux passagers... Une utilisation accrue de ces infrastructures permettra de rentabiliser les investissements déjà réalisés mais également ceux qui doivent l'être ; enfin, bien évidemment, chacun des aéroports bénéficiera de l'achat de flux ;
- le soutien à l'économie locale : en augmentant le nombre de visiteurs tout au long de l'année, l'économie bénéficiera d'une augmentation des dépenses touristiques et les entreprises locales d'une source de revenus plus stable, ce qui pourrait contribuer à la création d'emplois permanents et à une meilleure planification économique.

Le projet est donc une initiative stratégique visant à permettre et accompagner la trajectoire permettant à l'industrie du tourisme en Corse d'être une source de croissance économique plus durable et équilibrée.

En pratique, sur la base des travaux de l'observatoire de l'ATC et des éléments produits par la CCIC les lignes identifiées, à ce stade et pour la phase de démarrage, pourraient être les suivantes :

- 6 lignes internationales au départ de : Suisse, Belgique, Allemagne, Royaume-Uni et deux autres en Italie. Ces lignes devraient aboutir à un doublement de la fréquentation sur ces pays et bassins d'émission (de 132 000 passagers constatés en 2023 à environ 280 000) dès la première année ;
- 4 lignes domestiques : Bordeaux, Nantes, Strasbourg et Toulouse. Il est envisagé un accroissement d'environ 25 % du flux (de 323 000 passagers à 400 000) dès la première année.

La détermination définitive de ces destinations sera arrêtée après qu'une étude économique, menée par la Collectivité de Corse, autorité concédante, préalablement à la consultation, notamment pour caractériser de façon non contestable l'existence d'un besoin et la pertinence du modèle économique.

### **III. Cadre juridique et opérationnel**

#### Structuration juridique

Il est envisagé que la Collectivité de Corse, en sa qualité d'autorité concédante, conclut des contrats de concession de service avec des compagnies aériennes.

Dans ce cadre juridique, le concessionnaire supportera un risque impliquant nécessairement une réelle exposition aux aléas du marché, de sorte que toute perte potentielle supportée par le concessionnaire ne soit pas purement théorique ou

négligeable (cf. article L. 1121-1 du code de la commande publique).

La compagnie s'engagerait à transporter chaque mois sur une période de 4 ans, un nombre minimal de passagers (trafic garanti) à partir des villes prédéfinies par l'autorité concédante.

Le trafic garanti constituerait une obligation de résultat pour la compagnie.

Les compagnies concessionnaires ne bénéficieront d'aucune exclusivité sur la liaison exploitée.

Les contrats seront conclus dans le strict respect des législations interne et européenne.

#### Équation économique et financière envisagée

La rémunération du concessionnaire sera constituée des recettes tarifaires perçues sur les clients du service (dont les tarifs seront approuvés par l'autorité concédante sur proposition du concessionnaire) et d'un prix payé par la Collectivité de Corse dont les modalités seront fixées au contrat.

Le prix pourra varier en fonction de la période et des aéroports concernés mais ne pourra en aucun cas couvrir l'intégralité du coût du service.

Le règlement de consultation prévoira également un plafond de prix tous les mois, le prix étant ramené à 0 pendant les mois de pointe.

En cas de non-respect par la Compagnie aérienne, une pénalité pourra être appliquée.

Les impôts, taxes et redevances relatifs au service seront à la charge de la compagnie aérienne.

Le mécanisme financier ainsi mis en place doit permettre de contribuer ainsi aux objectifs de renforcement, élargissement, et annualisation de la desserte aérienne de la Corse.

La croissance du trafic de passagers induite par le mécanisme d'achat de flux proposé augmentera de manière significative le produit de la fiscalité perçue par la Collectivité de Corse. Une rétribution au titre de la taxe sur les transports aérien et maritime d'un montant de 4,57 € par passager perçue à l'aller et au retour est estimée à plus de 2 millions d'euros par an.

Le mécanisme ainsi proposé est donc totalement vertueux, aussi bien au plan économique qu'au plan financier :

- Il suscite, en période creuse, un trafic qui n'existe pas ou reste marginal sans sa mise en œuvre ;
- Il ne finance pas la fréquentation, en période haute ;
- Le produit fiscal de celle-ci vient alimenter l'annualisation et la diversification de l'offre de transport ;



Enfin, considérant que la consommation touristique intérieure s'élevait, en 2017 à 3,4 milliards d'euros, pour un nombre de touristes estimé à plus de 3 millions, l'impact économique du dispositif présenté (dans sa globalité) serait substantiel.

Pour initier le financement du projet d'achat de flux et amorcer une dynamique vertueuse, un montant de 2,5 millions d'euros en autorisation d'engagement a été inscrit au budget primitif 2024 (dépense qui serait nominalement compensée pour partie par le flux généré).

Là encore, l'évaluation budgétaire définitive de la somme nécessaire à l'amorçage sera fixée au moment du choix final des destinations, le mécanisme ayant globalement vocation à s'autofinancer.

### Suivi et évaluation

Un comité de coordination chargé de suivre la mise en œuvre et d'évaluer le mécanisme d'achat public de flux sera institué. Il sera composé de représentants de la Collectivité de Corse, de l'Agence du Tourisme de la Corse, de la CCI de Corse en tant que gestionnaire des aéroports corses et de l'Office des Transports de la Corse.

Des indicateurs clés de performance seront établis pour mesurer l'efficacité du dit mécanisme en termes de fréquentation touristique, de revenus générés et d'impact économique global.

L'Observatoire de l'Agence du Tourisme, en concertation avec la CCIC, sera chargé de la réalisation d'une étude qui fera l'objet d'un « Cahier du tourisme » annuel, présenté au comité de coordination.

Le dispositif fera l'objet de révisions périodiques pour garantir son adéquation aux objectifs poursuivis, notamment en tenant compte si nécessaire aux inflexions du marché et à l'évolution de la politique touristique de la Collectivité de Corse, en concertation avec les acteurs.

### Procédure et calendrier

Un dialogue préalable sera mené avec la Direction générale de l'aviation civile pour garantir la conformité de l'opération aux différents textes en vigueur.

Par ailleurs, la Collectivité de Corse diligentera les études techniques et économiques visant à finaliser la sécurisation du schéma concessif projeté et à déterminer les destinations, régions et pays de provenance.

L'Assemblée de Corse sera bien évidemment saisie d'un rapport lui permettant de statuer sur ces deux points.

Une procédure de publicité et de mise en concurrence sera ensuite lancée pour sélectionner les compagnies aériennes qui seront retenues.

Le calendrier prévisionnel proposé est le suivant :

- Mai 2024 : démarche auprès de la direction générale de l'aviation civile ;
- Juin - Juillet 2024 : mise en forme définitive du mécanisme et présentation

- devant l'Assemblée de Corse ;
- Décembre 2024 : notification des concessions ;
  - Avril 2025 : mise en œuvre opérationnelle du dispositif.

**Au regard de ce qui précède, je vous propose :**

- 1. D'approuver le recours à la procédure d'achat de flux aériens, par des contrats de concession de service ; selon les modalités énoncées dans le présent rapport ;**
- 2. D'autoriser le Président du Conseil exécutif de Corse à prendre toutes les mesures nécessaires à la mise en œuvre de ce dispositif, avant présentation devant l'Assemblée de Corse pour décision sur sa mise en œuvre opérationnelle, conformément au calendrier ci-dessus énoncé.**

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

## Flux aériens nationaux (4 routes domestiques)

Pour les itinéraires domestiques les achats annuels de flux de passagers à l'arrivée sont les suivants :

		SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver (Hors 1er trimestre)		TOTAL		Retribution CdC
		Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	
Bordeaux	AJA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €	282 426 €
	BIA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €	282 426 €
	CLY	21 689	95 711 €	967	18 850 €	22 656	114 561 €	103 536 €
	FSC	48 889	163 222 €	967	18 850 €	49 856	182 072 €	227 840 €
	<b>CORSICA</b>	<b>182 578</b>	<b>725 933 €</b>	<b>13 533</b>	<b>240 700 €</b>	<b>196 111</b>	<b>966 633 €</b>	<b>896 228 €</b>
Nantes	AJA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €	282 426 €
	BIA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €	282 426 €
	CLY	21 689	95 711 €	967	18 850 €	22 656	114 561 €	103 536 €
	FSC	48 889	163 222 €	967	18 850 €	49 856	182 072 €	227 840 €
	<b>CORSICA</b>	<b>182 578</b>	<b>725 933 €</b>	<b>13 533</b>	<b>240 700 €</b>	<b>196 111</b>	<b>966 633 €</b>	<b>896 228 €</b>
Strasbourg	AJA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €	282 426 €
	BIA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €	282 426 €
	CLY	21 689	95 711 €	967	18 850 €	22 656	114 561 €	103 536 €
	FSC	48 889	163 222 €	967	18 850 €	49 856	182 072 €	227 840 €
	<b>CORSICA</b>	<b>182 578</b>	<b>725 933 €</b>	<b>13 533</b>	<b>240 700 €</b>	<b>196 111</b>	<b>966 633 €</b>	<b>896 228 €</b>
Toulouse	AJA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €	282 426 €
	BIA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €	282 426 €
	CLY	21 689	95 711 €	967	18 850 €	22 656	114 561 €	103 536 €
	FSC	48 889	163 222 €	967	18 850 €	49 856	182 072 €	227 840 €
	<b>CORSICA</b>	<b>182 578</b>	<b>725 933 €</b>	<b>13 533</b>	<b>240 700 €</b>	<b>196 111</b>	<b>966 633 €</b>	<b>896 228 €</b>
<b>NAT</b>	AJA	<b>224 000</b>	<b>934 000 €</b>	<b>23 200</b>	<b>406 000 €</b>	<b>247 200</b>	<b>1 340 000 €</b>	<b>1 129 704 €</b>
	BIA	<b>224 000</b>	<b>934 000 €</b>	<b>23 200</b>	<b>406 000 €</b>	<b>247 200</b>	<b>1 340 000 €</b>	<b>1 129 704 €</b>
	CLY	<b>86 756</b>	<b>382 844 €</b>	<b>3 867</b>	<b>75 400 €</b>	<b>90 622</b>	<b>458 244 €</b>	<b>414 144 €</b>
	FSC	<b>195 556</b>	<b>652 889 €</b>	<b>3 867</b>	<b>75 400 €</b>	<b>199 422</b>	<b>728 289 €</b>	<b>911 360 €</b>
	<b>CORSICA</b>	<b>730 311</b>	<b>2 903 733 €</b>	<b>54 133</b>	<b>962 800 €</b>	<b>784 444</b>	<b>3 866 533 €</b>	<b>3 584 911 €</b>

## Flux aériens nationaux (4 routes domestiques)

La projection sur 4 ans est la suivante :

		TOTAL		Retribution CdC /trafic global	
		Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	SAISON IATA Hiver	Difference Coûts- Retribution CdC
NAT Année n	AJA	247 200	1 340 000 €	1 129 704 €	210 296 €
	BIA	247 200	1 340 000 €	1 129 704 €	210 296 €
	CLY	90 622	458 244 €	414 144 €	44 101 €
	FSC	199 422	728 289 €	911 360 €	- 183 071 €
	CORSICA	784 444	3 866 533 €	<b>3 584 911 €</b>	<b>281 622 €</b>
NAT Année n+1	AJA	257 200	1 391 000 €	1 175 404 €	215 596 €
	BIA	257 200	1 391 000 €	1 175 404 €	215 596 €
	CLY	91 622	491 344 €	418 714 €	72 631 €
	FSC	200 422	687 733 €	915 930 €	- 228 196 €
	CORSICA	806 444	3 961 078 €	<b>3 685 451 €</b>	<b>275 627 €</b>
NAT Année n+2	AJA	265 200	1 447 400 €	1 211 964 €	235 436 €
	BIA	265 200	1 447 400 €	1 211 964 €	235 436 €
	CLY	93 622	487 956 €	427 854 €	60 102 €
	FSC	202 422	709 456 €	925 070 €	- 215 614 €
	CORSICA	826 444	4 092 211 €	<b>3 776 851 €</b>	<b>315 360 €</b>
NAT Année n+3	AJA	265 200	1 431 400 €	1 211 964 €	219 436 €
	BIA	265 200	1 431 400 €	1 211 964 €	219 436 €
	CLY	93 622	497 756 €	427 854 €	69 902 €
	FSC	202 422	709 456 €	925 070 €	- 215 614 €
	CORSICA	826 444	4 070 011 €	<b>3 776 851 €</b>	<b>293 160 €</b>
TOTAL	AJA	1 034 800	5 609 800 €	4 729 036 €	880 764 €
	BIA	1 034 800	5 609 800 €	4 729 036 €	880 764 €
	CLY	369 489	1 935 300 €	1 688 564 €	246 736 €
	FSC	804 689	2 834 933 €	3 677 428 €	- 842 495 €
	CORSICA	3 243 778	15 989 833 €	<b>14 824 064 €</b>	<b>1 165 769 €</b>

## Flux aériens internationaux (6 routes internationales)

Pour l'international les achats annuels de flux de passagers à l'arrivée sont les suivants :

		SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL		Retribution CdC
		Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	
Charleroi (CRL)	AJA	40 150	169 800 €	3 400	60 750 €	43 550	230 550 €	199 024 €
	BIA	40 150	169 800 €	3 400	60 750 €	43 550	230 550 €	199 024 €
	CLY	17 419	79 156 €	483	9 425 €	17 903	88 581 €	81 816 €
	FSC	40 150	169 800 €	483	9 425 €	40 633	179 225 €	185 694 €
	CORSICA	<b>137 869</b>	<b>588 556</b>	<b>7 767</b>	<b>140 350</b>	<b>145 636</b>	<b>728 906</b>	<b>665 557 €</b>
Rome (FCO)	AJA	10 850	54 225	560	10 920	11 410	65 145 €	52 144 €
	BIA	10 850	54 225	560	10 920	11 410	65 145 €	52 144 €
Milan (LIN)	CLY	5 425	34 425	-	-	5 425	34 425 €	24 792 €
	FSC	5 425	34 425	-	-	5 425	34 425 €	24 792 €
Total	CORSICA	<b>32 550</b>	<b>177 300 €</b>	<b>1 120</b>	<b>21 840 €</b>	<b>33 670</b>	<b>199 140 €</b>	<b>153 872 €</b>
Francfort (FRA)	AJA	24 300	106 100 €	1 000	20 000 €	25 300	126 100 €	115 621 €
	BIA	24 300	106 100 €	1 000	20 000 €	25 300	126 100 €	115 621 €
	CLY	13 150	62 600 €	-	- €	13 150	62 600 €	
	FSC	24 050	103 600 €	-	- €	24 050	103 600 €	
	CORSICA	<b>85 800</b>	<b>378 400 €</b>	<b>2 000</b>	<b>40 000 €</b>	<b>87 800</b>	<b>418 400 €</b>	<b>401 246 €</b>
Genève (GVA)	AJA	60 000	295 250 €	2 000	40 000 €	62 000	335 250	283 340 €
	BIA	60 000	295 250 €	2 000	40 000 €	62 000	335 250	283 340 €
	CLY	15 500	118 250 €			15 500	118 250	70 835 €
	FSC	58 500	278 750 €			58 500	278 750	267 345 €
	CORSICA	<b>194 000</b>	<b>987 500 €</b>	<b>4 000</b>	<b>80 000 €</b>	<b>198 000</b>	<b>1 067 500 €</b>	<b>904 860 €</b>
Londres (LGW)	AJA	24 300	106 100 €	1 000	20 000 €	25 300	126 100 €	115 621 €
	BIA	24 300	106 100 €	1 000	20 000 €	25 300	126 100 €	115 621 €
	CLY	13 150	62 600 €			13 150	62 600 €	60 096 €
	FSC	24 050	103 600 €			24 050	103 600 €	109 909 €
	CORSICA	<b>85 800</b>	<b>378 400 €</b>	<b>2 000</b>	<b>40 000 €</b>	<b>87 800</b>	<b>418 400 €</b>	<b>401 246 €</b>
INT	AJA	<b>159 600</b>	<b>731 475 €</b>	<b>7 960</b>	<b>151 670 €</b>	<b>167 560</b>	<b>883 145 €</b>	<b>765 749 €</b>
	BIA	<b>159 600</b>	<b>731 475 €</b>	<b>7 960</b>	<b>151 670 €</b>	<b>167 560</b>	<b>883 145 €</b>	<b>765 749 €</b>
	CLY	<b>64 644</b>	<b>357 031 €</b>	<b>483</b>	<b>9 425 €</b>	<b>65 128</b>	<b>366 456 €</b>	<b>237 538 €</b>
	FSC	<b>152 175</b>	<b>690 175 €</b>	<b>483</b>	<b>9 425 €</b>	<b>152 658</b>	<b>699 600 €</b>	<b>587 740 €</b>
	CORSICA	<b>536 019</b>	<b>2 510 156 €</b>	<b>16 887</b>	<b>322 190 €</b>	<b>552 906</b>	<b>2 832 346 €</b>	<b>2 526 781 €</b>

## Flux aériens internationaux (6 routes internationales)

La projection sur 4 ans est la suivante :

		TOTAL		Retribution CdC /trafic global	
		Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Annuel	Difference Coûts- Retribution CdC
INT Année n	AJA	167 560	883 145 €	765 749 €	117 396 €
	BIA	167 560	883 145 €	765 749 €	117 396 €
	CLY	65 128	366 456 €	297 634 €	68 822 €
	FSC	152 658	699 600 €	697 649 €	1 951 €
	CORSICA	552 906	2 832 346 €	<b>2 526 781 €</b>	<b>305 565 €</b>
INT Année n+1	AJA	170 840	874 215 €	780 739 €	93 476 €
	BIA	170 840	874 215 €	780 739 €	93 476 €
	CLY	66 403	377 043 €	303 461 €	73 582 €
	FSC	153 433	656 050 €	701 190 €	- 45 140 €
	CORSICA	561 516	2 781 523 €	<b>2 566 129 €</b>	<b>215 394 €</b>
INT Année n+2	AJA	174 900	882 265 €	799 293 €	82 972 €
	BIA	174 900	882 265 €	799 293 €	82 972 €
	CLY	68 398	380 437 €	312 578 €	67 859 €
	FSC	155 428	596 168 €	710 307 €	- 114 140 €
	CORSICA	573 626	2 741 134 €	<b>2 621 471 €</b>	<b>119 663 €</b>
INT Année n+3	AJA	175 900	863 390 €	803 863 €	59 527 €
	BIA	175 900	863 390 €	803 863 €	59 527 €
	CLY	70 220	392 573 €	320 907 €	71 667 €
	FSC	157 238	628 660 €	718 579 €	- 89 919 €
	CORSICA	579 259	2 748 013 €	<b>2 647 212 €</b>	<b>100 801 €</b>
TOTAL	AJA	689 200	3 503 015 €	3 149 644 €	353 371 €
	BIA	689 200	3 503 015 €	3 149 644 €	353 371 €
	CLY	270 149	1 516 509 €	1 234 579 €	281 930 €
	FSC	618 758	2 580 478 €	2 827 726 €	- 247 248 €
	CORSICA	2 267 307	11 103 016 €	<b>10 361 593 €</b>	<b>741 424 €</b>

Globalement, sur l'ensemble des itinéraires (nationaux et internationaux), les coûts projetés sont les suivants :

	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Retribution CdC /trafic global	Difference Coûts- Retribution CdC
Année n	1 337 351	6 698 879 €	6 111 692 €	587 187 €
Année n+1	1 367 961	6 742 601 €	6 251 580 €	491 021 €
Année n+2	1 400 071	6 833 346 €	6 398 322 €	435 023 €
Année n+3	1 405 703	6 818 024 €	6 424 063 €	393 961 €
TOTAL	5 511 085	27 092 850 €	25 185 657 €	1 907 192 €

Nota bene : les rétributions au titre de la taxe de transport (rétribution CdC) sont calculées sur la base de la totalité des passagers transportés.



# Identification Liaisons Aériennes Prioritaires en Basse Saison

Corsica - ATC

Janvier 2023



# Méthodologies & Objectifs

## Méthodologie & Indicateurs

### Module Aérien - Capacité Directe

- Capacité vols
- Recherches vols
- Tarifs aériens

### Comportement

- Google Trends

## Objectifs & Méthodologie

Identifier un TOP des liaisons aériennes depuis les 5 marchés d'origine sélectionnés (Royaume-Uni, Allemagne, Suisse, Italie et Belgique) vers les aéroports Corses. Liaisons qui font preuve de meilleures opportunités en termes de demande non exploitée et de tarifs plus compétitifs. Plusieurs étapes sont nécessaires afin de définir ces liaisons aériennes :

- Identifier les mois les plus pertinents au sein de la période "Basse Saison" : septembre, octobre, novembre, décembre, janvier, février, mars, avril, mai, juin.
- Identifier les Principales Villes de Départ au sein des marchés d'origine en fonction de l'importance de la demande.
- Définir les principaux Partenaires Aériens sur la base de leur capacité programmée depuis chaque marché et chaque ville.
- Analyser les Tarifs Aériens afin de définir les liaisons plus compétitives.
- Effectuer un benchmark de la Capacité Aérienne par ville d'origine versus la Sardaigne, Sicile, Malte, Chypre et Palma de Majorque afin de déterminer l'importance de chaque liaison.
- Prioriser les liaisons - sur la base de la demande et des tarifs.





## Indice

- Mois clefs de la période "Basse saison"
- Définition des villes de départ
- Ciblage des partenaires aériens
- Tarifs aériens
- Benchmarking vs. Concurrence
- Liaisons aériennes prioritaires
- Annexe



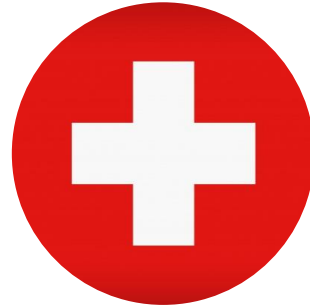
## Mois clefs basse saison en fonction des marchés d'origine



**Mai**  
**Juin**  
**Septembre**



**Avril**  
**Mai**  
**Juin**  
**Septembre**  
**Octobre**



**Avril**  
**Mai**  
**Juin**  
**Septembre**



**Juin**  
**Septembre**

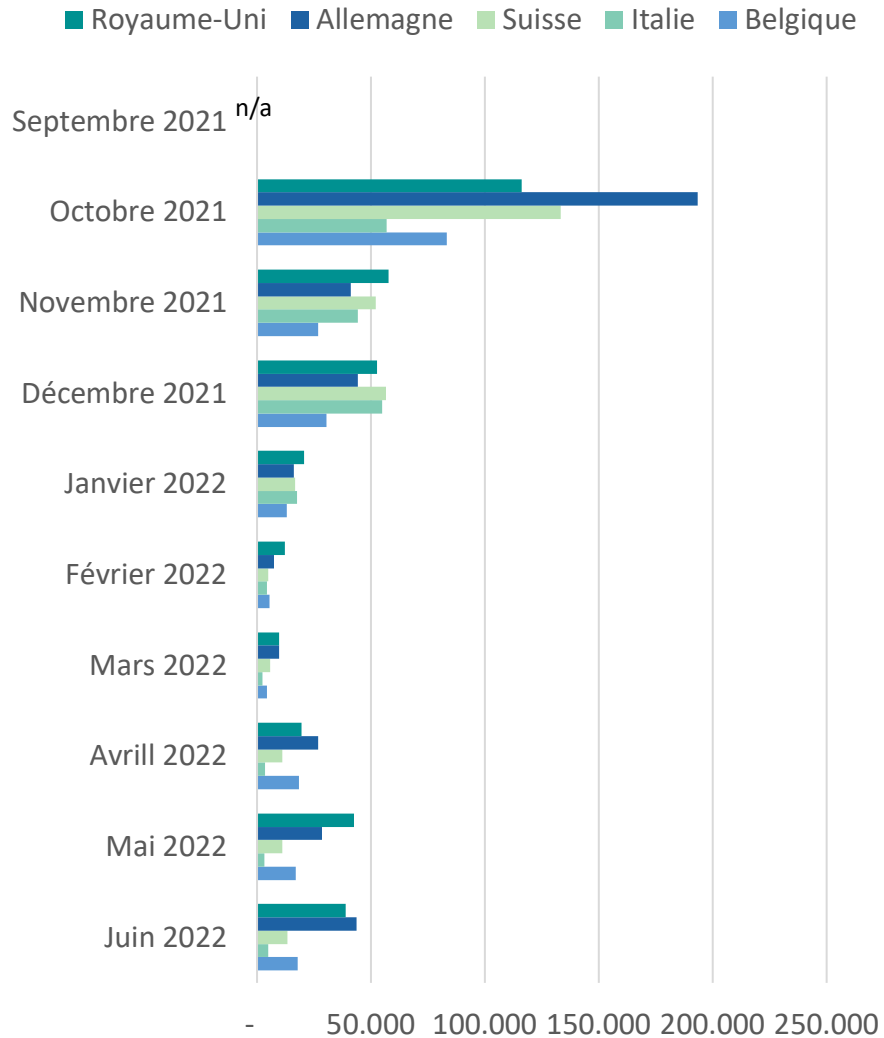


**Avril**  
**Mai**  
**Juin**  
**Septembre**

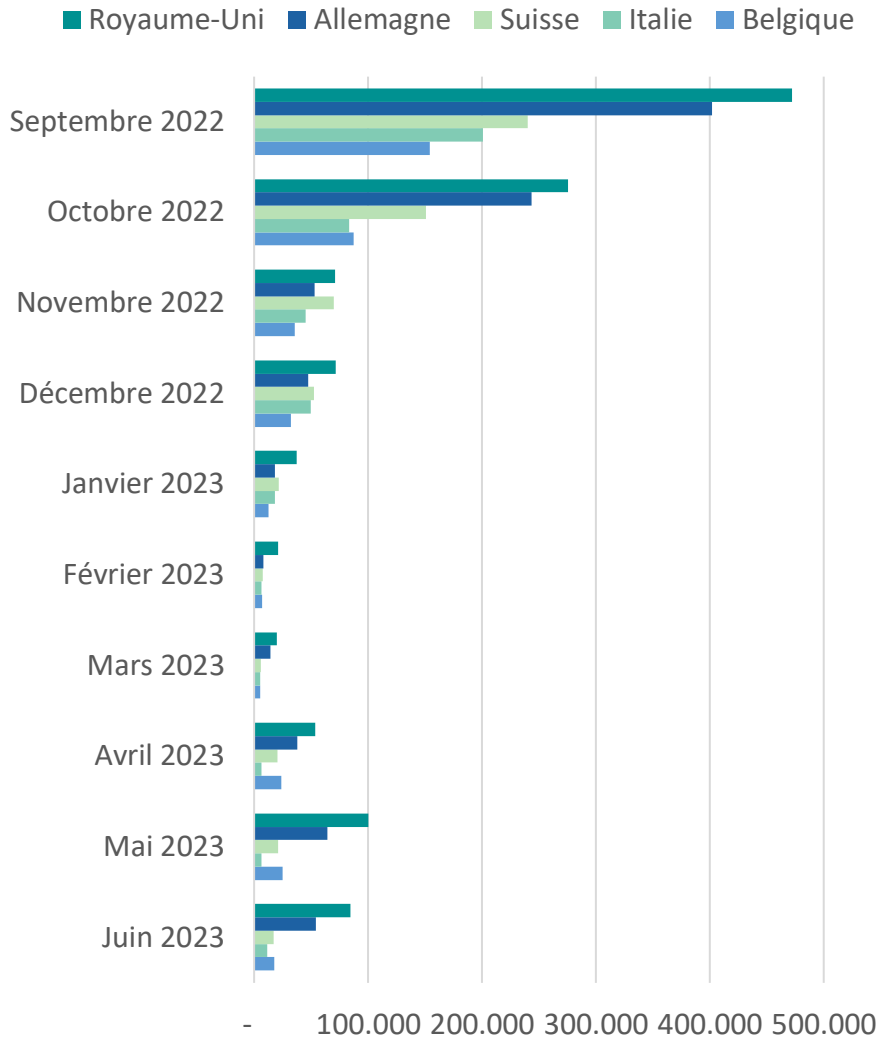


## Demande par Marché – Recherches de vols

Recherches de vols vers la Corse par mois et marchés d'origine  
Octobre-Décembre 2021, Janvier -Juin 2022



Recherches de vols vers la Corse par mois et marchés d'origine  
Septembre-Décembre 2022, Janvier-Juin 2023



**Le Royaume-Uni et l'Allemagne** sont les marchés d'origine présentant un intérêt majeur à l'égard de la Corse et ce sur l'ensemble de la période "Basse Saison". Ils s'agit donc des deux marchés clefs pour la destination.

Seulement en novembre et décembre la demande des voyageurs depuis la Suisse a été plus importante que celle depuis l'Allemagne, aussi bien en 2021 qu'en 2022. Par ailleurs, en octobre 2021, les recherches de vols depuis la Suisse ont été plus élevées que depuis le Royaume-Uni.

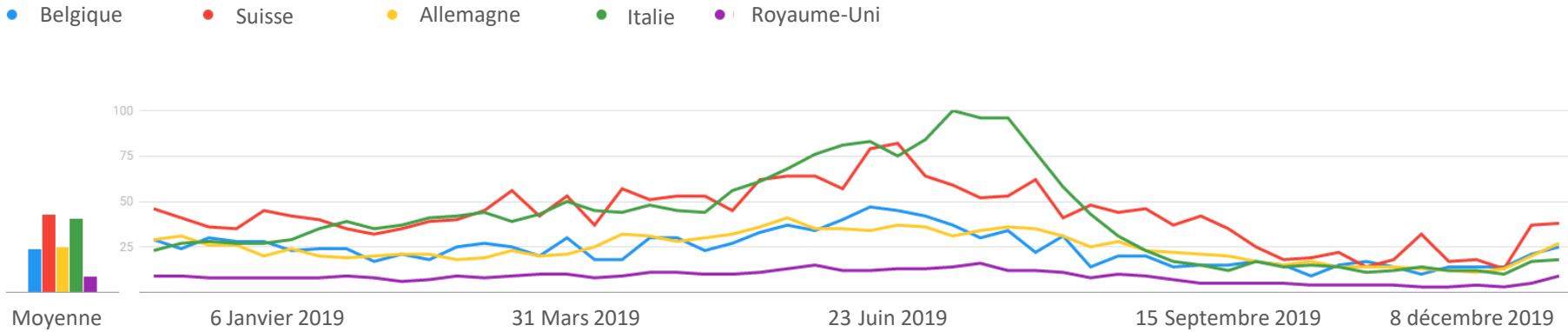
Sources: Travelport (recherches conduites jusqu'à 6 mois avant la date de voyage, mise à jour le 30 décembre 2022)

Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



# Demande par Marché – Recherches sur Google

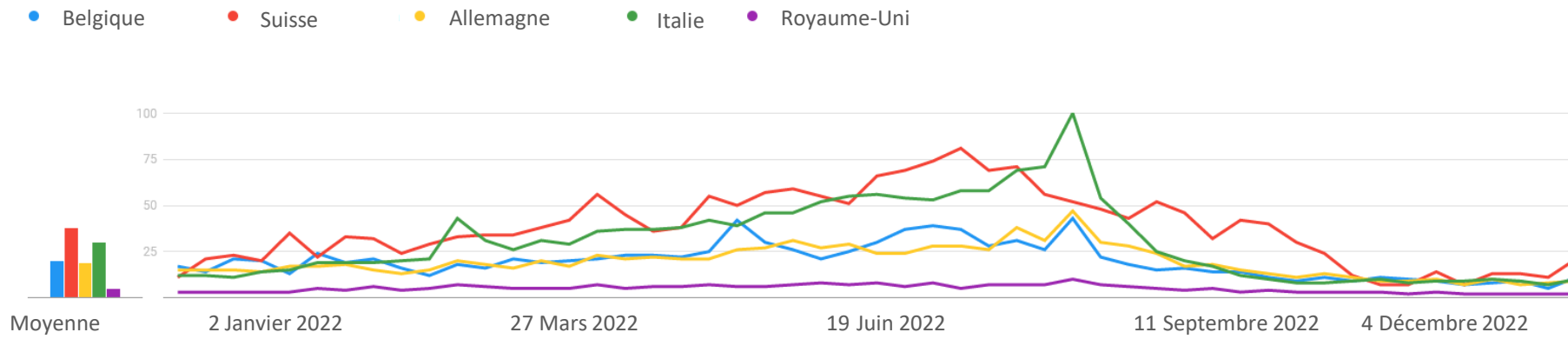
Recherches "Corsica + Travel" sur Google  
2019



Entre les mois de Janvier et septembre, la Suisse et l'Italie ont enregistré le plus grand nombre de recherches sur Google en relation avec les notions de "voyage + Corse" (pour un voyage avant ou après la période analysée).

Entre les mois de septembre et décembre la Suisse fait preuve d'un intérêt confirmé à l'égard de la Corse alors que les recherches provenant d'Italie déclinent et retrouvent un niveau similaire aux autres marchés analysés.

Recherches "Corsica + Travel" sur Google  
2022



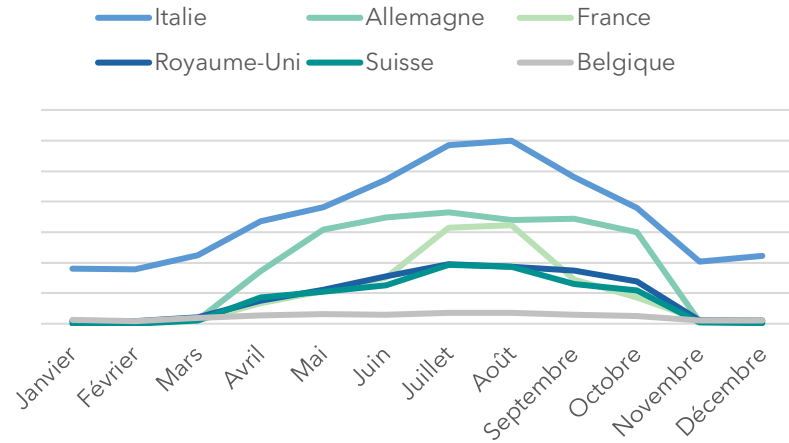
Source: Google Trends



# Benchmarking Saisonnalité Capacité Aérienne

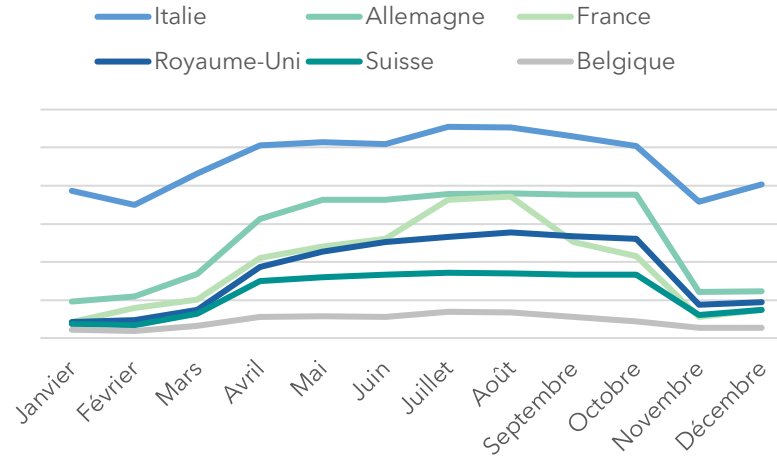
## Saisonnalité capacité aérienne vers la SARDAIGNE

2022, sièges



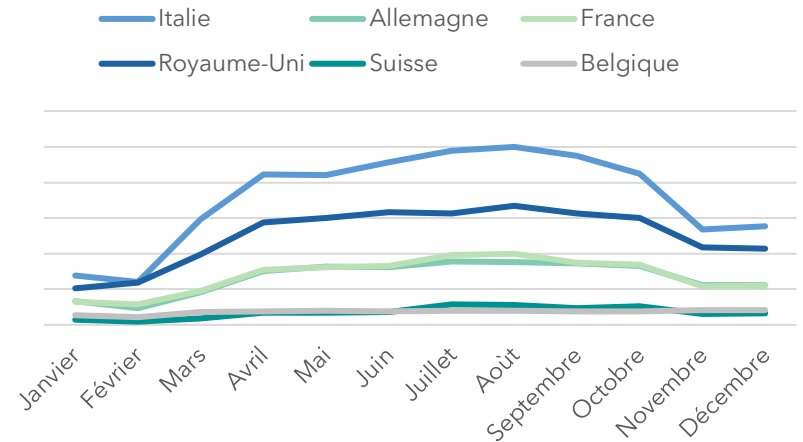
## Saisonnalité capacité aérienne vers la SICILE

2022, sièges



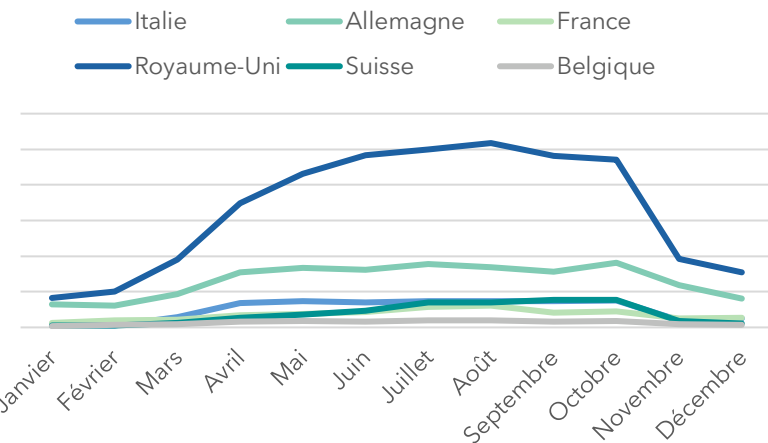
## Saisonnalité capacité aérienne vers MALTE

2022, sièges



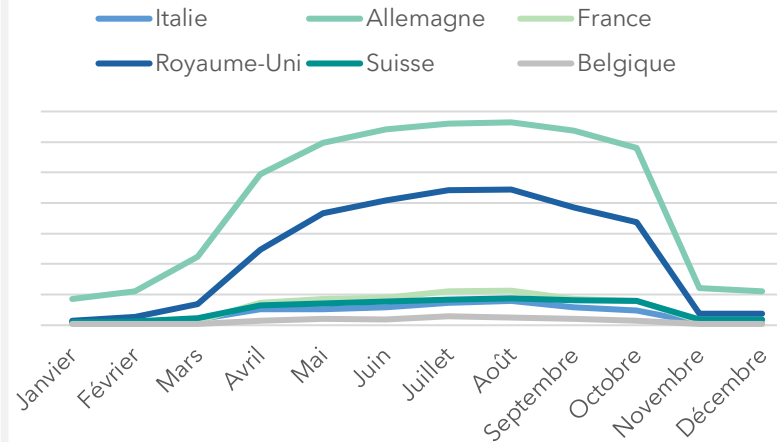
## Saisonnalité capacité aérienne vers CHYPRE

2022, sièges



## Saisonnalité capacité aérienne vers PALMA de Mallorca

2022, sièges



La capacité directe des concurrents de la Corse dévoile également une saisonnalité prononcée. Janvier, février, mars, novembre et décembre présentent une capacité extrêmement faible.

Bien qu'une certaine capacité directe demeure pendant ces mois, un faible pourcentage correspond à l'activité touristique. **Ainsi, les mois précédemment mentionnés ne sont pas prioritaires pour la Corse afin de développer de nouvelles liaisons aériennes.**

**Janvie / Février / Mars / Novembre / Décembre**

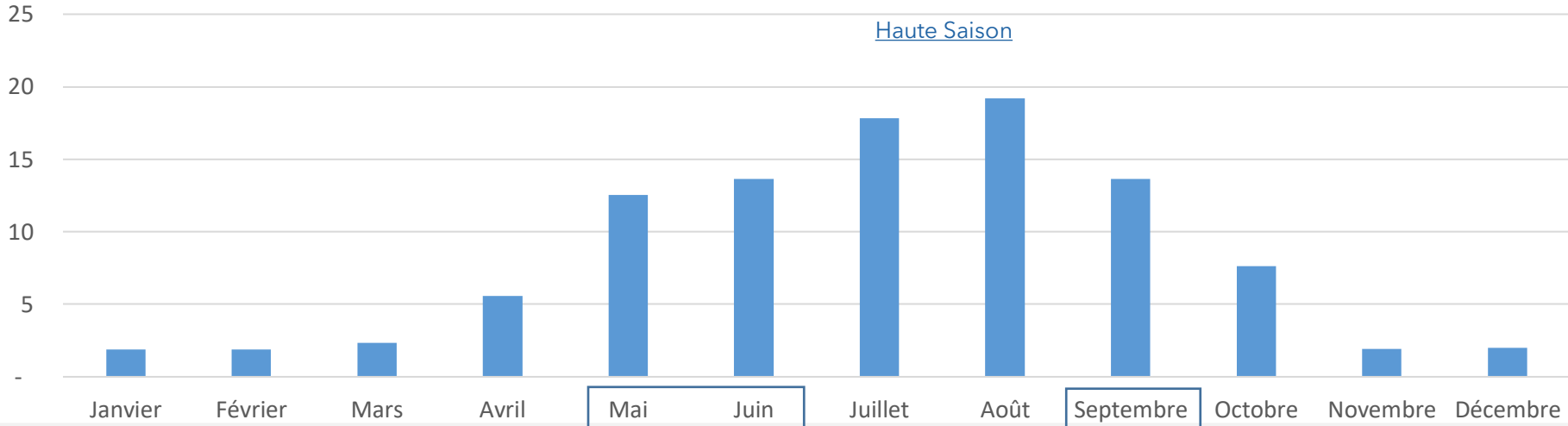
Source: Cirium. Aéroports d'arrive : Sardaigne -> AHO, CAG, OLB, Sicile -> CTA, PMO, TPS, Malte -> MLA, Chypre -> LCA, PFO, Palma -> PMI. Pour certains marchés (i.e. IT pour la Sardaigne & la Sicile, Royaume-Uni pour Chypre), la capacité a été légèrement modifiée afin de faciliter la lecture sous forme de graphique.



## Recherches de Vols vs. Capacité Aérienne par Mois : Royaume-Uni

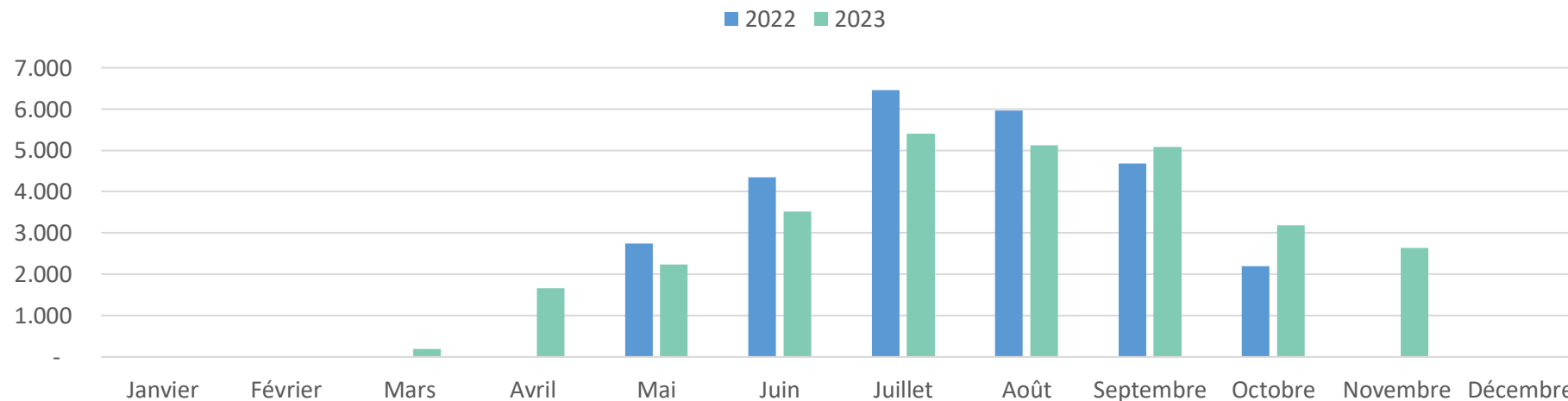
### Recherches de Vols vers la Corse par Mois et Période de voyage

Indice basé sur l'addition des Recherches de vols pour un voyage sur la période Janv-Déc 2022 & Janv-Déc 2023 (recherches conduites en Juil 2021-Déc 2022 et Juil 2022- Déc 2022)



### Capacité aérienne directe depuis le Royaume-Uni vers la Corse par Mois et Période de voyage

2022, 2023 (mise à jour 27 Décembre 2022)



Le marché Britannique présente un intérêt à l'égard de la Corse principalement en **juin, septembre et mai** avec un niveau de demande similaire pour chacun de ces mois. Les mois d'octobre et avril sont prioritairement secondaires.

Des liaisons directes entre le Royaume-Uni et la Corse sont d'ores et déjà établies pendant les mois clefs de la basse saison.

La capacité aérienne programmée pour la période septembre-novembre 2023 est plus élevée qu'en 2022. Notons également que la Corse sera connectée au Royaume-Uni en mars et avril alors que ce n'était pas le cas en 2022.

Sources: Travelport (recherches de vols), Cirium (capacité aérienne)

Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC

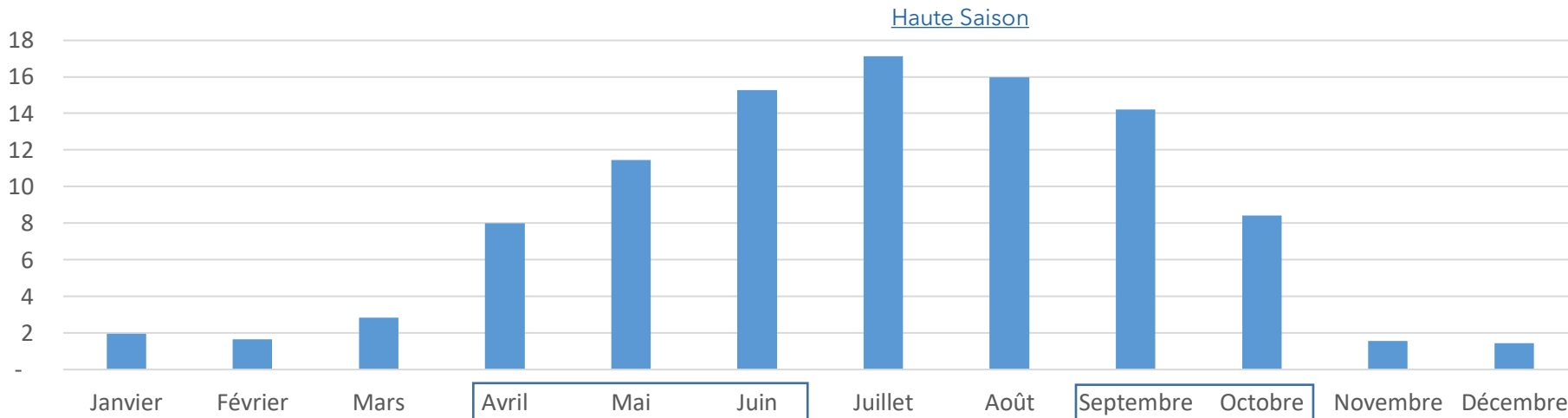
Recherches de vols conduites jusqu'à 6 mois avant la période de voyage (mise à jour le 30 décembre 2022)



## Recherches de Vols vs. Capacité Aérienne par Mois : Allemagne

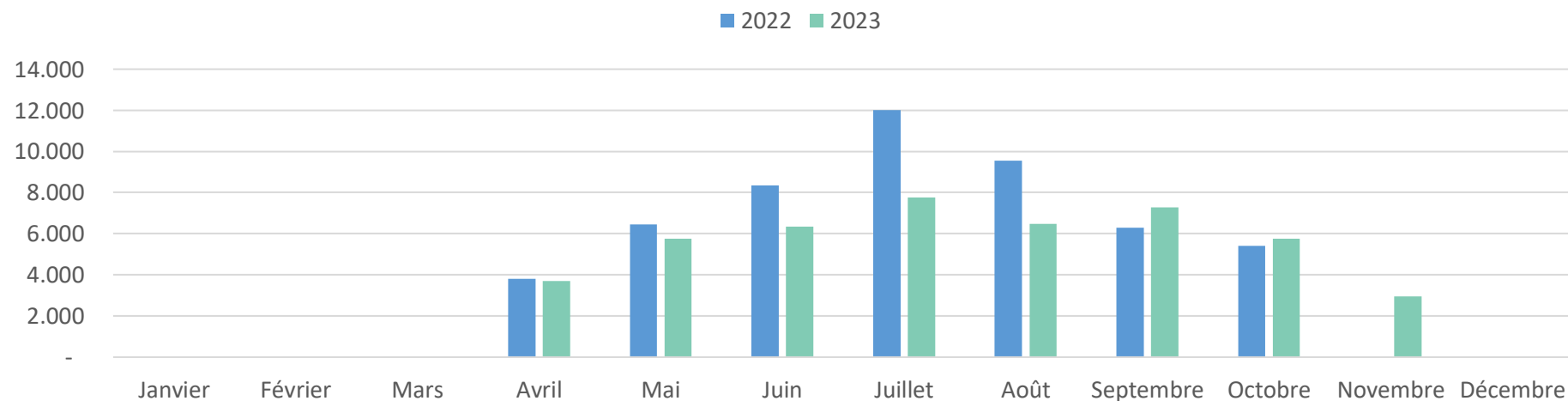
### Recherches de Vols vers la Corse par Mois et Période de voyage

Indice basé sur l'addition des Recherches de vols pour un voyage sur la période Janv- Déc 2022 & Janv-Déc 2023 (recherches conduites en Jul 2021-Déc 2022 et Jul 2022-Déc 2022)



### Capacité aérienne directe depuis l'Allemagne vers la Corse par Mois et Période de voyage

2022, 2023 (mise à jour le 27 décembre 2022)



**Juin, septembre et mai**, suivis d'**octobre et avril** sont les mois, pendant la basse saison, présentant un intérêt plus prononcé des voyageurs Allemands à l'égard de la destination Corse.

Pendant ces mois, nous constatons l'existence de liaisons aériennes. Cependant, à ce jour, les mois de mai et octobre présentent une capacité aérienne similaire alors que la demande en mai est plus faible qu'en octobre.

Conformément à la programmation aérienne publiée en décembre 2022, la capacité en termes de sièges pour **2023**, depuis l'Allemagne, se situe **en deçà de 2022** (sauf pour les mois de septembre et d'octobre).

Sources: Travelport (recherches vols), Cirium (capacité aérienne)

Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC

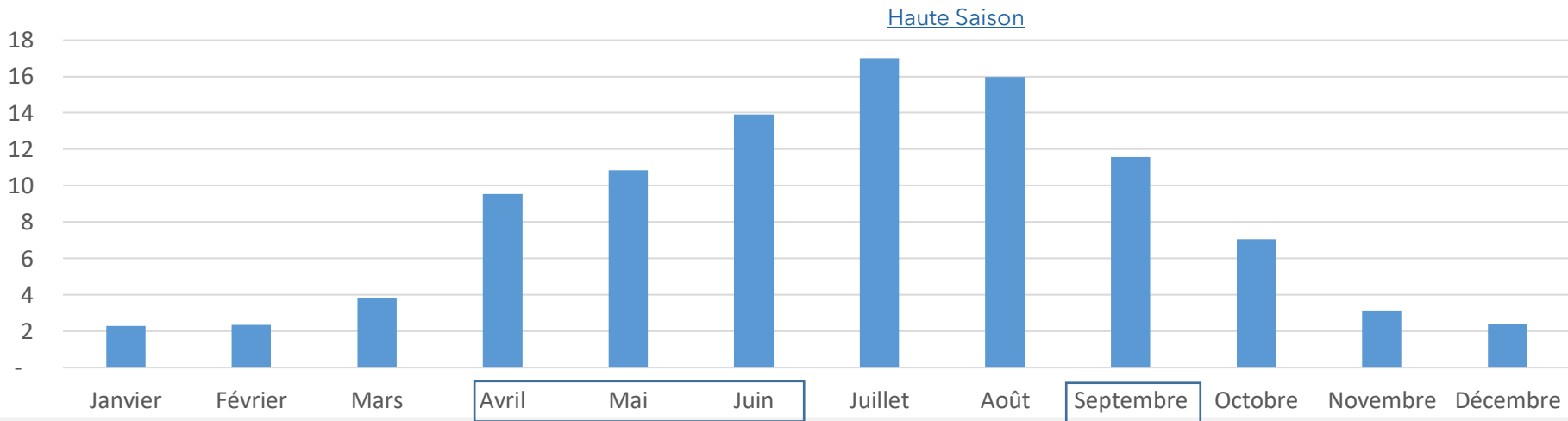
Recherches de vols conduites jusqu'à 6 mois avant la période de voyage (mise à jour le 30 décembre 2022)



## Recherches de Vols vs. Capacité Aérienne par Mois : Suisse

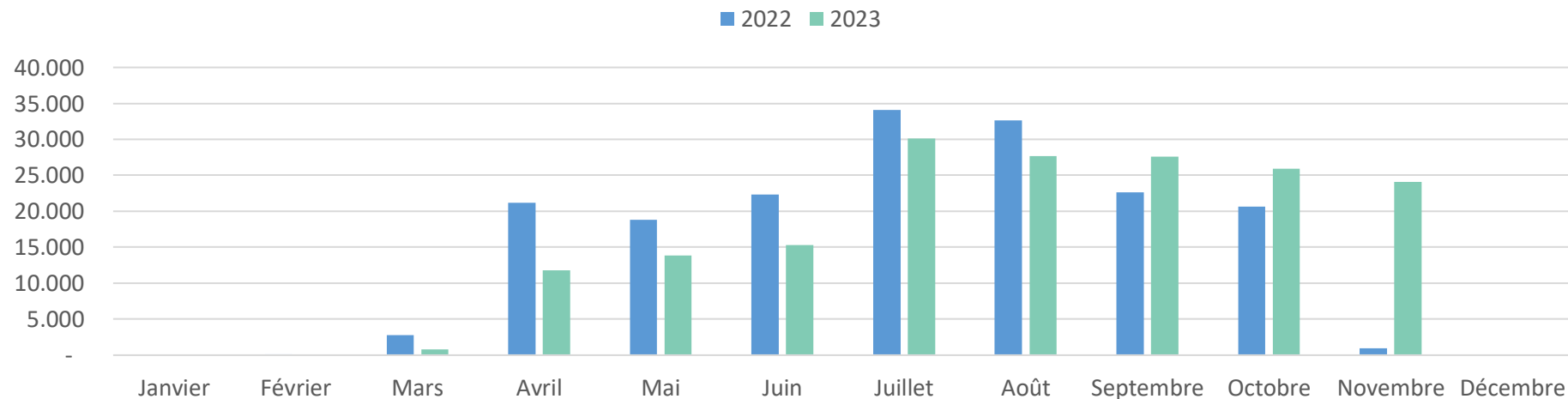
### Recherches de Vols vers la Corse par Mois et Période de voyage

Indice basé sur l'addition des Recherches de vols pour un voyage sur la période Janv- Déc 2022 & Janv-Déc 2023 (recherches conduites en Jul 2021-Déc 2022 et Jul 2022-Déc 2022)



### Capacité aérienne directe depuis la Suisse vers la Corse par Mois et Période de voyage

2022, 2023 (mise à jour le 27 décembre 2022)



Pendant la basse saison, le marché Suisse présente un intérêt à l'égard de la Corse principalement sur les mois de **juin, septembre, mai et avril**.

En 2023, une connectivité aérienne est prévue pendant les mois mentionnés avec notamment une capacité, en termes de sièges, très importante en novembre 2023 alors que la demande est habituellement faible sur ce mois.

Sources: Travelport (recherches vols), Cirium (capacité aérienne)

Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC

Recherches de vols conduites jusqu'à 6 mois avant la période de voyage (mise à jour le 30 décembre 2022)

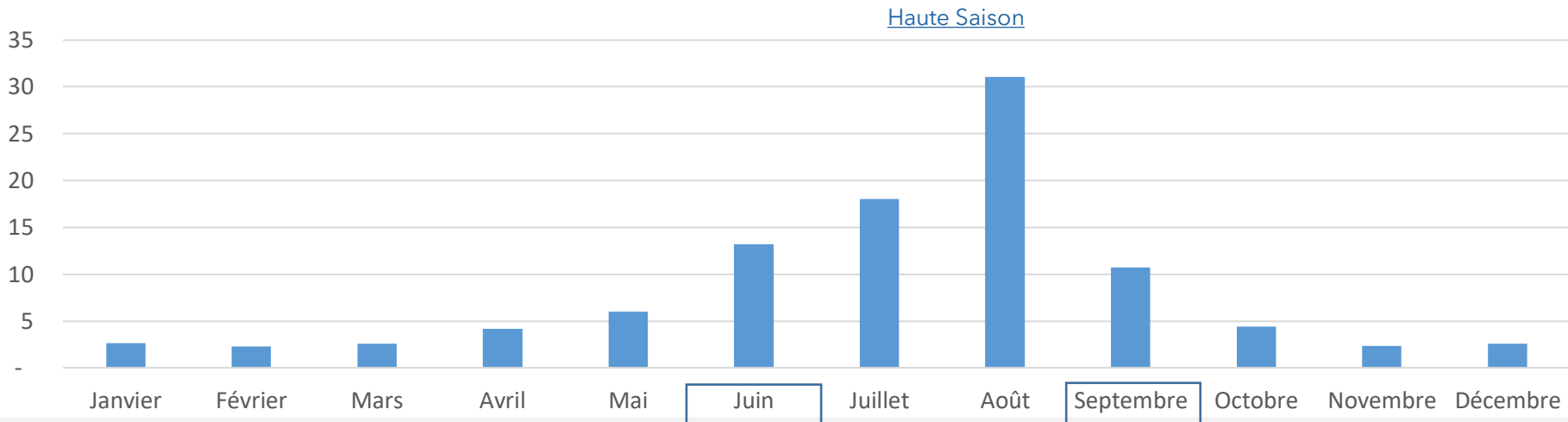




## Recherches de Vols vs. Capacité Aérienne par Mois : Italie

### Recherches de Vols vers la Corse par Mois et Période de voyage

Indice basé sur l'addition des Recherches de vols pour un voyage sur la période Janv- Déc 2022 & Janv-Déc 2023 (recherches conduites en Juil 2021-Déc 2022 et Juil 2022-Déc 2022)



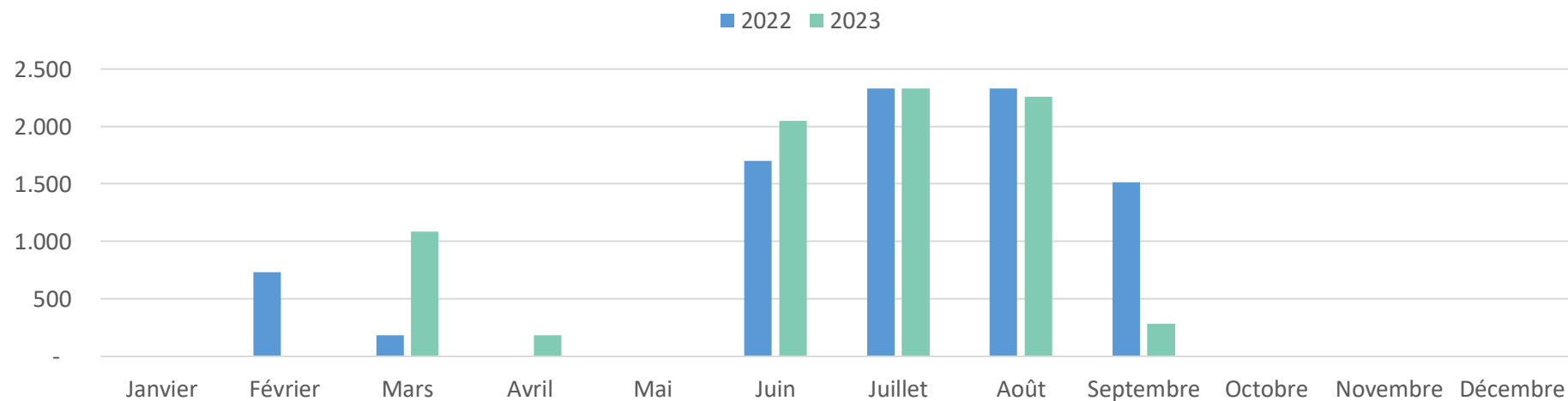
Pendant la basse saison, la demande depuis l'Italie est plus élevée en **juin et septembre**, suivi des mois de mai, avril et octobre.

Parmi les marchés analysés, l'Italie présente la connectivité aérienne **la plus faible** pendant la basse saison.

Nous constatons, en décembre 2022, que pour l'année 2023, aucun vol n'est programmé sur les mois de mai et octobre.

### Capacité aérienne directe depuis l'Italie vers la Corse par Mois et Période de voyage

2022, 2023 (mise à jour le 27 décembre 2022)



Sources: Travelport (recherches vols), Cirium (capacité aérienne)

Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC

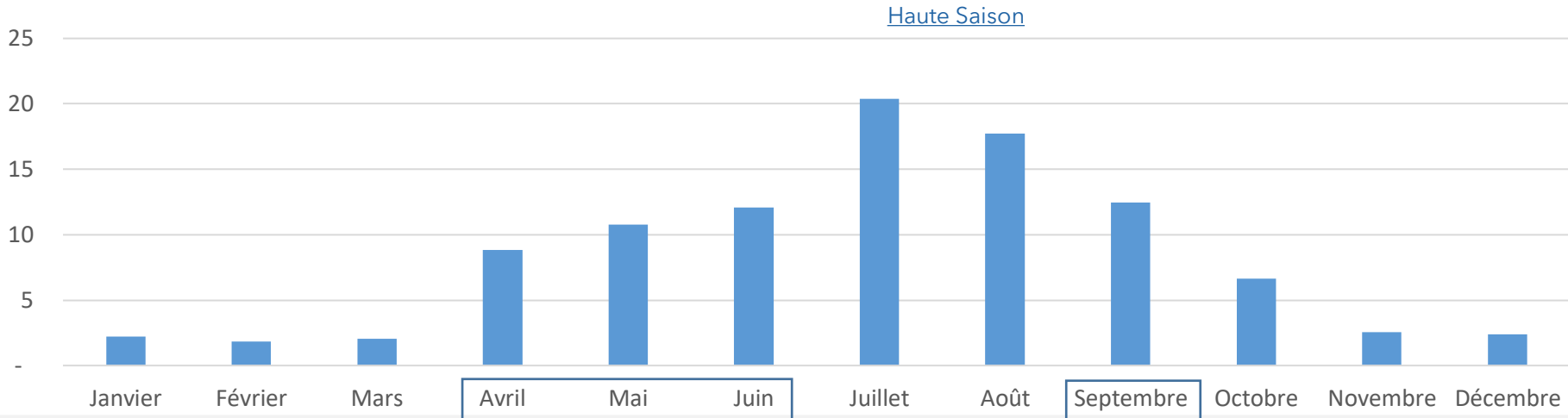
Recherches de vols conduites jusqu'à 6 mois avant la période de voyage (mise à jour le 30 décembre 2022)



# Recherches de Vols vs. Capacité Aérienne par Mois : Belgique

## Recherches de Vols vers la Corse par Mois et Période de voyage

Indice basé sur l'addition des Recherches de vols pour un voyage sur la période Janv- déc 2022 & Janv-Déc 2023 (recherches conduites en Juil 2021-Déc 2022 et Juil 2022-Déc 2022)

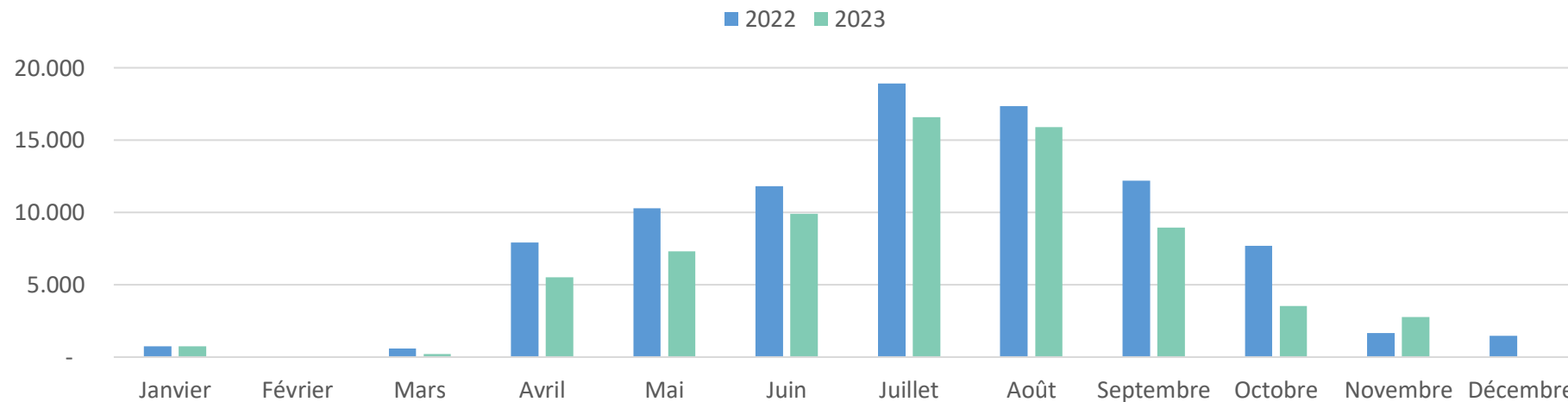


Pendant la basse saison, nous constatons que l'intérêt depuis le marché Belge se concentre sur les mois de **septembre, juin, mai et avril**, suivis d'octobre.

La Belgique, parmi les marchés analysés, est le seul pays présentant une **connectivité aérienne directe avec la Corse pendant toute la basse saison**, à l'exception du mois de février.

## Capacité aérienne directe depuis la Belgique vers la Corse par Mois et Période de voyage

2022, 2023 (mise à jour le 27 décembre 2022)



Sources: Travelport (recherches vols), Cirium (capacité aérienne)

Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC

Recherches de vols conduites jusqu'à 6 mois avant la période de voyage (mise à jour le 30 décembre 2022)



## Indice

- Mois clefs de la période "Basse saison"
- **Définition des villes de départ**
- Ciblage des partenaires aériens
- Tarifs aériens
- Benchmarking vs. Concurrence
- Liaisons aériennes prioritaires
- Annexe



## Villes de départ en fonction des marchés d'origine



**Londres**  
**Manchester**



**Berlin**  
**Francfort**  
**Dusseldorf**  
**Hambourg**  
**Munich**  
**Cologne**  
**Stuttgart**



**Genève**  
**Bâle**



**Milan**  
**Rome**



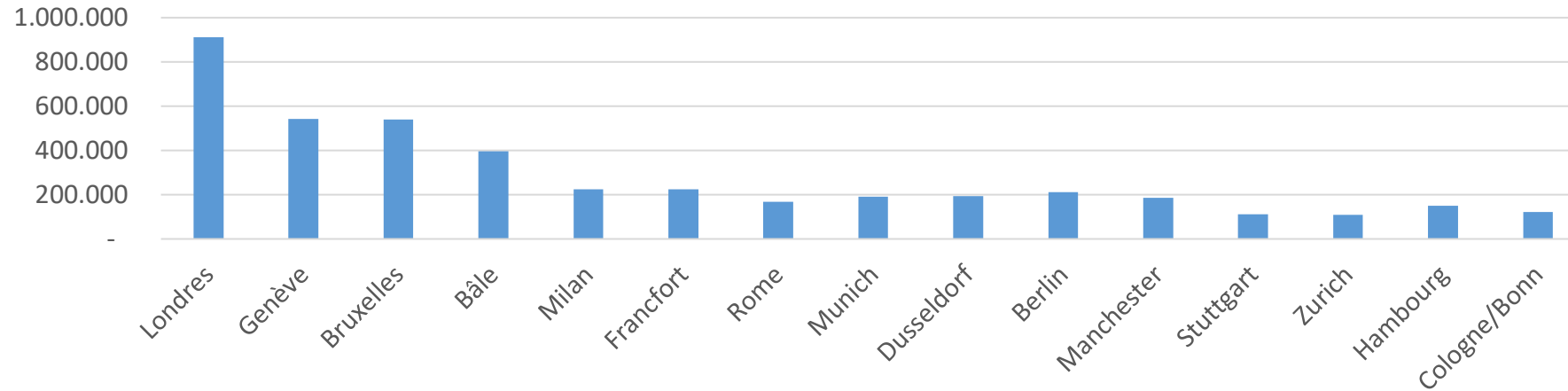
**Bruxelles**



## Top villes en termes de demande - Basse saison

### Recherches de vols par ville - Top 15

Somme de la demande en avril, mai, juin, septembre, octobre



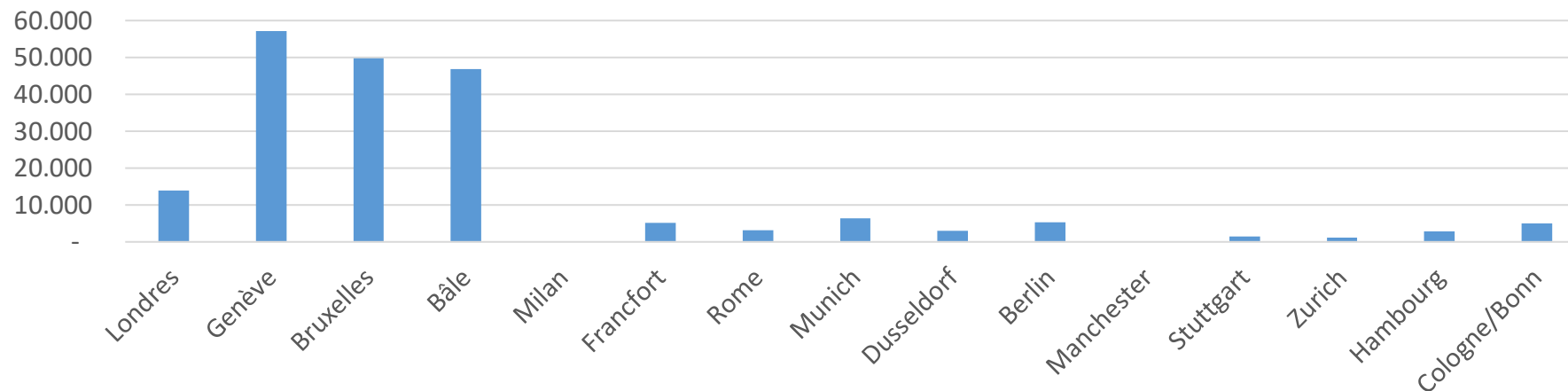
En termes de demande, les villes présentant une demande plus prononcée (avril-juin et septembre-octobre) sont Londres, Genève, Bruxelles et Bâle.

En termes de capacité aérienne, les villes présentant une meilleure connectivité avec la Corse pendant la basse saison sont Genève, Bruxelles et Bâle.

Milan et Manchester ne disposent d'aucune connectivité aérienne avec la Corse bien qu'une demande y soit décelée.

### Capacité aérienne par ville

Somme de la demande en avril, mai, juin, septembre, octobre



Sources: Travelport (recherches de vols), Cirium (capacité)

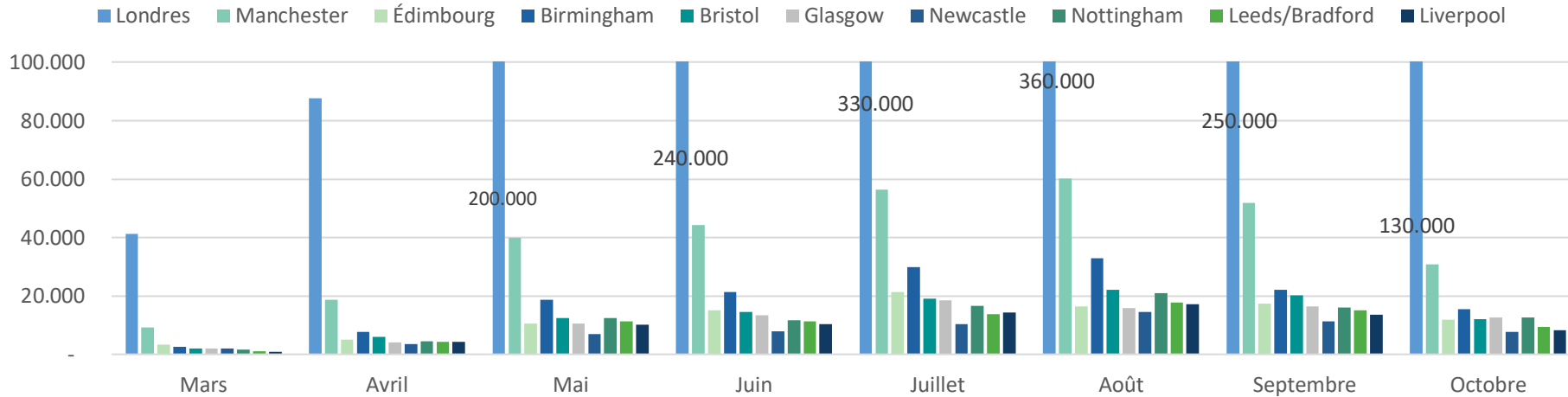
Recherches de vols conduites 6 mois en amont de la date de vol.



# Brèche Demande vs Capacité : Marché Royaume-Uni

## Recherches de vols vers la Corse par ville - par période de voyage

Mars-Octobre 2022, top villes

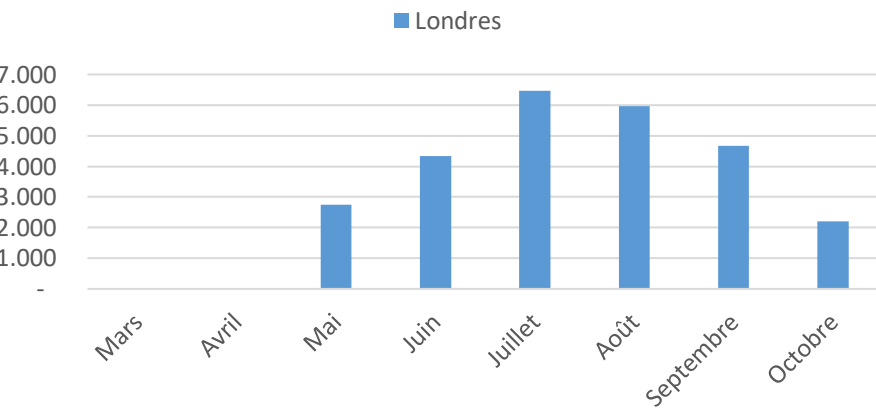


**Londres est de loin la ville présentant la demande la plus élevée ainsi qu'une capacité aérienne vers la Corse plus importante sur tous les mois analysés en 2022 et 2023.**

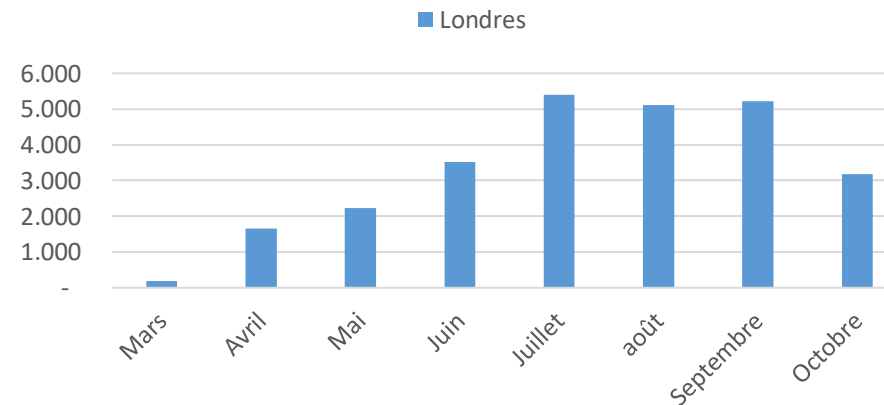
**En termes de demande, nous retrouvons en deuxième position la ville de Manchester. Néanmoins, à ce jour, la connectivité entre cette ville Britannique et la Corse est inexistante.**

## Capacité aérienne par ville

Mars-Octobre 2022, toutes villes connectées



Mars-Octobre 2023, toutes villes connectées



Sources: Travelport (recherches de vols), Cirium (capacité aérienne)

Recherches conduites 6 mois en amont de la date de vol

Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023.

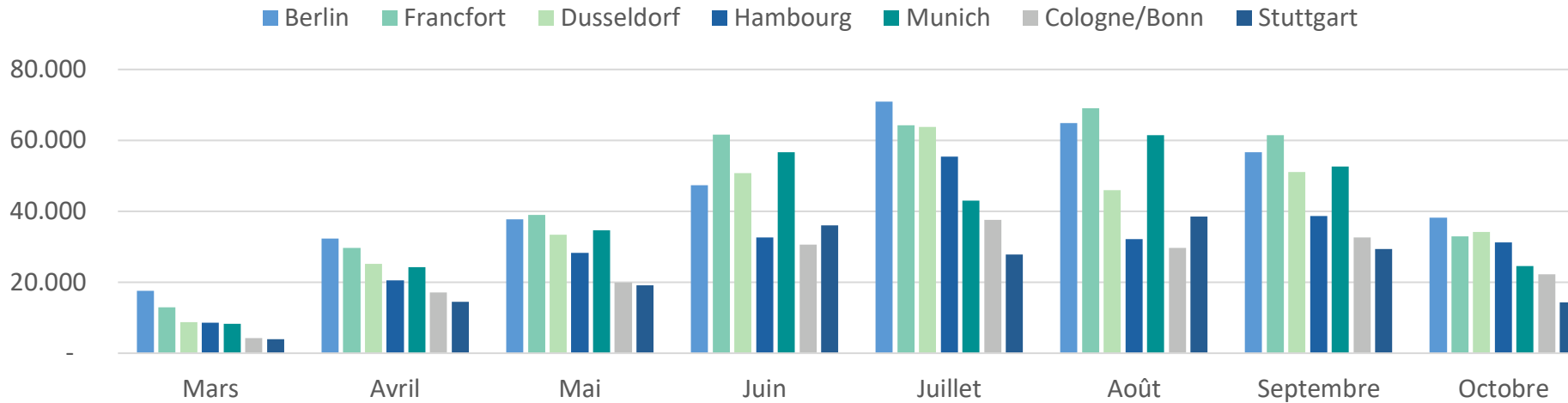
Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



# Brèche Demande vs Capacité : Marché Allemagne

Recherches de vols vers la Corse par ville - par période de voyage

Mars-Octobre 2022, top villes

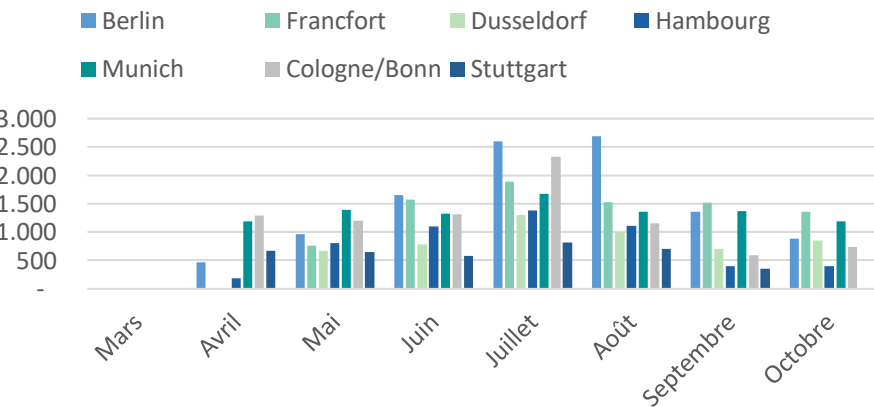


**Berlin, Francfort, Dusseldorf, Hamburg, Munich, Cologne et Stuttgart sont les villes qui présentent le nombre le plus élevé de recherches de vols vers la Corse.**

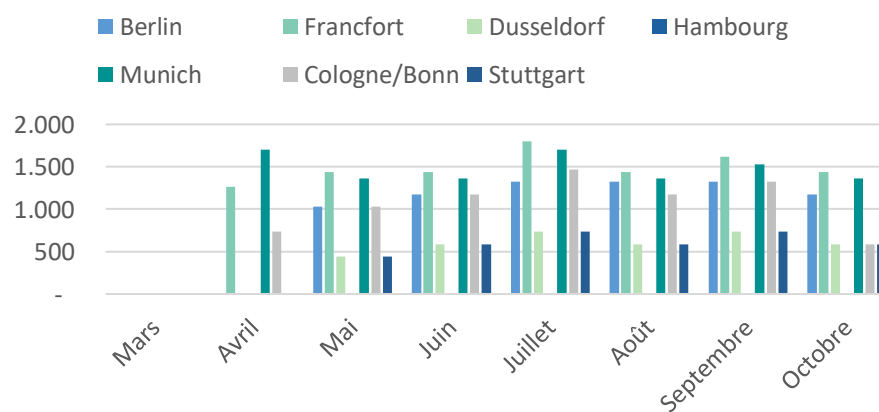
**Il s'agit également des villes disposant d'une connectivité aérienne directe davantage développée vers la Corse.**

Capacité aérienne par ville

Mars-Octobre 2022, toutes villes connectées



Mars-Octobre 2023, toutes villes connectées



Sources: Travelport (recherches de vols), Cirium (capacité aérienne)

Recherches conduites 6 mois en amont de la date de vol

Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023.

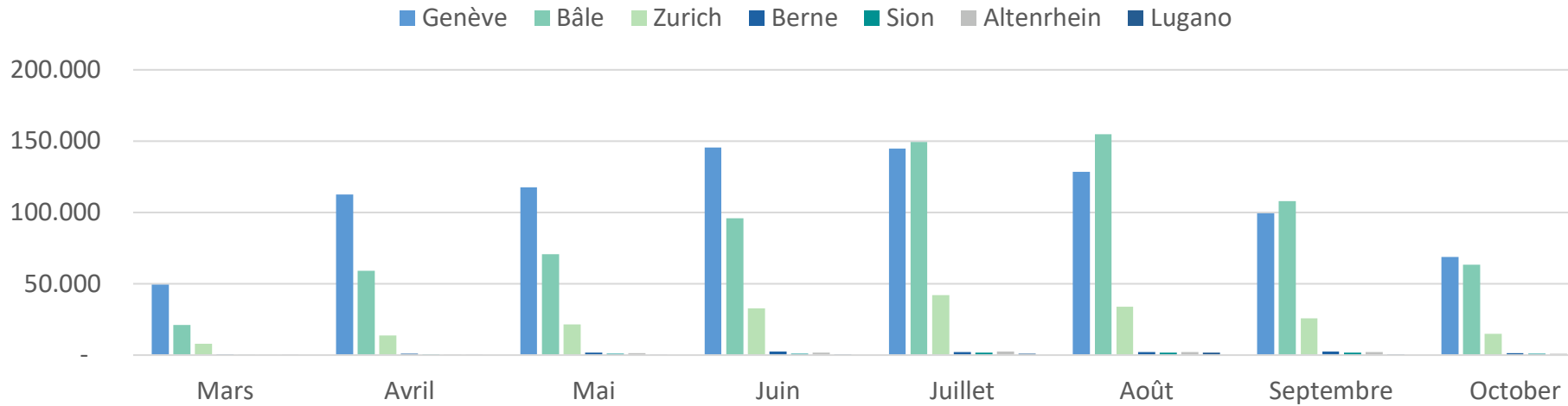
Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



# Brèche Demande vs Capacité : Marché Suisse

Recherches de vols vers la Corse par ville - par période de voyage

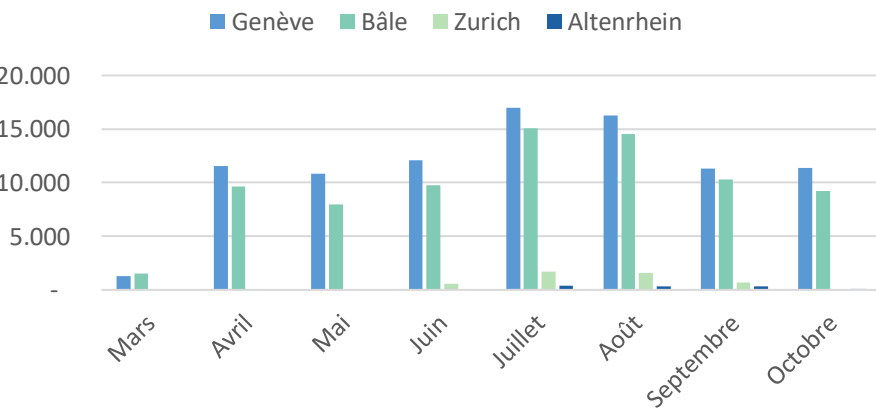
Mars-Octobre 2022, top villes



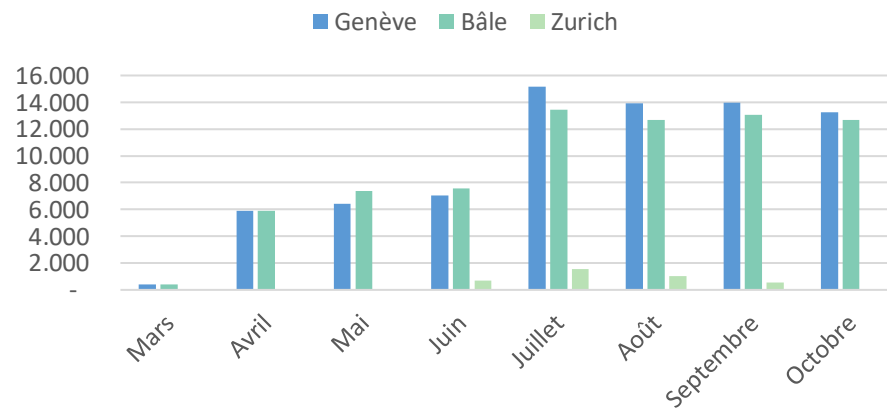
**Genève et Bâle sont en termes de recherches de vols et de capacité aérienne les villes les plus importantes au sein du marché Suisse.**

Capacité aérienne par ville

Mars-Octobre 2022, toutes villes connectées



Mars-Octobre 2023, toutes villes connectées



Sources: Travelport (recherches de vols), Cirium (capacité aérienne)

Recherches conduites 6 mois en amont de la date de vol

Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023.

Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC

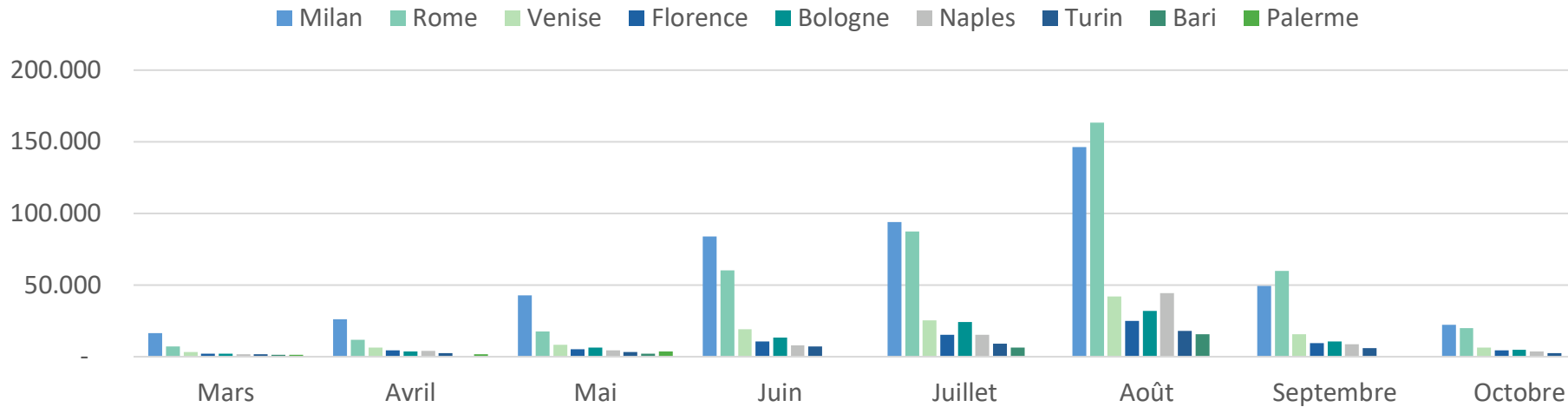




# Brèche Demande vs Capacité : Marché Italie

## Recherches de vols vers la Corse par ville - par période de voyage

Mars-Octobre 2022, top villes

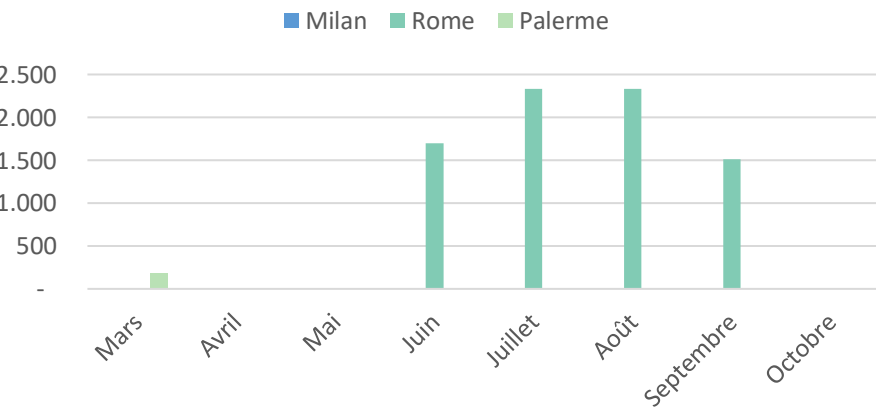


**Milan et Rome sont les villes clés sur le marché Italien en termes de demande.**

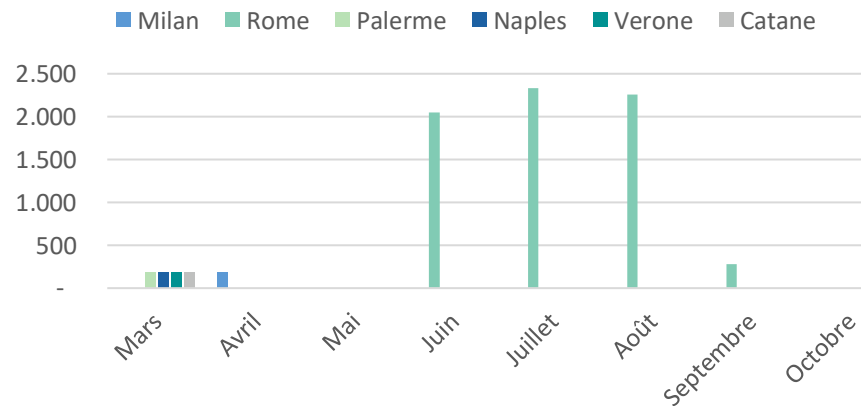
**En 2022, seulement Rome a été connectée à la Corse.**

## Capacité aérienne par ville

Mars-Octobre 2022, toutes villes connectées



Mars-Octobre 2023, toutes villes connectées



Sources: Travelport (recherches de vols), Cirium (capacité aérienne)

Recherches conduites 6 mois en amont de la date de vol

Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023.

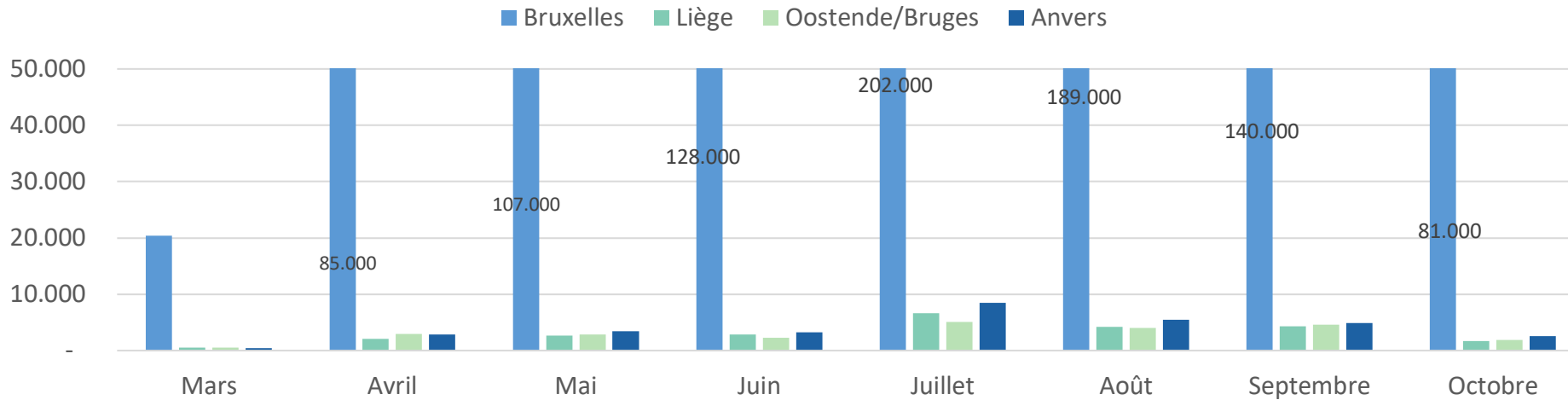
Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



# Brèche Demande vs Capacité : Marché Belgique

Recherches de vols vers la Corse par ville - par période de voyage

Mars-Octobre 2022, top villes

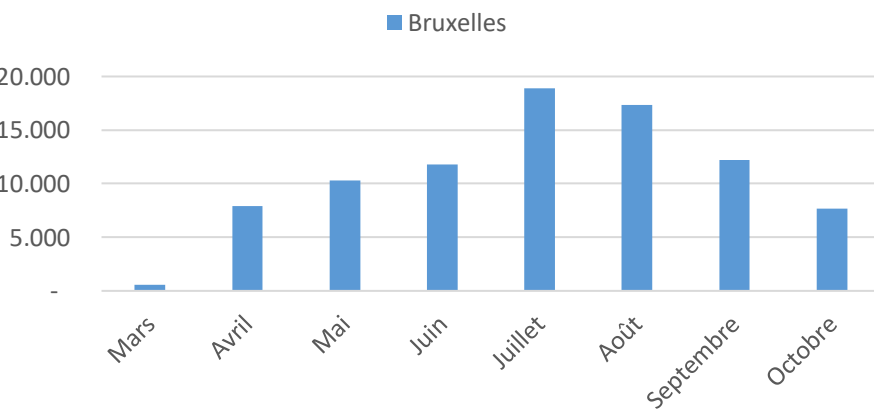


**Bruxelles est de loin la ville présentant la demande la plus importante au sein du marché Belge.**

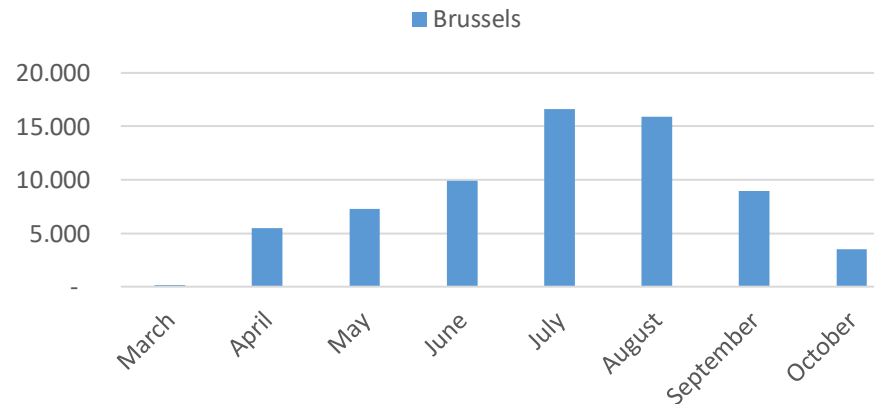
**C'est également la ville disposant d'une meilleure connectivité directe avec la Corse.**

Capacité aérienne par ville

Mars-Octobre 2022, toutes villes connectées



Mars-Octobre 2023, toutes villes connectées



Sources: Travelport (recherches de vols), Cirium (capacité aérienne)

Recherches conduites 6 mois en amont de la date de vol

Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023.

Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



## Indice

- Mois clefs de la période "Basse saison"
- Définition des villes de départ
- **Ciblage des partenaires aériens**
- Tarifs aériens
- Benchmarking vs. Concurrence
- Liaisons aériennes prioritaires
- Annexe



## Partenaires Clefs en fonction des marchés d'origine



**EasyJet\***  
**British Airways**



**Eurowings\***  
**Lufthansa**



**easyJet\***



**Ryanair\***



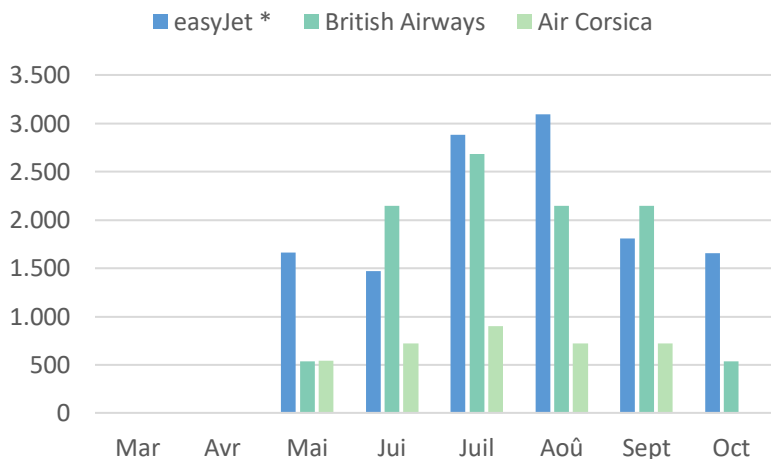
**Air Corsica**



# Compagnies Aériennes Clefs par marchés d'origine

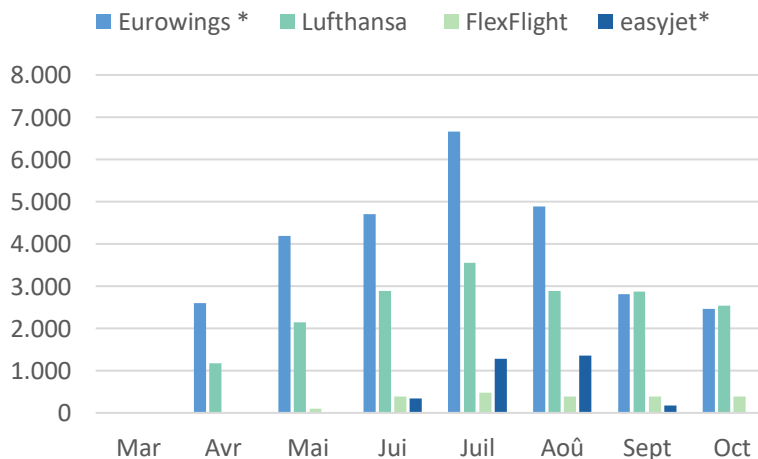
## Capacité par compagnie : ROYAUME-UNI

2022



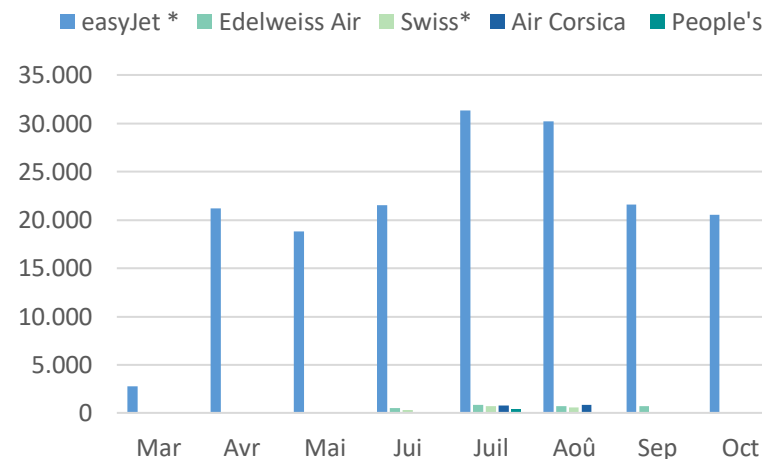
## Capacité par compagnie : ALLEMAGNE

2022



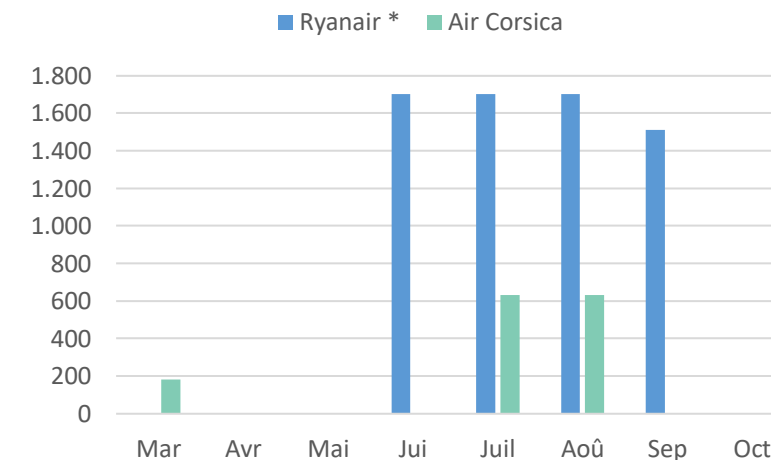
## Capacité par compagnie : SUISSE

2022



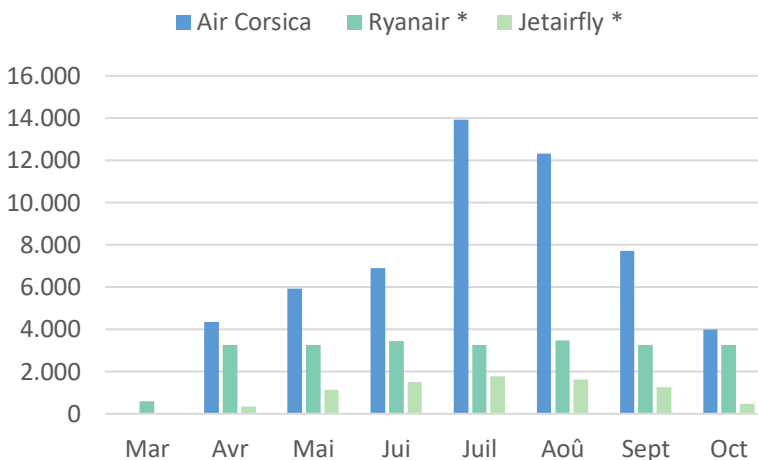
## Capacité par compagnie : ITALIE

2022



## Capacité par compagnie : BELGIQUE

2022



**Les compagnies Low-cost telles que easyJet, Ryanair et Euowings sont les partenaires clefs pour les marchés Britannique, Allemand, Suisse et Italien.**

Air Corsica est le partenaire principal afin d'assurer une connectivité avec la Belgique et British Airways peut-être également prise en compte pour les liaisons avec le Royaume-Uni.

Sources: Cirium (\*low cost)

Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023

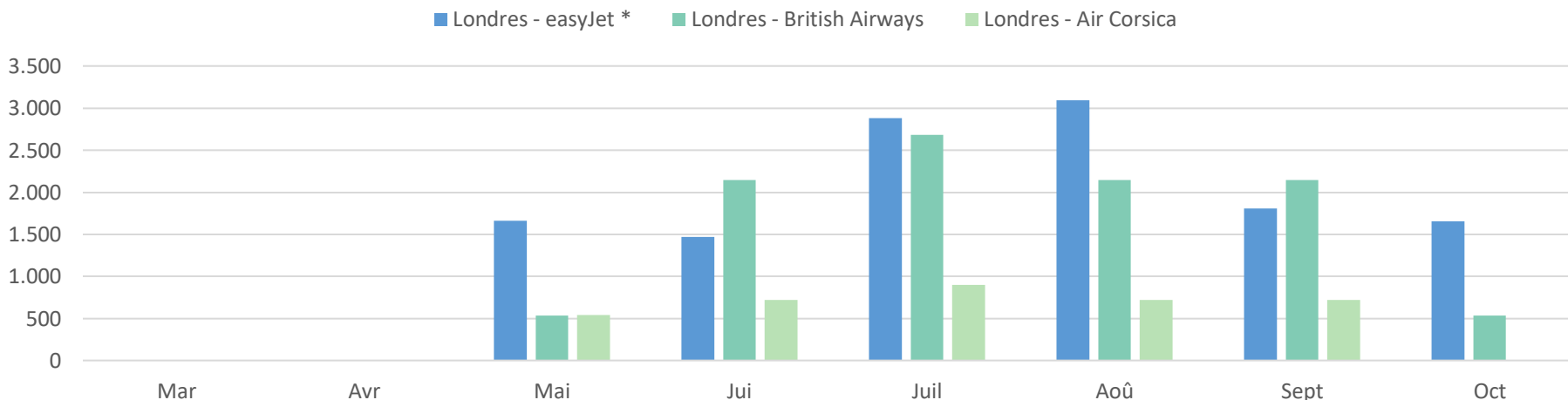
Aéroports arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



## Capacité par compagnie – Villes clés de départ : Royaume-Uni

### Capacité aérienne par ville de départ et compagnie

Mars-Octobre 2022



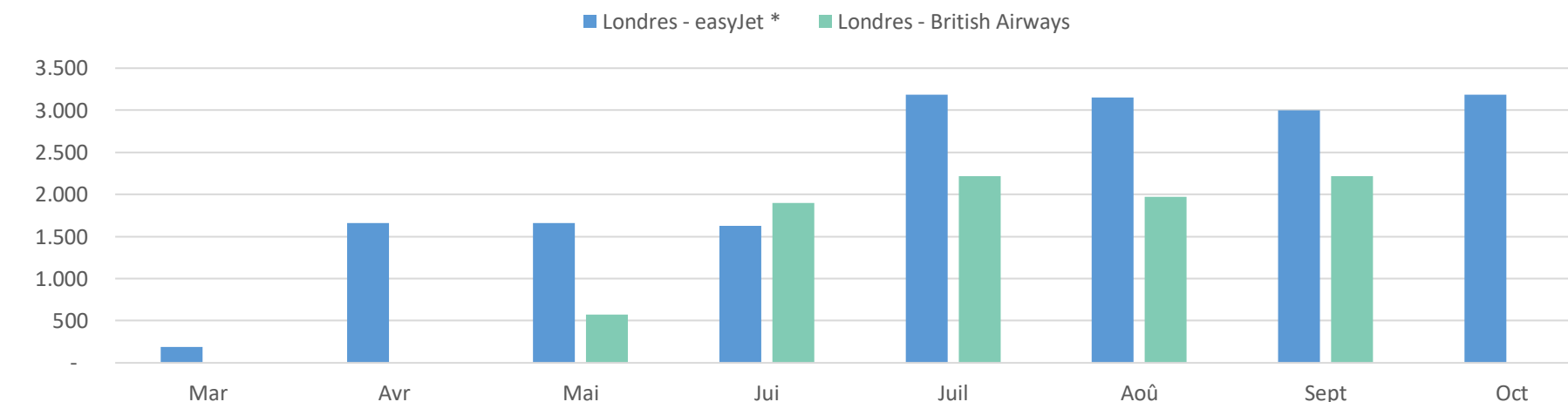
**easyJet et British Airways sont les compagnies aériennes clés afin de connecter le Royaume-Uni et la Corse**

**En 2022, Londres et la Corse étaient connectées.**

**Cependant, à ce jour, aucune compagnie aérienne n'assure de liaison entre Manchester et La Corse.**

### Capacité aérienne par ville de départ et compagnie

Mars-Octobre 2023



Sources: Cirium (capacité aérienne)

Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023

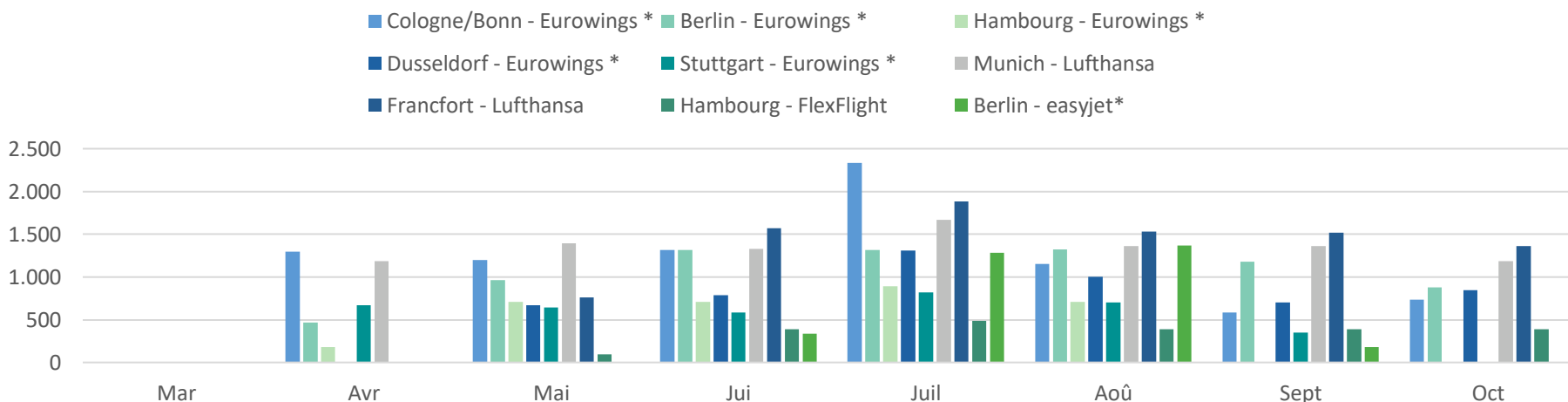
Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



# Capacité par compagnie – Villes clés de départ : Allemagne

## Capacité aérienne par ville de départ et compagnie

Mars-Octobre 2022



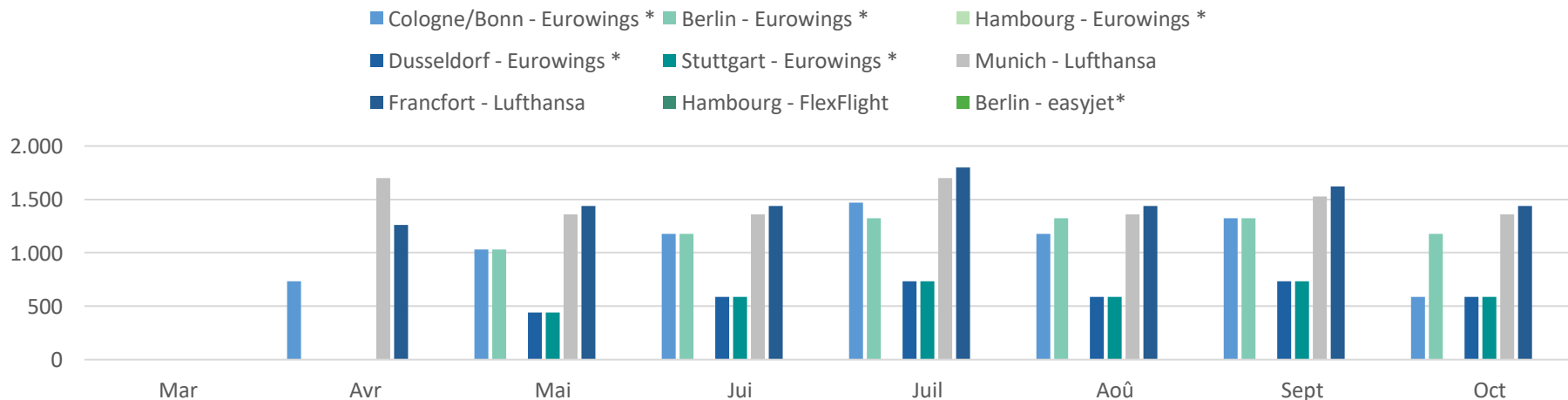
**Eurowings est la compagnie aérienne qui connecte davantage de villes Allemandes à la Corse.**

**Munich et Francfort sont exclusivement connectées à la Corse grâce à la compagnie Lufthansa.**

En 2022, nous observons un bon niveau de connectivité entre Berlin et la Corse pendant les mois d'été grâce aux compagnies easyJet et Eurowings.

## Capacité aérienne par ville de départ et compagnie

Mars-Octobre 2023



Sources: Cirium (capacité aérienne)

Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023

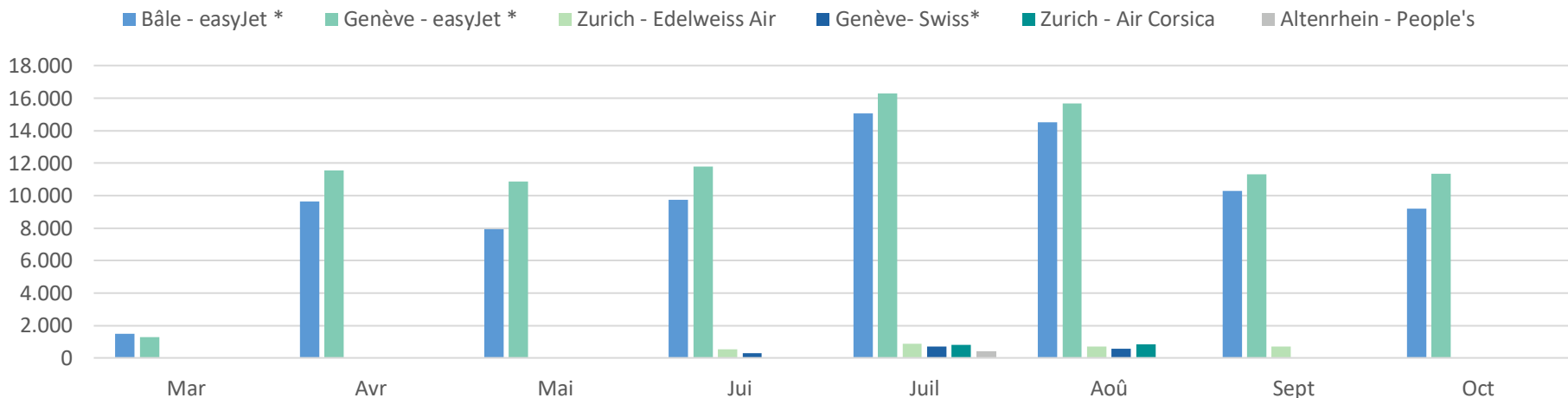
Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



## Capacité par compagnie – Villes clés de départ : Suisse

### Capacité aérienne par ville de départ et compagnie

Mars-Octobre 2022

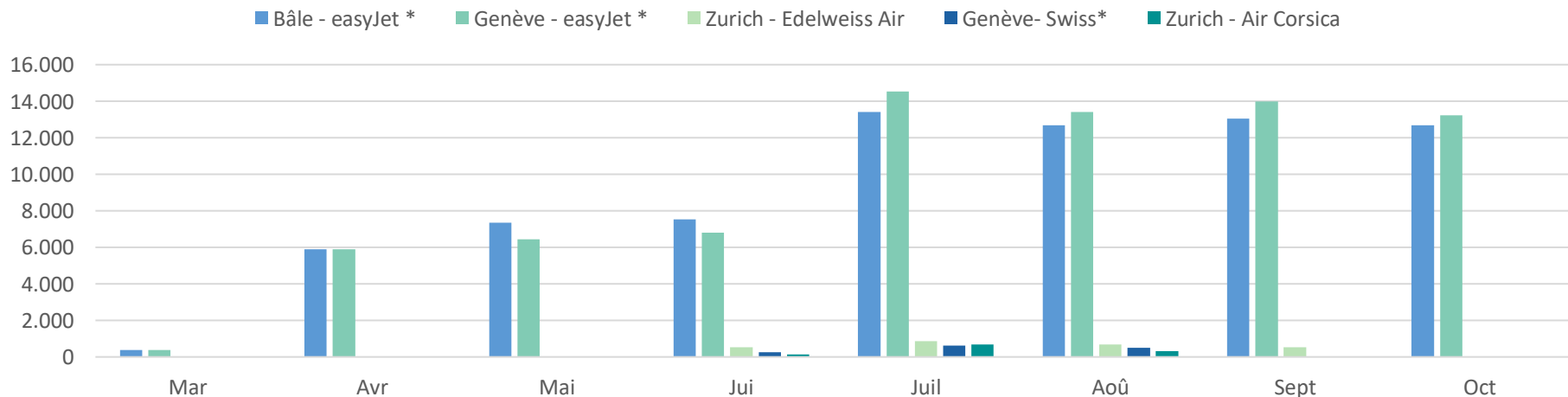


**easyJet est la compagnie aérienne incontournable afin d'assurer une connectivité entre la Suisse et la Corse.**

Bâle est uniquement connectée grâce à easyJet alors que Genève dispose de quelques liaisons assurées par Swiss.

### Capacité aérienne par ville de départ et compagnie

Mars-Octobre 2023



Sources: Cirium (capacité aérienne)

Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023

Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC

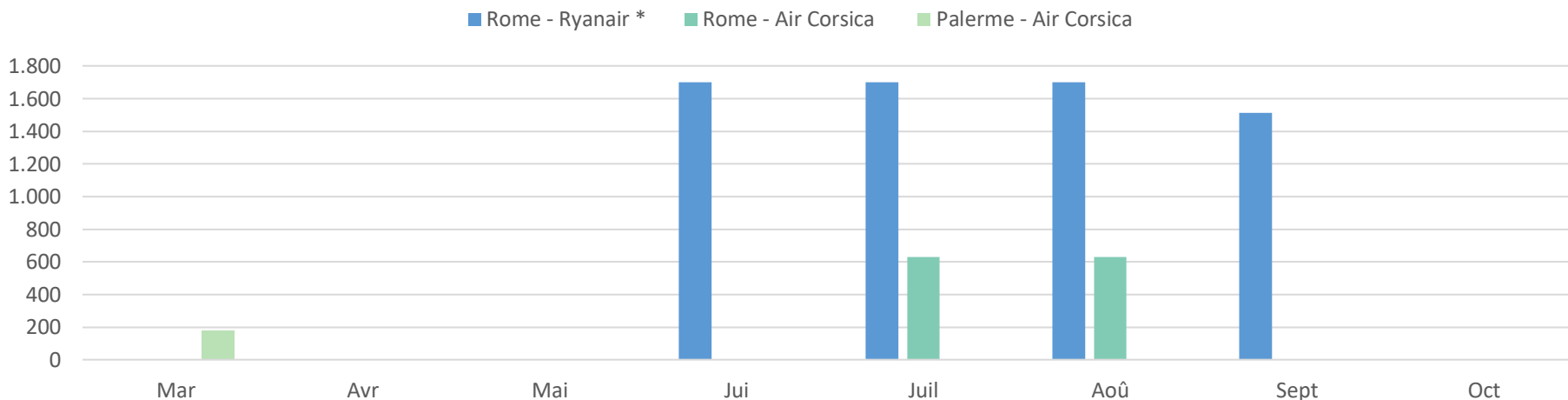




## Capacité par compagnie – Villes clés de départ : Italie

### Capacité aérienne par ville de départ et compagnie

Mars-Octobre 2022

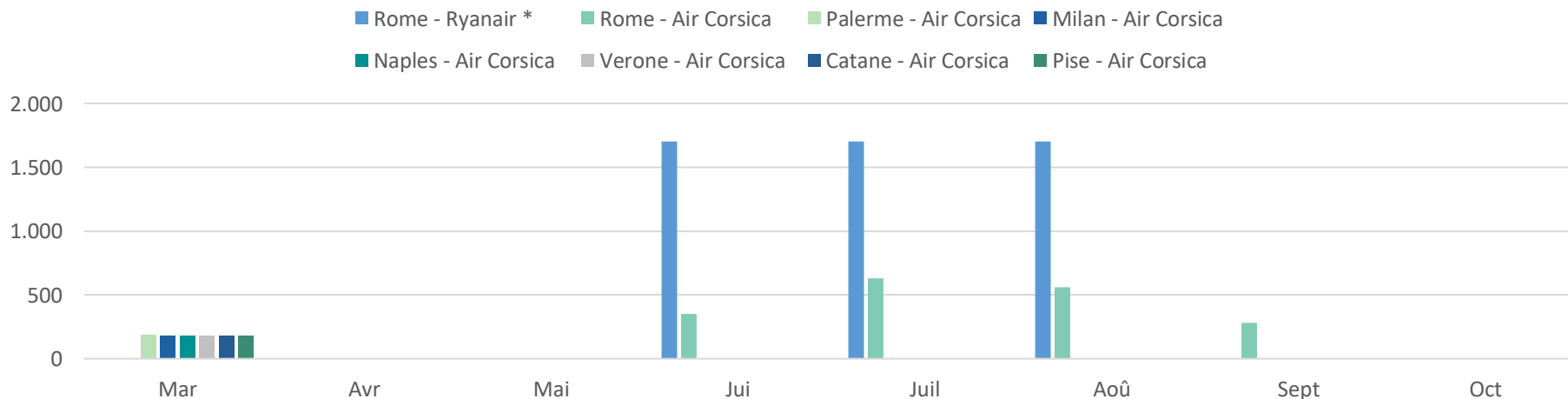


**Rome est principalement connecté à la Corse grâce à la compagnie Ryanair.**

Nous constatons que pendant la période estivale Air Corsica opère quelques liaisons depuis Rome.

### Capacité aérienne par ville de départ et compagnie

Mars-Octobre 2023



Sources: Cirium (capacité aérienne)

Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023

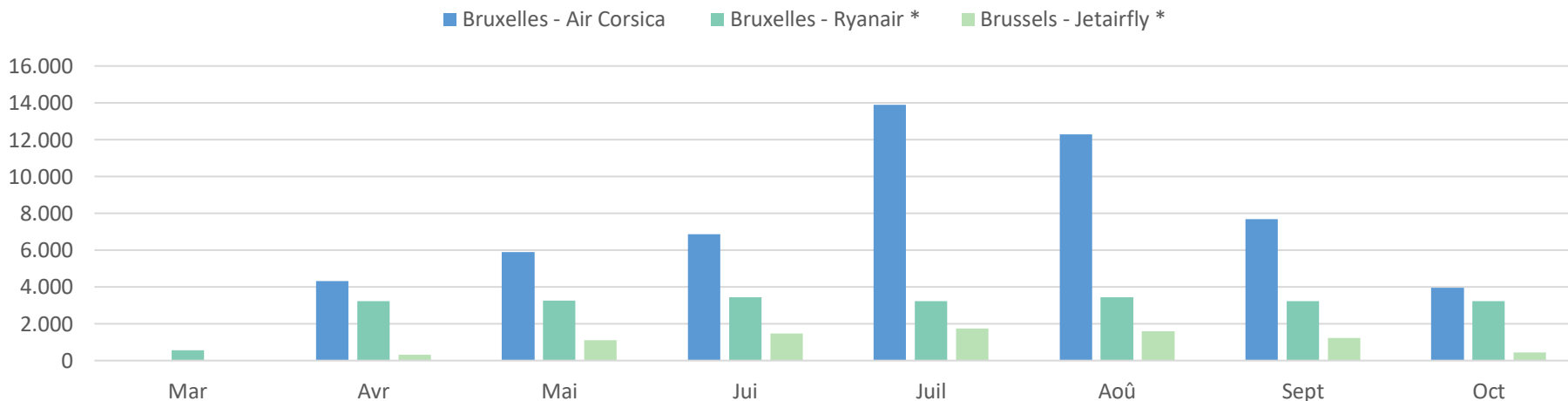
Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



## Capacité par compagnie – Villes clés de départ : Belgique

### Capacité aérienne par ville de départ et compagnie

Mars-Octobre 2022

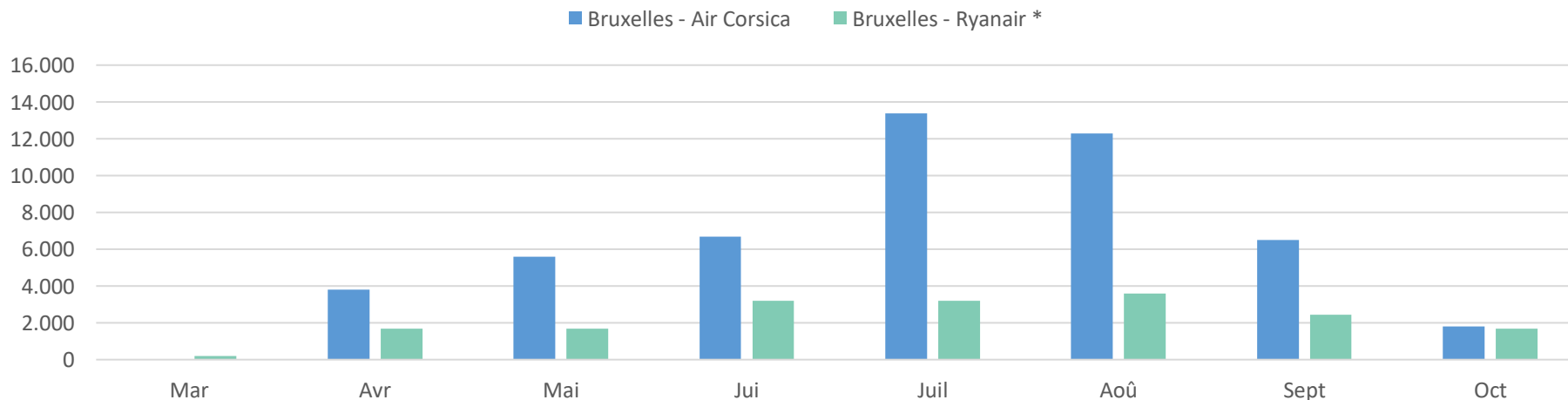


**Air Corsica est la compagnie aérienne qui propose le plus grand volume de sièges entre Bruxelles et la Corse.**

Ryanair est le second opérateur depuis Bruxelles vers la Corse.

### Capacité aérienne par ville de départ et compagnie

Mars-Octobre 2023



Sources: Cirium (capacité aérienne)

Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023

Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



## Indice

- Mois clefs de la période "Basse saison"
- Définition des villes de départ
- Ciblage des partenaires aériens
- **Tarifs aériens**
- Benchmarking vs. Concurrence
- Liaisons aériennes prioritaires
- Annexe



## Tarif plus économique par ligne aérienne et marché d'origine



Lignes aériennes au tarif plus économique :

Londres-Bastia  
Londres - Ajaccio

Éventail tarifaire :  
**73€-553€**



Ligne aérienne au tarif plus économique :

Berlin-Bastia  
Cologne/Bonn-Bastia  
Dusseldorf-Bastia

Éventail tarifaire :  
**55€-564€**



Ligne aérienne au tarif plus économique :

Tarifs très similaires pour toutes les liaisons depuis Bâle et Genève

Éventail tarifaire :  
**32€-129€**



Ligne aérienne au tarif plus économique :

Rome-Figari

Éventail tarifaire :  
**15€-325€**



Ligne aérienne au tarif plus économique :

Bruxelles-Figari

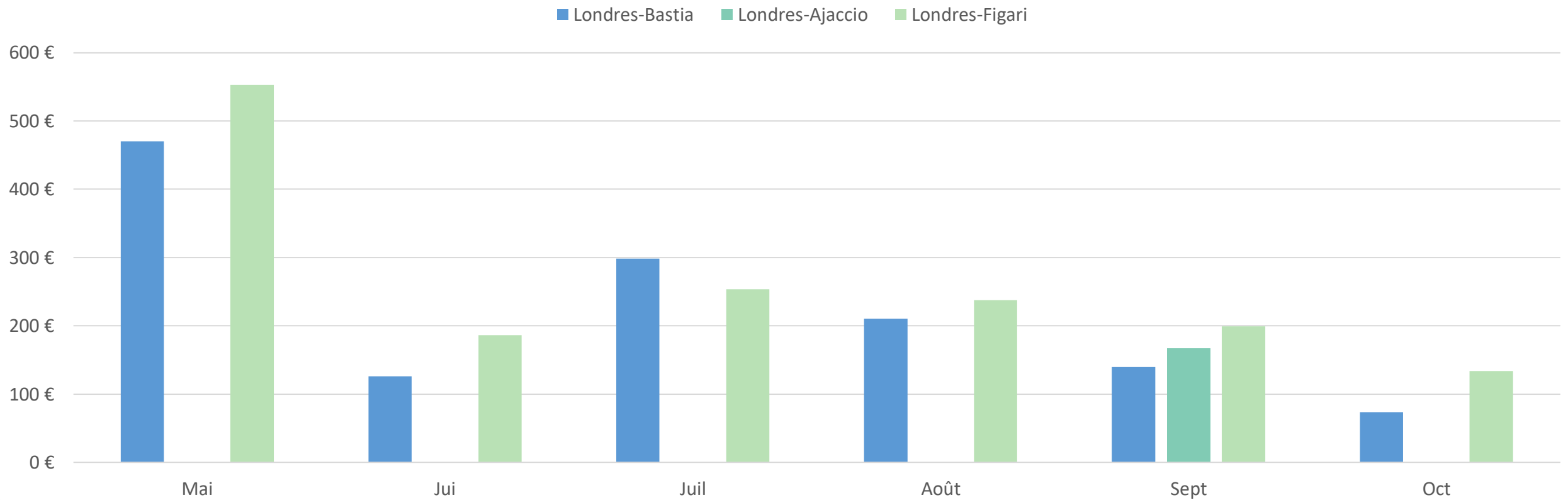
Éventail tarifaire :  
**33€-141€**

*Toutes les liaisons présentent des tarifs similaires*



# Tarifs aériens : Royaume-Uni

Aller simple - Tarifs vols depuis Londres  
2022



**Vols entre Londres / Ajaccio et Londres / Bastia sont les plus économiques.**

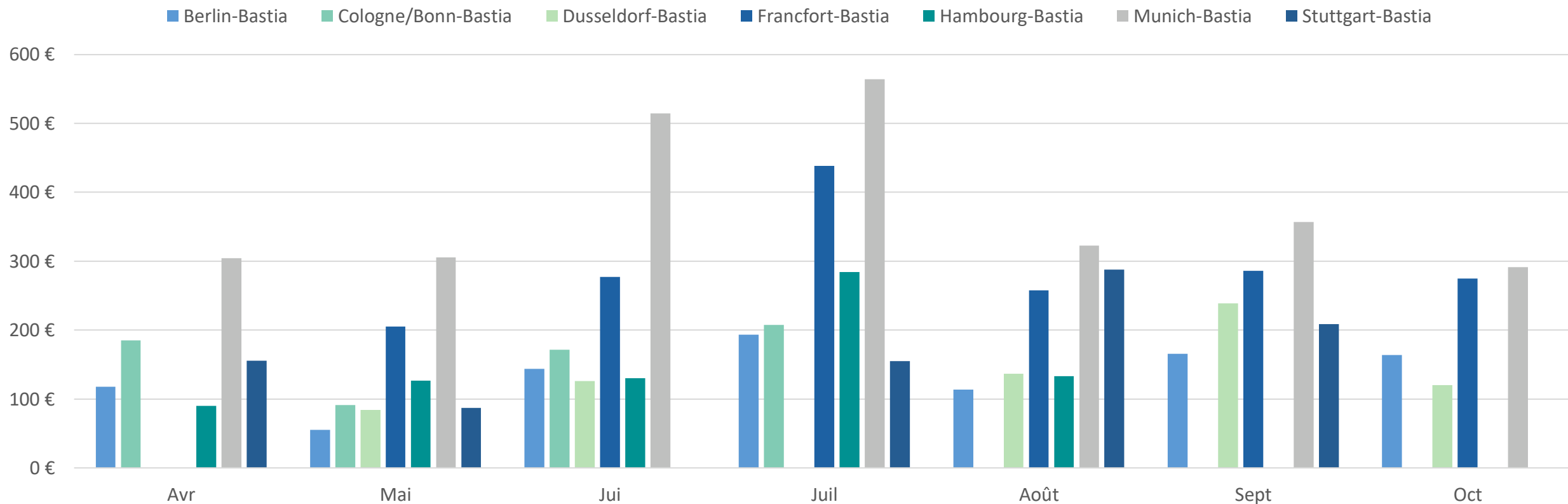
*Source: tarifs publiés sur les OTAs*

**L'éventail tarifaire des vols entre Londres et la Corse : 73UR-553EUR**



# Tarifs aériens : Allemagne

Aller simple - Tarifs vols depuis : Berlin, Cologne/Bonn, Dusseldorf, Frankfurt, Hambourg, Munich, Stuttgart  
2022



**La liaison Munich / Bastia est la plus onéreuse, suivie de Francfort / Bastia alors que les lignes depuis Berlin, Cologne/Bonn et Dusseldorf sont les plus économiques.**

*Source: tarifs publiés sur les OTAs*

**L'éventail tarifaire des vols entre l'Allemagne et la Corse : 55EUR-564EUR**

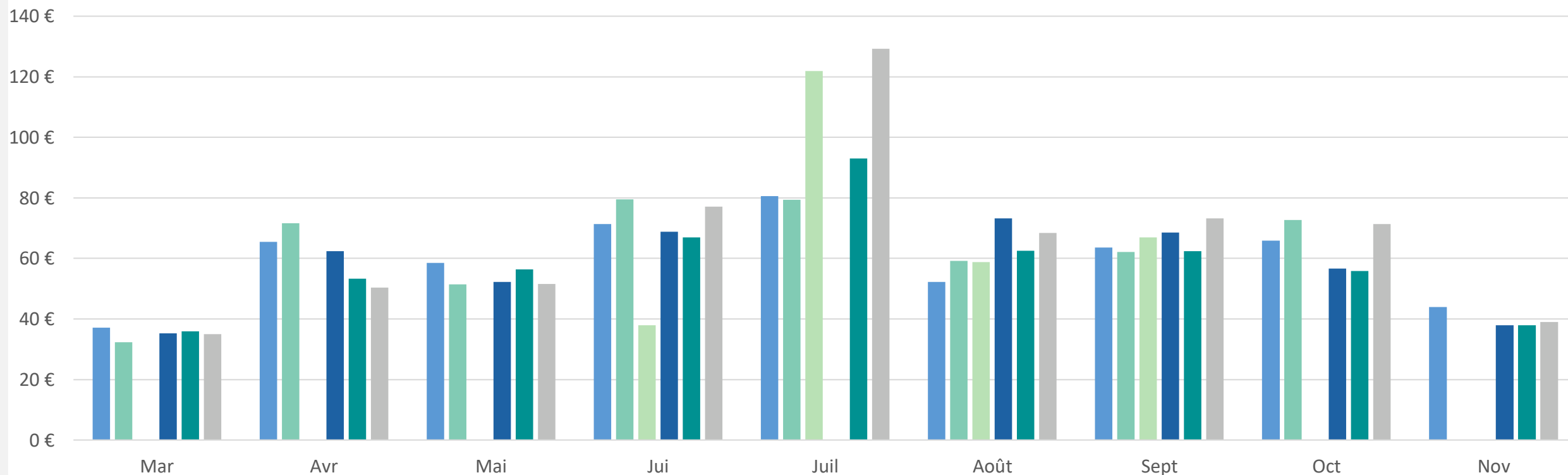


## Tarifs aériens : Suisse

Aller simple - Tarifs vols depuis Bâle et Genève

2022

■ Bâle-Ajaccio ■ Bâle-Bastia ■ Bâle-Figari ■ Genève-Ajaccio ■ Genève-Bastia ■ Genève-Figari



**La ligne Genève / Figari est la plus onéreuse pendant la période estivale alors que toutes les autres liaisons présentent chaque mois des tarifs très similaires.**

*Source: tarifs publiés sur les OTAs*

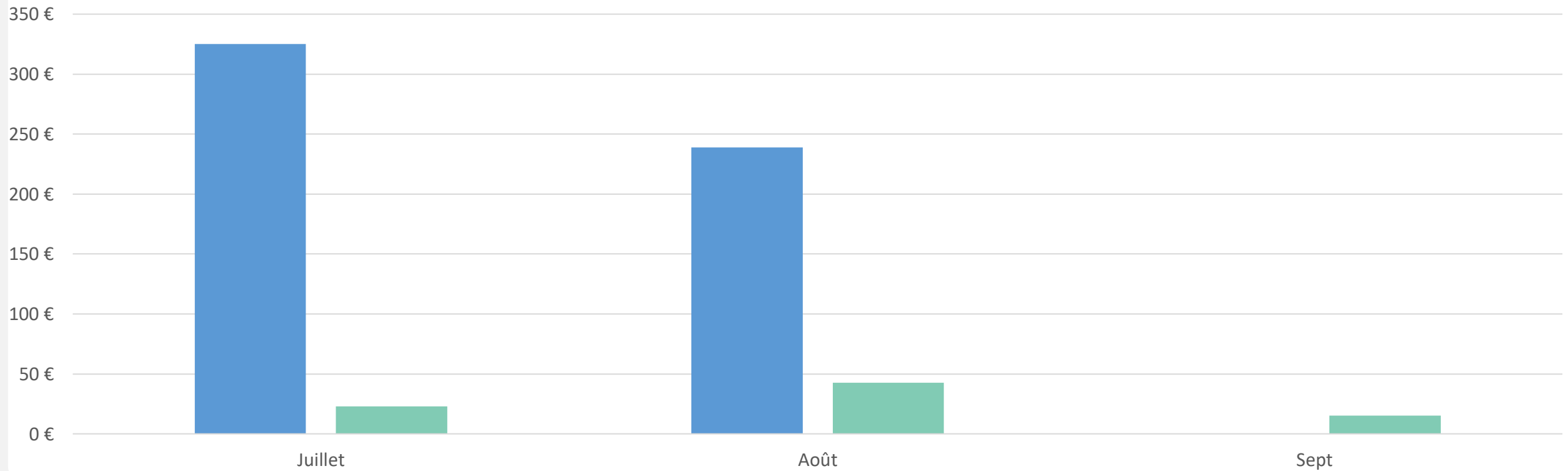
**L'éventail tarifaire des vols entre la Suisse et la Corse : 32EUR-129EUR**



# Tarifs aériens: Italie

Aller simple - Tarifs vols depuis Rome  
2022

■ Rome-Ajaccio ■ Rome-Figari



**La liaison Rome / Figari est la plus économique.**

**L'éventail tarifaire des vols entre Rome et la Corse : 15EUR-325EUR**

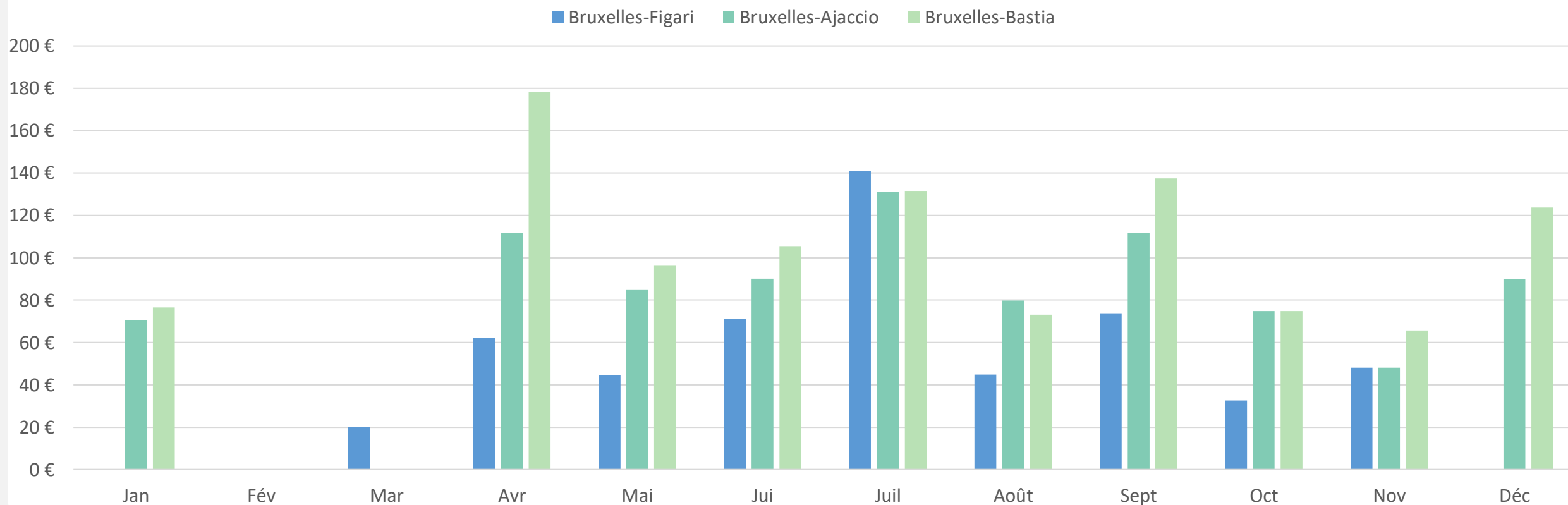
*Source: tarifs publiés sur les OTAs*





# Tarifs aériens : Belgique

Aller simple - Tarifs vols depuis Bruxelles  
2022



**La liaison Bruxelles / Figari est la plus économique.**

**L'éventail tarifaire des vols entre Bruxelles et la Corse : 33EUR -141EUR**

*Source: tarifs publiés sur les OTAs*



## Indice

- Mois clefs de la période "Basse saison"
- Définition des villes de départ
- Ciblage des partenaires aériens
- Tarifs aériens
- **Benchmarking vs. Concurrence**
- Liaisons aériennes prioritaires
- Annexe



# Benchmarking Capacité directe



CORSE

**340,000  
sièges depuis  
villes clefs**



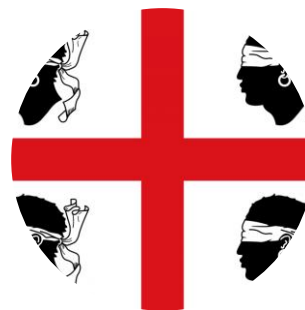
MALTA

**1,1 million  
sièges depuis  
villes clefs**



CHYPRE

**1,3 million  
sièges depuis  
villes clefs**



SARDAIGNE

**2,5 millions  
sièges depuis  
villes clefs**



SICILE

**5,2 millions  
sièges depuis  
villes clefs**



PALMA

**5,3 millions  
sièges depuis  
villes clefs**

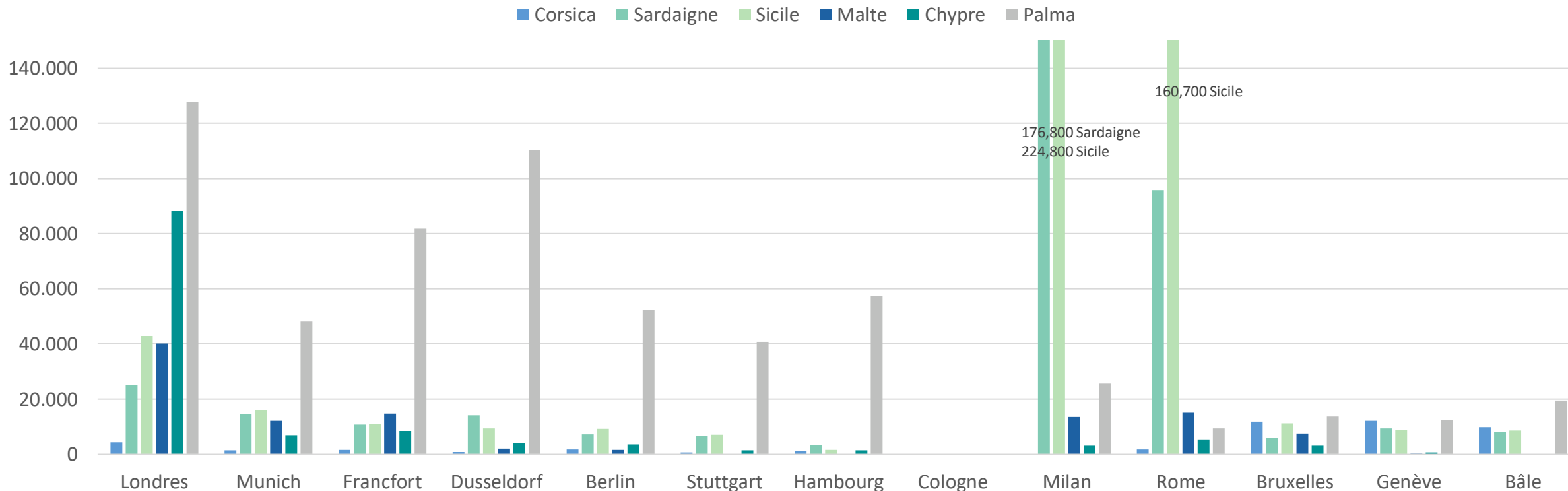
*Somme de la capacité aérienne en sièges des périodes Avril-Juin, Septembre-Octobre des années 2022 & 2023*



# Capacité aérienne directe vers la concurrence par villes d'origine en juin 2022

Capacité directe depuis villes clefs vers la Corse et vers la concurrence

Juin 2022, sièges



Palma de Mallorca est la destination qui présente une connectivité plus importante depuis les villes sélectionnées (en moyenne, 12 fois plus élevée que la Corse). Parmi les destinations concurrentes, Chypre dispose de la connectivité la plus faible. En termes de sièges, elle double néanmoins celle de la Corse.

Source: Cirium

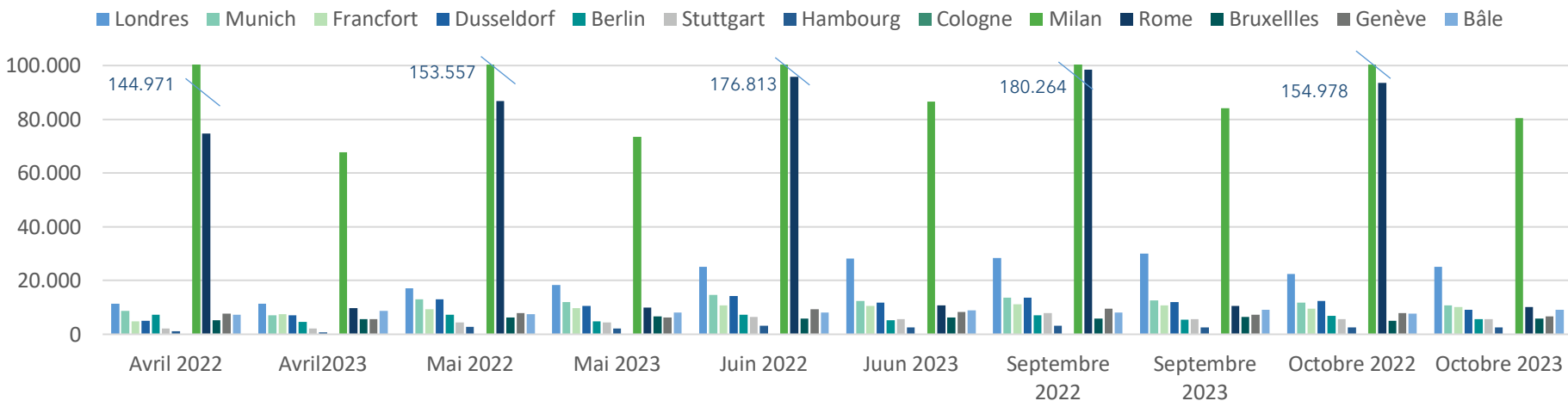
La capacité aérienne vers la Corse est systématiquement inférieure à celle des destinations concurrentes depuis toutes les villes analysées à l'exception de Bruxelles, Genève et Bâle où celle-ci est similaire voire même plus élevée.



# Benchmarking Capacité sièges par villes d'origine vs SARDAIGNE

## Capacité aérienne directe vers la SARDAIGNE par villes d'origine

2022, 2023, nombre de sièges programmés



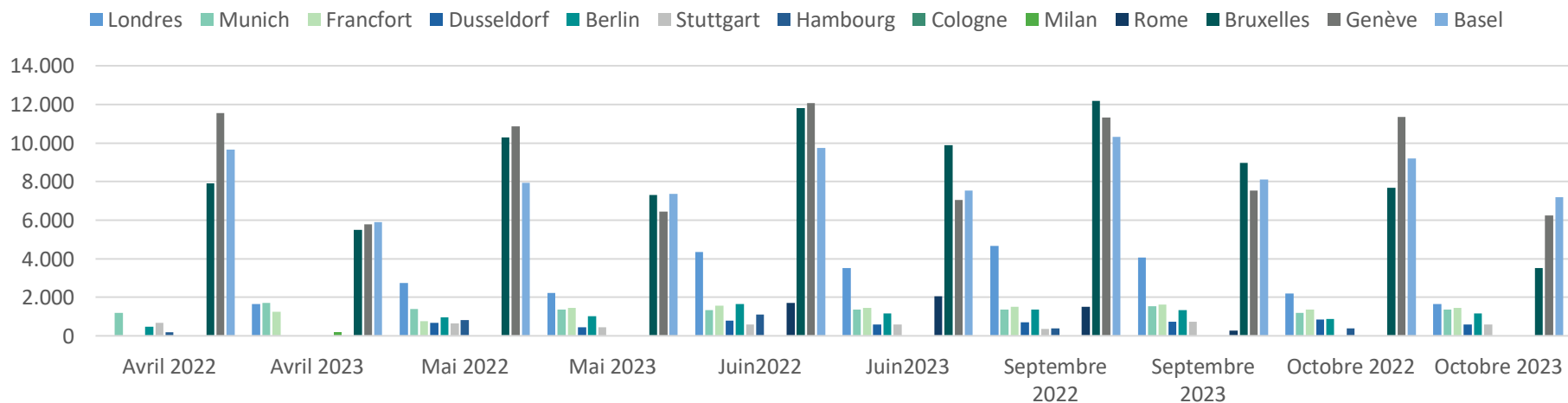
Capacité depuis Rome vers la Sardaigne est 6 à 60 fois supérieure à celle vers la Corse. La capacité aérienne entre Milan et la Corse est également infime comparée à celle disponible entre Milan et la Sardaigne.

Capacité entre Bruxelles et la Corse est deux fois supérieure à celle entre la capitale Belge et la Sardaigne.

La capacité entre Bâle et la Corse et entre Bâle et la Sardaigne est très similaire.

## Capacité aérienne directe vers la CORSE par villes d'origine

2022, 2023, nombre de sièges programmés



La connectivité aérienne de la Corse depuis toutes les autres villes d'origine est 2 à 20 fois inférieure à celle de la Sardaigne.

Source: Cirium, mise à jour 17 Janvier 2023

Aéroports Sardaigne : AHO, CAG, OLB

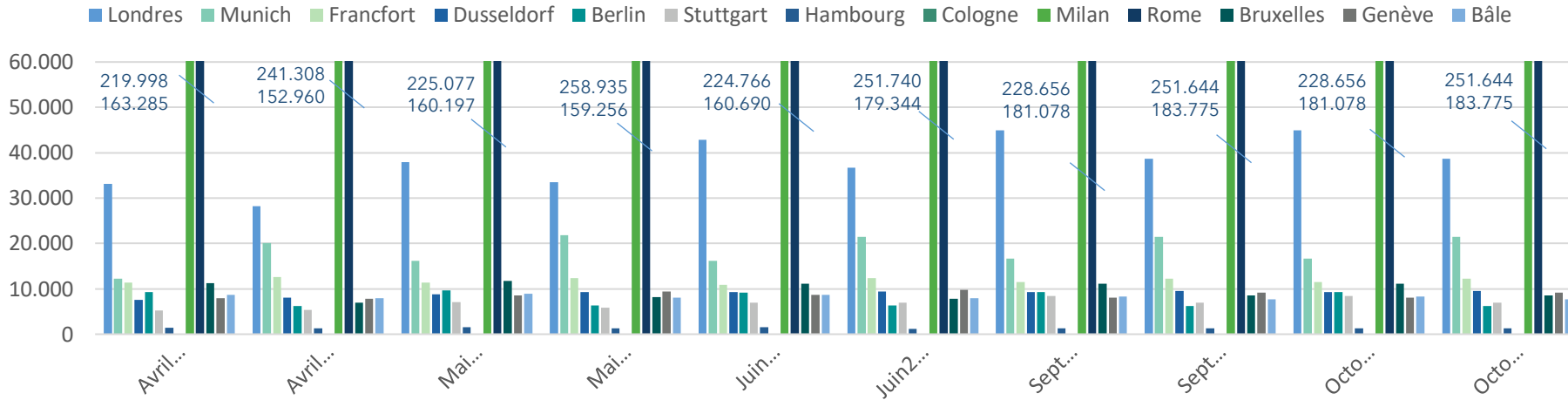
Aéroports Corsica: AJA, BIA, CLY, FSC



# Benchmarking Capacité sièges par villes d'origine vs SICILE

## Capacité aérienne directe vers la Sicile par villes d'origine

2022, 2023, nombre de sièges programmés



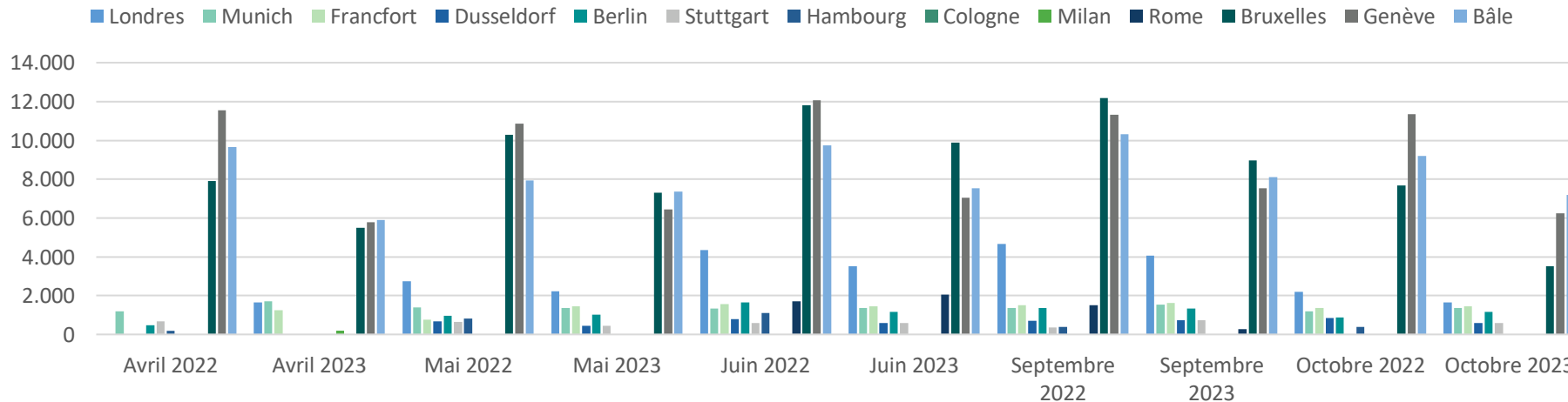
**Capacité vers la Sicile depuis Rome est entre 90 à 600 fois supérieure à celle entre Rome et la Corse.**

À l'exception de Bruxelles, Genève et Bâle, la capacité aérienne vers la Corse depuis les villes sélectionnées est 10 à 20 fois inférieure à celle vers la Sicile.

Le nombre de sièges programmés pour 2023 depuis Bruxelles, Genève et Bâle est relativement similaire pour les deux îles (Corsica et Sicile).

## Capacité aérienne directe vers la CORSE par villes d'origine

2022, 2023, nombre de sièges programmés



Source: Cirium, mise à jour 17 Janvier 2023

Aéroports Sicile: CTA, PMO, TPS

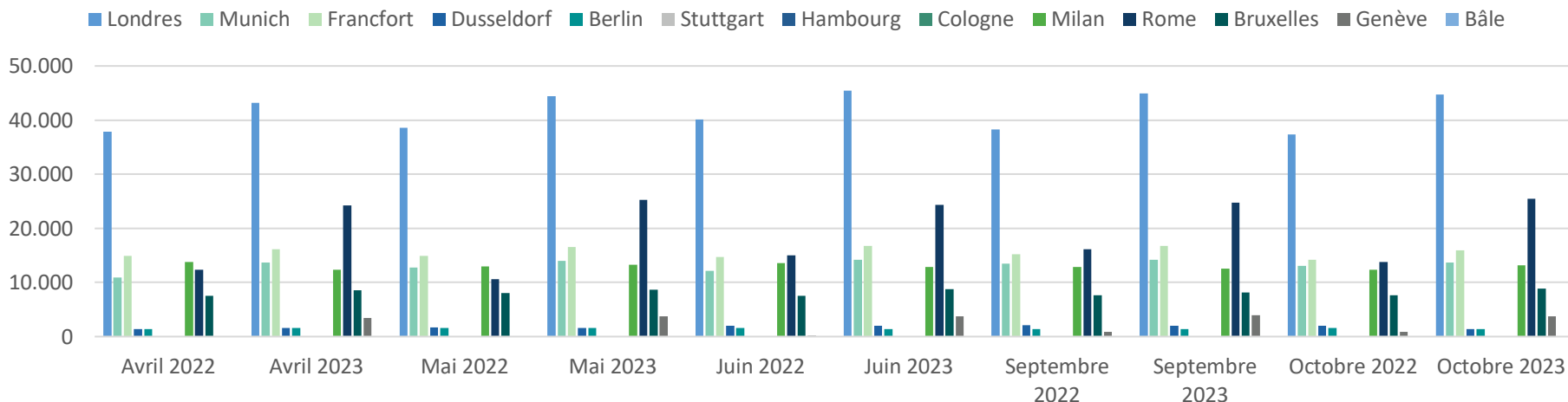
Aéroports Corsica: AJA, BIA, CLY, FSC



# Benchmarking Capacité sièges par villes d'origine vs MALTE

## Capacité aérienne directe vers Malte par villes d'origine

2022, 2023, nombre de sièges programmés

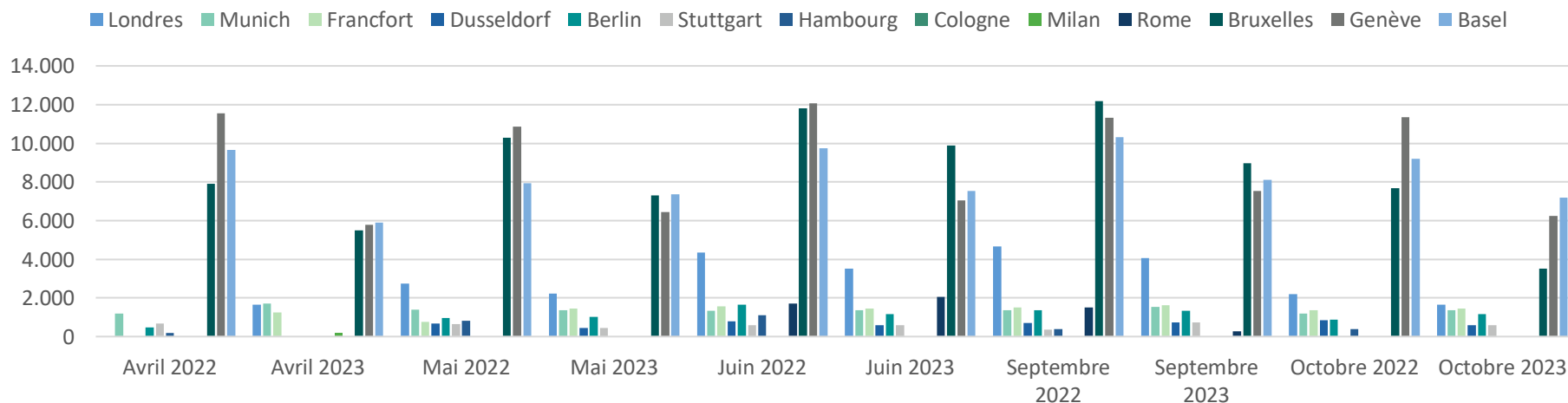


Depuis les villes d'origine sélectionnées, la capacité aérienne vers Malte est en moyenne 10 fois supérieure à celle vers la Corse.

Depuis Londres, la destination Malte dispose d'une capacité en termes de sièges 20 fois plus élevée que la destination Corse.

## Capacité aérienne directe vers la CORSE par villes d'origine

2022, 2023, nombre de sièges programmés



Source: Cirium, mise à jour le 17 Janvier 2023

Aéroport Malte : MLA

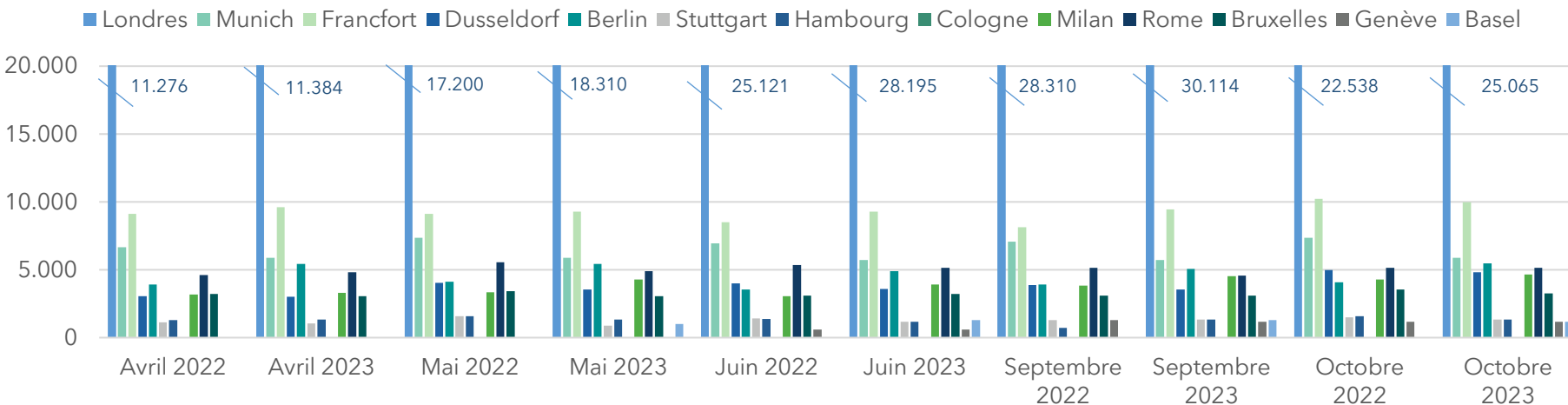
Aéroports Corsica : AJA, BIA, CLY, FSC



# Benchmarking Capacité sièges par villes d'origine vs CHYPRE

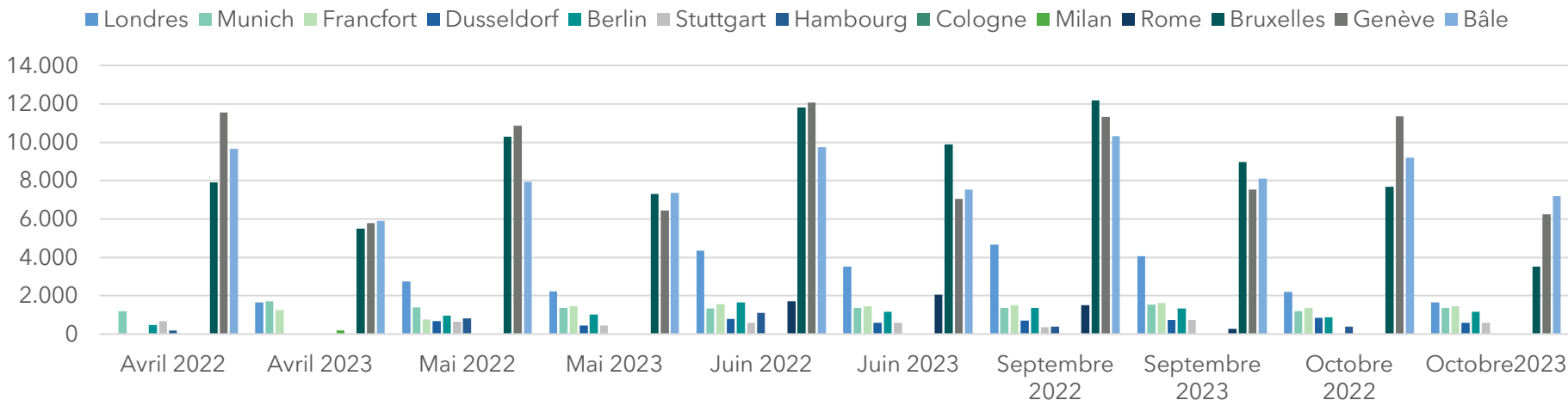
## Capacité aérienne directe vers Chypre par villes d'origine

2022, 2023, nombre de sièges programmés



## Capacité aérienne directe vers la CORSE par villes d'origine

2022, 2023, nombre de sièges programmés



**Connectivité aérienne depuis Genève et Bâle est supérieure vers la Corse (6 à 10 fois plus importante en termes de sièges).**

**Depuis Bruxelles, la connectivité de la Corse est également meilleure que celle de Chypre (6 à 10 fois plus importante en termes de sièges).**

**Depuis toutes les autres villes d'origine,, la capacité aérienne vers la Corse représente en moyenne un cinquième de celle disponible vers Chypre.**

Source: Cirium, mise à jour le 17 Janvier 2023

Aéroports Chypre : LCA, PFO

Aéroports Corsica : AJA, BIA, CLY, FSC

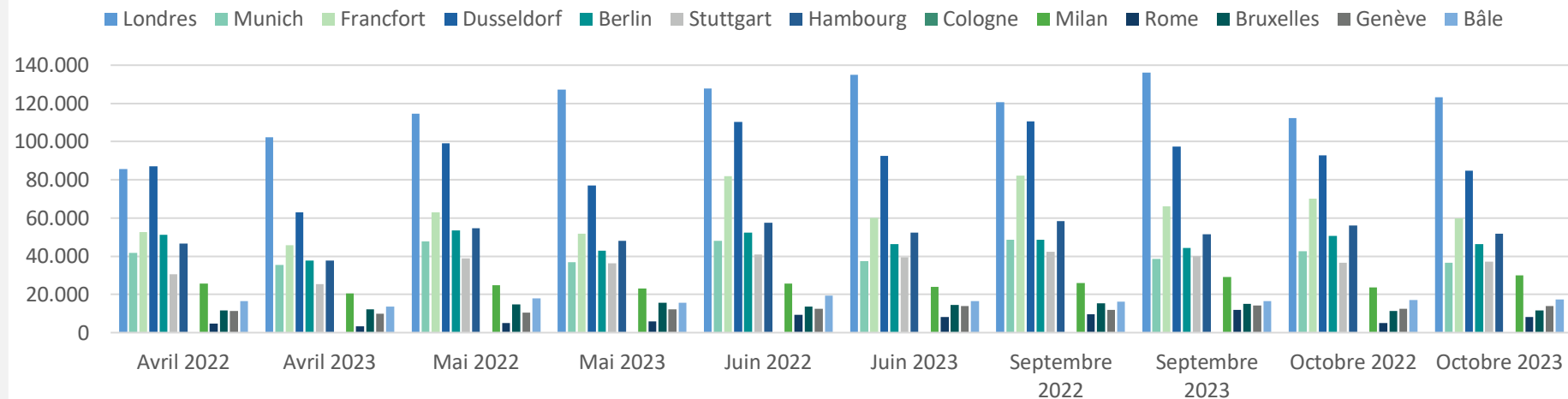




# Benchmarking Capacité sièges par villes d'origine vs PALMA DE MALLORQUE

## Capacité aérienne directe vers PALMA par villes d'origine

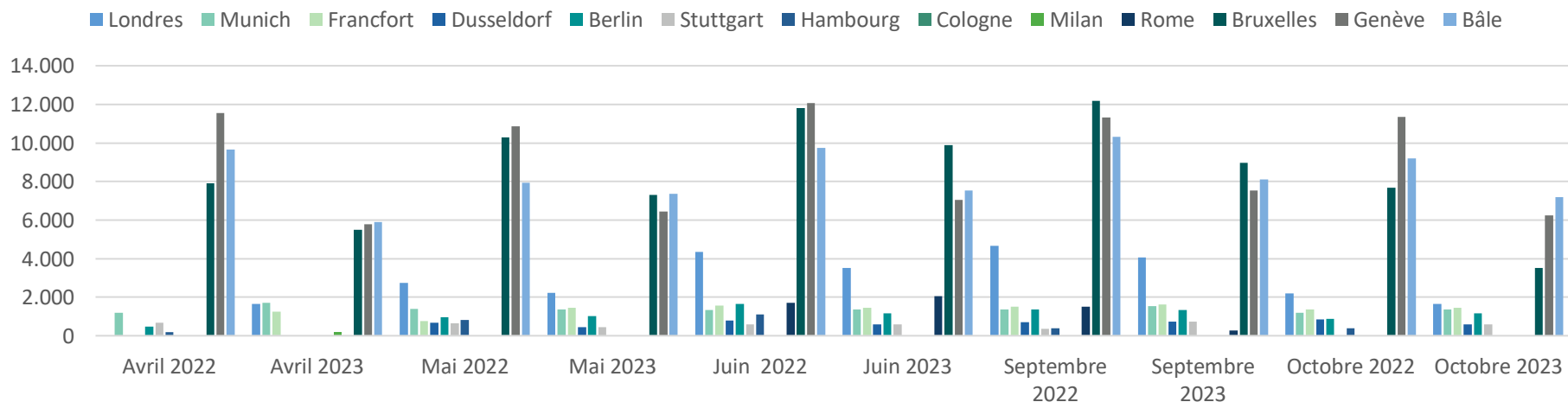
2022, 2023, nombre de sièges programmés



Capacité aérienne directe vers Palma de Mallorca est bien plus élevée que celle vers la Corse et ce depuis toutes les villes d'origine (en moyenne, 20 à 150 fois supérieure).

## Capacité aérienne directe vers la CORSE par villes d'origine

2022, 2023, nombre de sièges programmés



Source: Cirium, mise à jour le 17 Janvier 2023

Aéroport Palma de Mallorca: PMI

Aéroports Corsica : AJA, BIA, CLY, FSC



## Indice

- Mois clefs de la période "Basse saison"
- Définition des villes de départ
- Ciblage des partenaires aériens
- Tarifs aériens
- Benchmarking vs. Concurrence
- **Liaisons aériennes prioritaires**
- Annexe



## Liaisons aériennes prioritaires par marchés d'origine



Liaisons prioritaires :

**Londres-Bastia**



Liaisons prioritaires :

**n/a**



Liaisons prioritaires:

**Genève-Ajaccio  
Genève-Figari  
Bâle-Ajaccio**



Liaisons prioritaires :

**n/a**



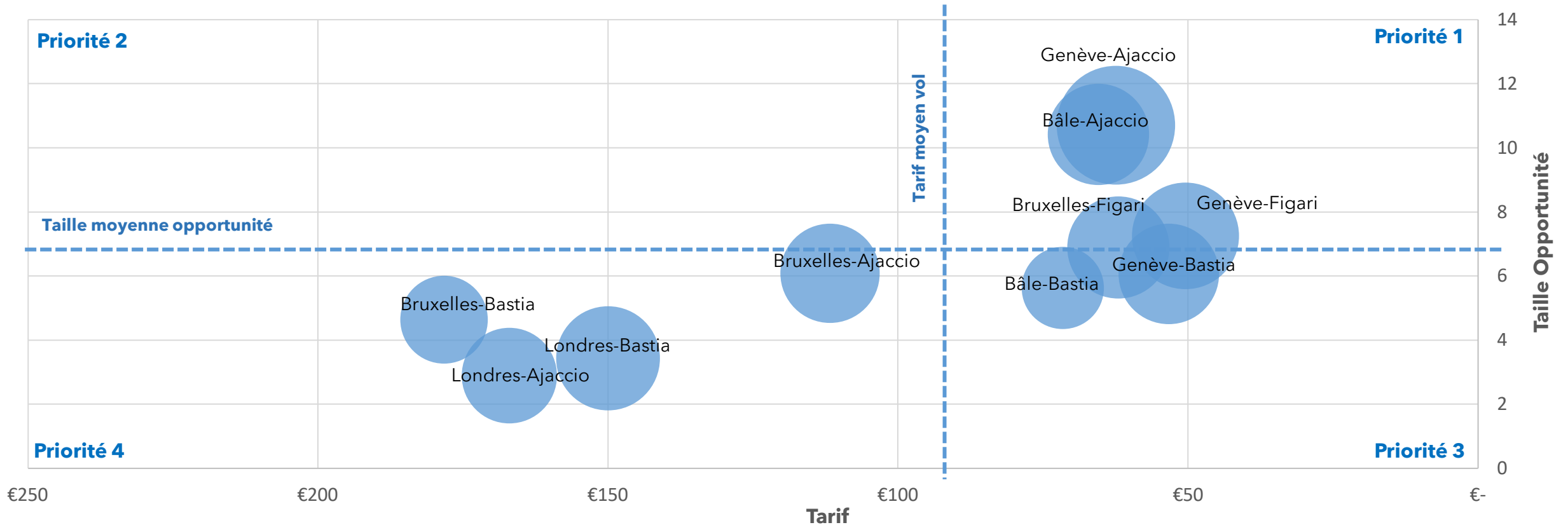
Liaisons prioritaires :

**Bruxelles-Figari  
Bruxelless-Ajaccio**



# Top 10 liaisons AVRIL : Taille Opportunité / Tarifs aériens

AVRIL: Taille opportunité (capacité aérienne-recherches), Tarifs vols



**Liaisons prioritaires 1&2 :**

**Genève-Ajaccio, Bâle-Ajaccio, Genève-Figari, Bruxelles-Figari**

Taille des cercles : Recherches de vols

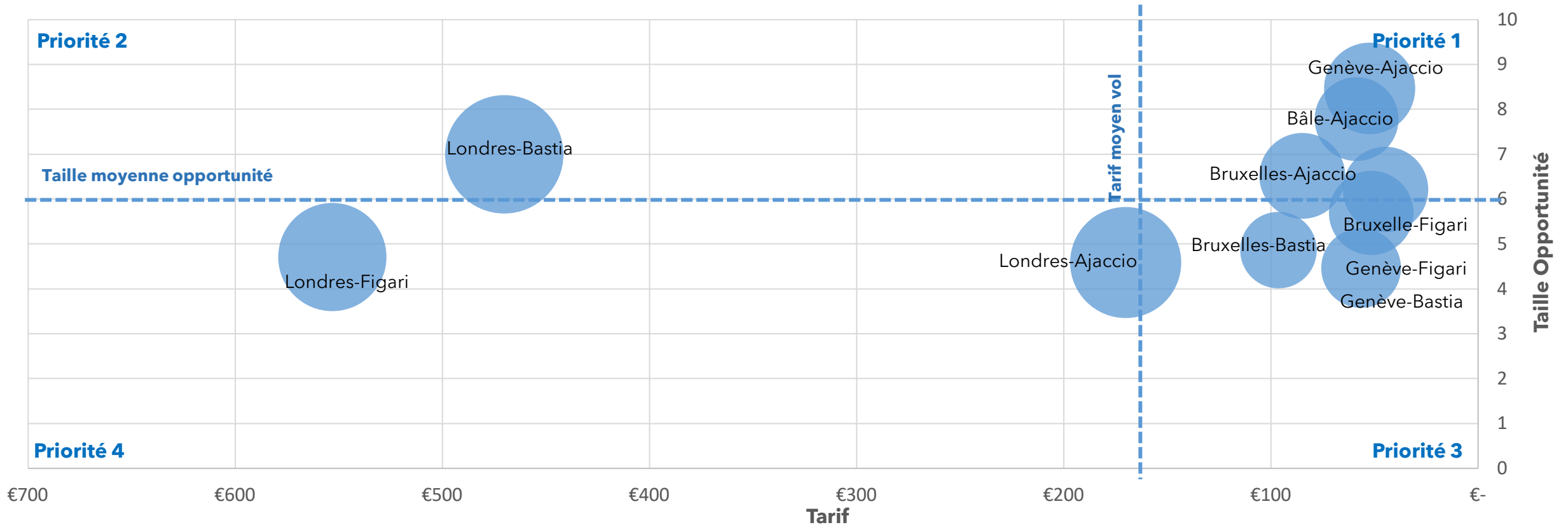
Sources: Travelport (recherches de vols),  
Cirium (capacité), OTAs (tarifs aériens)

Pondération: Taille de l'Opportunité 50% /  
Recherches moins Capacité 60% /  
Recherches 40% / Tarifs vols 50%



# Top 10 liaisons MAI : Taille Opportunité / Tarifs aériens

MAI : Taille opportunité (capacité aérienne-recherches), Tarifs vols



**Liaisons prioritaires 1&2 :**

**Genève-Ajaccio, Bâle-Ajaccio, Bruxelles-Ajaccio, Bruxelles-Figari**

**Londres-Bastia**

Taille des cercles : Recherches de vols

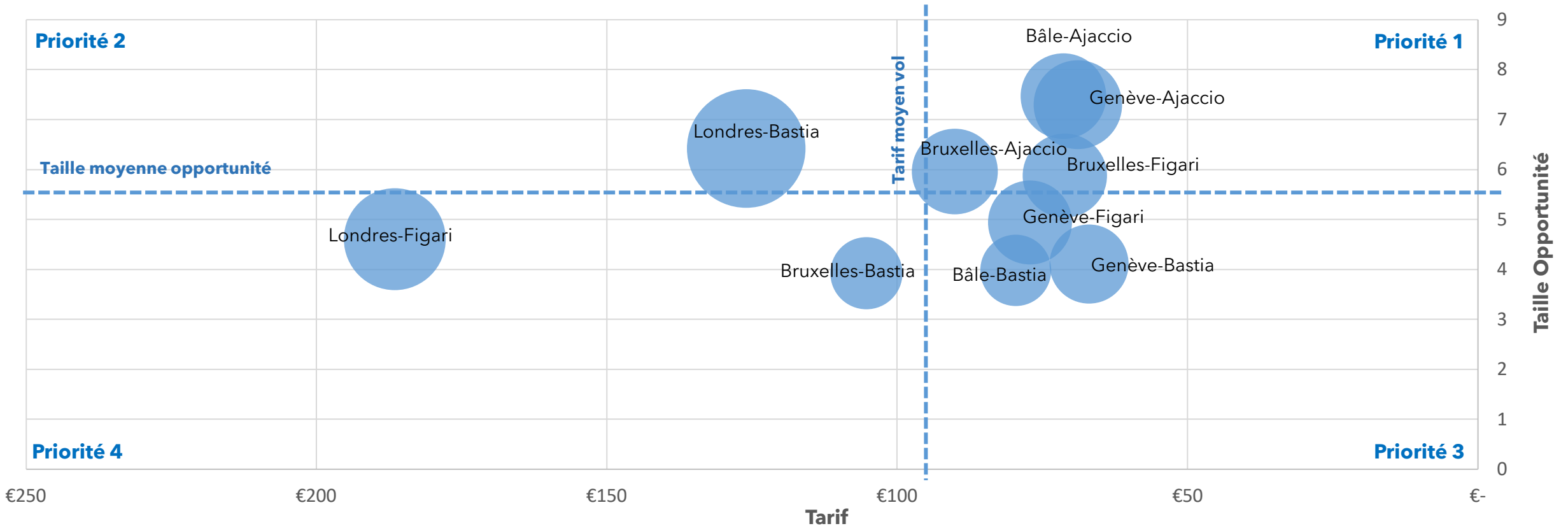
Sources: Travelport (recherches de vols),  
Cirium (capacité), OTAs (tarifs aériens)

Pondération: Taille de l'Opportunité 50% /  
Recherches moins Capacité 60% /  
Recherches 40% / Tarifs vols 50%



# Top 10 liaisons JUIN : Taille Opportunité / Tarifs aériens

JUIN : Taille opportunité (capacité aérienne-recherches), Tarifs vols



**Liaisons prioritaires 1&2 :**

**Bâle-Ajaccio, Genève-Ajaccio, Bruxelles-Figari, Bruxelles-Ajaccio**

**Londres-Bastia**

Taille des cercles : Recherches de vols

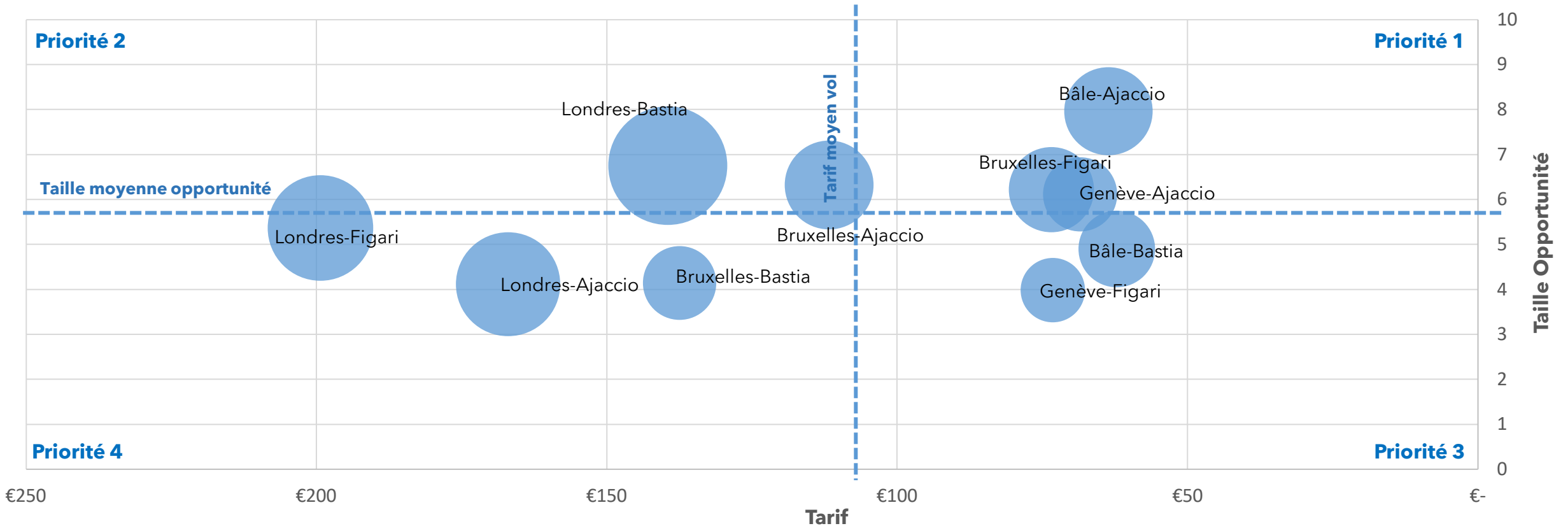
Sources: Travelport (recherches de vols),  
Cirium (capacité), OTAs (tarifs aériens)

Pondération: Taille de l'Opportunité 50% /  
Recherches moins Capacité 60% /  
Recherches 40% / Tarifs vols 50%



# Top 10 liaisons SEPTEMBRE : Taille Opportunité / Tarifs aériens

SEPTEMBRE : Taille opportunité (capacité aérienne-recherches), Tarifs vols



## Liaisons prioritaires 1&2 :

**Bâle-Ajaccio, Bruxelles-Ajaccio, Bruxelles-Figari, Genève-Ajaccio**

**Londres-Bastia, Bruxelles-Ajaccio**

Taille des cercles : Recherches de vols

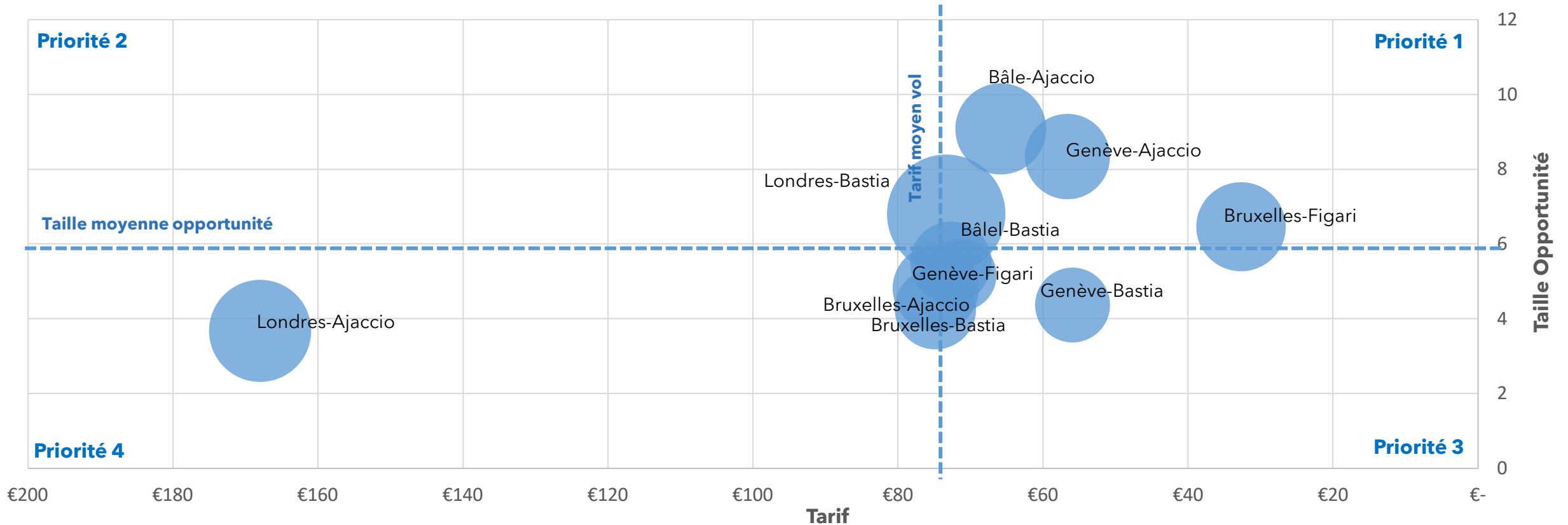
Sources: Travelport (recherches de vols),  
Cirium (capacité), OTAs (tarifs aériens)

Pondération: Taille de l'Opportunité 50% /  
Recherches moins Capacité 60% /  
Recherches 40% / Tarifs vols 50%



# Top 10 liaisons OCTOBRE : Taille Opportunité / Tarifs aériens

OCTOBRE : Taille opportunité (capacité aérienne-recherches), Tarifs vols



**Liaisons prioritaires 1&2 :**

**Bâle-Ajaccio, Genève-Ajaccio, Londres-Bastia, Bruxelles-Figari**

Taille des cercles : Recherches de vols

Sources: Travelport (recherches de vols),  
Cirium (capacité), OTAs (tarifs aériens)

Pondération: Taille de l'Opportunité 50% /  
Recherches moins Capacité 60% /  
Recherches 40% / Tarifs vols 50%





# Vi Ringraziu !

info@mabrian.com  
www.mabrian.com



## MABRIAN HEADQUARTERS

Carreró des Muret s/N,  
07702 Maó, Menorca, Spain  
+34 871 201 231



## COMMERCIAL OFFICE

Av. Diagonal 512 1º 1ª,  
08006 Barcelona, Spain  
+34 931 968 272



# ACHAT

DE

# FLUX

DE

# PASSAGERS



Chambre de Commerce  
et d'Industrie  
de Corse



# CHOIX DES ROUTES

## 4 Routes Domestiques



- Bordeaux BOD
- Nantes NTE
- Strasbourg SXB
- Toulouse TLS

## 6 Routes internationales



- Charleroi Bruxelles CRL
- Francfort FRA
- Geneve GVA
- Londres Gatwick LGW
- Milan LIN (CLY et FSC)
- Rome FCO (AJA et BIA)



# OBJECTIFS



## PILOTAGE CDC

- Sécuriser les flux déjà existants
- Déconcentration des flux sur les 4 aéroports
- Étalement de la saison touristique :

-D'avril à décembre l'année N

-D'avril à janvier l'année N+1

-De janvier à décembre l'année N+2

-De janvier à Décembre N+3 (sécurisation de l'annualisation de la route aérienne)



**Sécurisation  
flux PAX**



**Compétitivité**



**Déconcentration**



**Maitrise de la  
Croissance  
de flux PAX**



**Annualisation  
du trafic**



**Retour sur  
investissement  
direct**

# ROUTES DOMESTIQUES

## 4 Routes Domestiques

- Bordeaux BOD
- Nantes NTE
- Strasbourg SXB
- Toulouse TLS



# ROUTE BORDEAUX

## 4 Aéroports

- Ajaccio AJA
- Bastia BIA
- Calvi CLY
- Figari FSC



# ROUTE BORDEAUX

	BOD					AJA								
N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Croissance
Passengers				3 000	6 000	7 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	61 800	10%
Cout achat flux	- €	- €	- €	31 500 €	51 000 €	49 000 €	- €	- €	56 000 €	46 000 €	50 750 €	50 750 €	335 000 €	
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	35 €	35 €		
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	
Passengers	1 500			3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	64 300	
Cout achat flux	26 250 €	- €	- €	31 500 €	49 500 €	48 000 €	- €	- €	49 000 €	42 000 €	50 750 €	50 750 €	347 750 €	
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	35 €	35 €		
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300	
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	30 000 €	45 750 €	44 000 €	- €	- €	44 000 €	39 000 €	49 300 €	49 300 €	361 850 €	
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	20 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	34 €	34 €		
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300	
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	31 500 €	44 250 €	43 000 €	- €	- €	42 000 €	38 000 €	49 300 €	49 300 €	357 850 €	
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	19 €	34 €	34 €		

# ROUTE BORDEAUX

					BOD	BIA							
													Croissance
													10%
<b>N</b>	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	3 000	6 000	7 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	61 800
Cout achat flux	- €	- €	- €	31 500 €	51 000 €	49 000 €	- €	- €	56 000 €	46 000 €	50 750 €	50 750 €	335 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	35 €	35 €	
<b>N+1</b>	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	-	-	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	64 300
Cout achat flux	26 250 €	- €	- €	31 500 €	49 500 €	48 000 €	- €	- €	49 000 €	42 000 €	50 750 €	50 750 €	347 750 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	35 €	35 €	
<b>N+2</b>	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	30 000 €	45 750 €	44 000 €	- €	- €	44 000 €	39 000 €	49 300 €	49 300 €	361 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	20 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	34 €	34 €	
<b>N+3</b>	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	31 500 €	44 250 €	43 000 €	- €	- €	42 000 €	38 000 €	49 300 €	49 300 €	357 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	19 €	34 €	34 €	



# ROUTE BORDEAUX

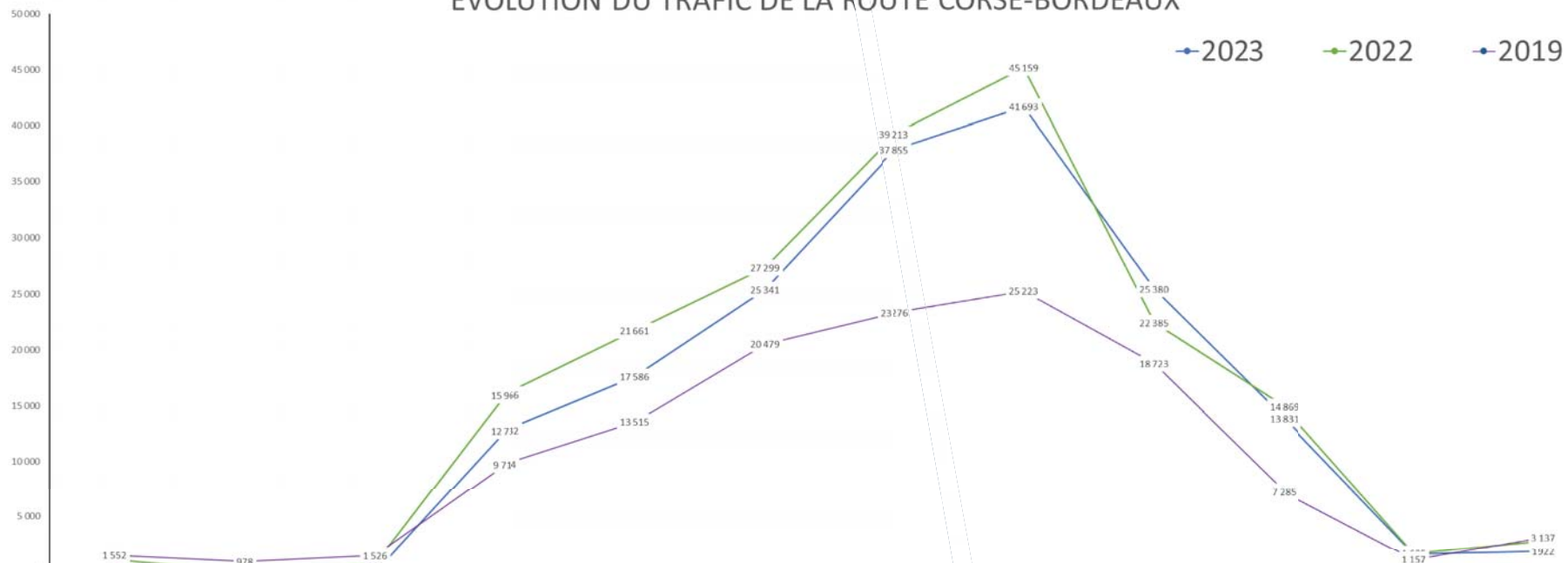
					BOD	CLY							
													Croissance
													10%
<b>N</b>	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers				1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	22 656
Cout achat flux	- €	- €	- €	13 800 €	22 800 €	22 400 €	- €	- €	25 600 €	11 111 €	9 425 €	9 425 €	114 561 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	23 €	19 €	16 €	- €	- €	16 €	25 €	39 €	39 €	
<b>N+1</b>	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	-	-	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	22 906
Cout achat flux	4 875 €	- €	- €	15 000 €	24 600 €	22 400 €	- €	- €	26 000 €	11 111 €	9 425 €	9 425 €	122 836 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	25 €	21 €	16 €			16 €	25 €	39 €	39 €	
<b>N+2</b>	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	23 406
Cout achat flux	4 750 €	4 875 €	4 875 €	14 400 €	22 500 €	19 600 €	- €	- €	22 400 €	10 222 €	9 183 €	9 183 €	121 989 €
Cout par PAX/Arrivée	38 €	39 €	39 €	24 €	19 €	14 €			14 €	23 €	38 €	38 €	
<b>N+3</b>	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	23 406
Cout achat flux	4 750 €	4 875 €	4 875 €	15 000 €	22 500 €	20 650 €	- €	- €	23 200 €	10 222 €	9 183 €	9 183 €	124 439 €
Cout par PAX/Arrivée	38 €	39 €	39 €	25 €	19 €	15 €			15 €	23 €	38 €	38 €	

# ROUTE BORDEAUX

					BOD	FSC							
												Croissance	10%
N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers				2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	49 856
Cout achat flux	- €	- €	- €	21 000 €	34 000 €	49 000 €	- €	- €	49 000 €	10 222 €	9 425 €	9 425 €	182 072 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	39 €	39 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250			2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 106
Cout achat flux	4 875 €	- €	- €	21 000 €	33 000 €	42 000 €	- €	- €	42 875 €	9 333 €	9 425 €	9 425 €	171 933 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	39 €	39 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 606
Cout achat flux	4 875 €	4 875 €	4 875 €	21 000 €	30 500 €	38 500 €	- €	- €	38 500 €	8 667 €	9 425 €	9 425 €	170 642 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	39 €	39 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 606
Cout achat flux	4 875 €	4 875 €	4 875 €	21 000 €	30 000 €	42 000 €	- €	- €	42 000 €	8 889 €	9 425 €	9 425 €	177 364 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	15 €	12 €	- €	- €	12 €	20 €	39 €	39 €	

# ROUTE BORDEAUX

EVOLUTION DU TRAFIC DE LA ROUTE CORSE-BORDEAUX



	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
2023	703	0	0	12 732	17 586	25 341	37 855	41 693	25 380	13 831	1 639	1 922
2022	1 142	14	777	15 966	21 661	27 299	39 213	45 159	22 385	14 869	1 685	2 841
2019	1 552	978	1 526	9 714	13 515	20 479	23 276	25 223	18 723	7 285	1 157	3 137

# ROUTE BORDEAUX

## SYNTHESE

	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €
BIA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €
CLY	21 689	95 711 €	967	18 850 €	22 656	114 561 €
FSC	48 889	163 222 €	967	18 850 €	49 856	182 072 €
CORSICA	182 578	725 933 €	13 533	240 700 €	196 111	966 633 €

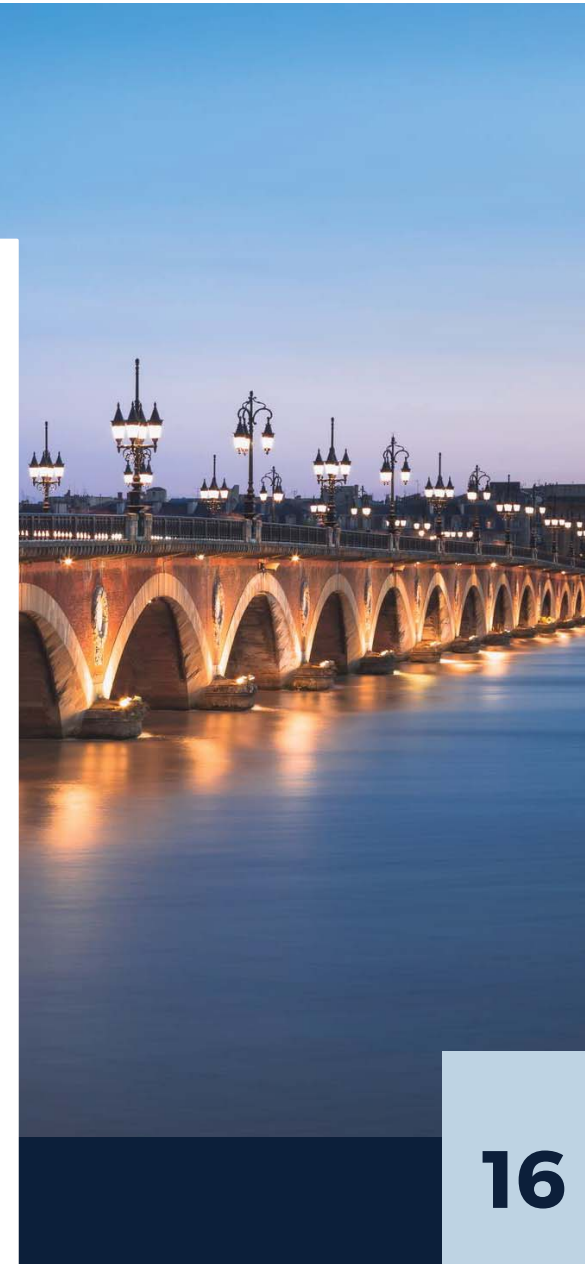
	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	220 000 €	7 300	127 750 €	64 300	347 750 €
BIA	57 000	220 000 €	7 300	127 750 €	64 300	347 750 €
CLY	21 689	99 111 €	1 217	23 725 €	22 906	122 836 €
FSC	48 889	148 208 €	1 217	23 725 €	50 106	171 933 €
CORSICA	184 578	687 319 €	17 033	302 950 €	201 611	990 269 €

	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	202 750 €	9 300	159 100 €	66 300	361 850 €
BIA	57 000	202 750 €	9 300	159 100 €	66 300	361 850 €
CLY	21 689	89 122 €	1 717	32 867 €	23 406	121 989 €
FSC	48 889	143 889 €	1 717	33 475 €	50 606	177 364 €
CORSICA	184 578	638 511 €	22 033	384 542 €	206 611	1 023 053 €

	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA HIVER		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	198 750 €	9 300	159 100 €	66 300	357 850 €
BIA	57 000	198 750 €	9 300	159 100 €	66 300	357 850 €
CLY	21 689	91 572 €	1 717	32 867 €	23 406	124 439 €
FSC	48 889	143 889 €	1 717	33 475 €	50 606	177 364 €



# ROUTE NANTES

## 4 Aéroports

- Ajaccio AJA
- Bastia BIA
- Calvi CLY
- Figari FSC



# ROUTE NANTES

## AJACCIO



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	3 000	6 000	7 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	61 000
Cout achat flux	- €	- €	- €	31 500 €	51 000 €	49 000 €	- €	- €	56 000 €	46 000 €	50 750 €	50 750 €	335 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	35 €	35 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	-	-	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	64 000
Cout achat flux	26 250 €	- €	- €	31 500 €	49 500 €	48 000 €	- €	- €	49 000 €	42 000 €	50 750 €	50 750 €	347 750 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	35 €	35 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 000
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	30 000 €	45 750 €	44 000 €	- €	- €	44 000 €	39 000 €	49 300 €	49 300 €	361 800 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	20 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	34 €	34 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 000
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	31 500 €	44 250 €	43 000 €	- €	- €	42 000 €	38 000 €	49 300 €	49 300 €	357 800 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	19 €	34 €	34 €	

# ROUTE NANTES

## BASTIA



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	3 000	6 000	7 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	61 800
Cout achat flux	- €	- €	- €	31 500 €	51 000 €	49 000 €	- €	- €	56 000 €	46 000 €	50 750 €	50 750 €	335 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	35 €	35 €	
-----													
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	-	-	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	64 300
Cout achat flux	26 250 €	- €	- €	31 500 €	49 500 €	48 000 €	- €	- €	49 000 €	42 000 €	50 750 €	50 750 €	347 750 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	35 €	35 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	30 000 €	45 750 €	44 000 €	- €	- €	44 000 €	39 000 €	49 300 €	49 300 €	361 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	20 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	34 €	34 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	31 500 €	44 250 €	43 000 €	- €	- €	42 000 €	38 000 €	49 300 €	49 300 €	357 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	19 €	34 €	34 €	

# ROUTE NANTES

## CALVI



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	2
Cout achat flux	- €	- €	- €	13 800 €	22 800 €	22 400 €	- €	- €	25 600 €	11 111 €	9 425 €	9 425 €	114
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	23 €	19 €	16 €	- €	- €	16 €	25 €	39 €	39 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	-	-	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	2
Cout achat flux	4 875 €	- €	- €	15 000 €	24 600 €	22 400 €	- €	- €	26 000 €	11 111 €	9 425 €	9 425 €	122
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	25 €	21 €	16 €	- €	- €	16 €	25 €	39 €	39 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	2
Cout achat flux	4 750 €	4 875 €	4 875 €	14 400 €	22 500 €	19 600 €	- €	- €	22 400 €	10 222 €	9 183 €	9 183 €	121
Cout par PAX/Arrivée	38 €	39 €	39 €	24 €	19 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	38 €	38 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	2
Cout achat flux	4 750 €	4 875 €	4 875 €	15 000 €	22 500 €	20 650 €	- €	- €	23 200 €	10 222 €	9 183 €	9 183 €	124
Cout par PAX/Arrivée	38 €	39 €	39 €	25 €	19 €	15 €	- €	- €	15 €	23 €	38 €	38 €	



# ROUTE NANTES

## FIGARI



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	49 850
Cout achat flux	- €	- €	- €	21 000 €	34 000 €	49 000 €	- €	- €	49 000 €	10 222 €	9 425 €	9 425 €	182 072 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	39 €	39 €	

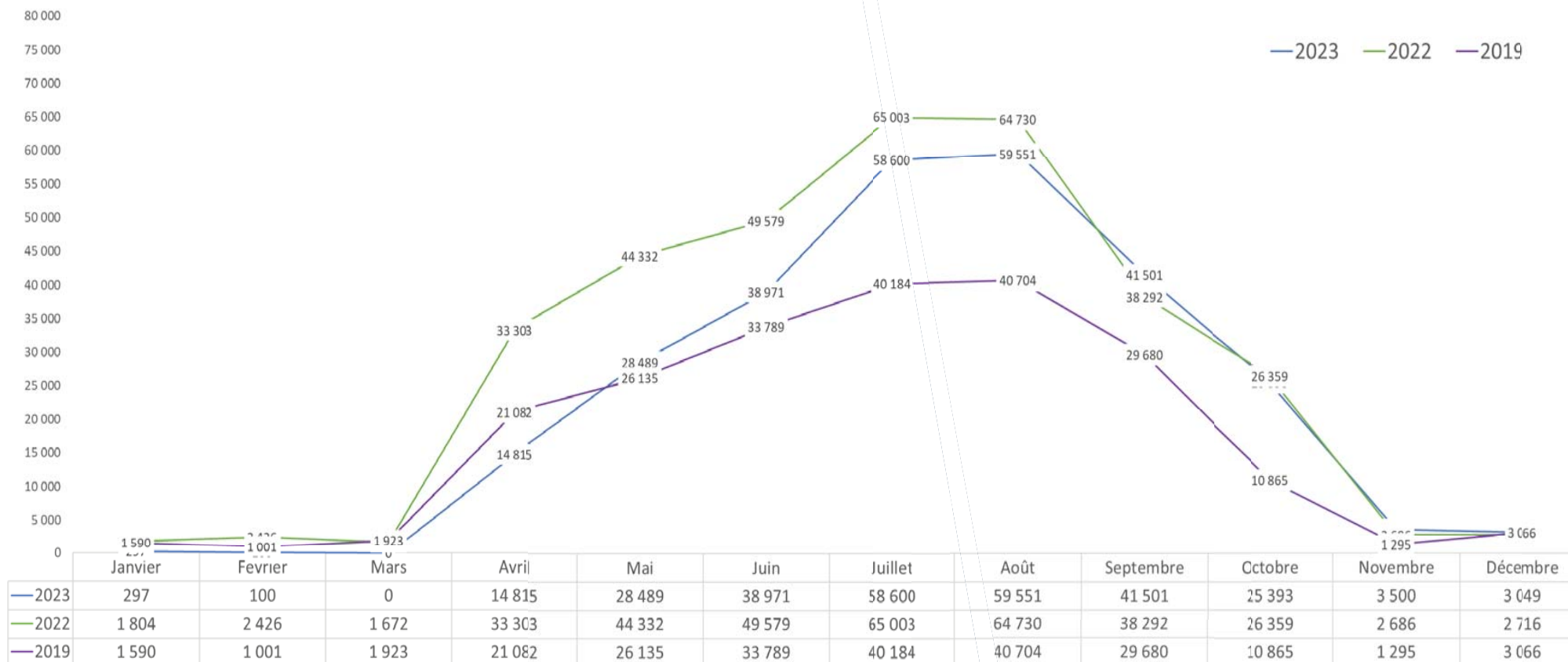
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	-	-	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 100
Cout achat flux	4 875 €	- €	- €	21 000 €	33 000 €	42 000 €	- €	- €	42 875 €	9 333 €	9 425 €	9 425 €	171 933 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	39 €	39 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 600
Cout achat flux	4 875 €	4 875 €	4 875 €	21 000 €	30 500 €	38 500 €	- €	- €	38 500 €	8 667 €	9 425 €	9 425 €	170 642 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	39 €	39 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 600
Cout achat flux	4 875 €	4 875 €	4 875 €	21 000 €	30 000 €	42 000 €	- €	- €	42 000 €	8 889 €	9 425 €	9 425 €	177 364 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	15 €	12 €	- €	- €	12 €	20 €	39 €	39 €	

# ROUTE NANTES

## EVOLUTION DU TRAFIC DE LA ROUTE CORSE-NANTES



# ROUTE NANTES

## Synthèse

N	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €
BIA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €
CLY	21 689	95 711 €	967	18 850 €	22 656	114 561 €
FSC	48 889	163 222 €	967	18 850 €	49 856	182 072 €
CORSICA	182 578	725 933 €	13 533	240 700 €	196 111	966 633 €
N+1	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	220 000 €	7 300	127 750 €	64 300	347 750 €
BIA	57 000	220 000 €	7 300	127 750 €	64 300	347 750 €
CLY	21 689	99 111 €	1 217	23 725 €	22 906	122 836 €
FSC	48 889	148 208 €	1 217	23 725 €	50 106	171 933 €
CORSICA	184 578	687 319 €	17 033	302 950 €	201 611	990 269 €
N+2	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	202 750 €	9 300	159 100 €	66 300	361 850 €
BIA	57 000	202 750 €	9 300	159 100 €	66 300	361 850 €
CLY	21 689	89 122 €	1 717	32 867 €	23 406	121 989 €
FSC	48 889	143 889 €	1 717	33 475 €	50 606	177 364 €
CORSICA	184 578	638 511 €	22 033	384 542 €	206 611	1 023 053 €
N+3	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	198 750 €	9 300	159 100 €	66 300	357 850 €
BIA	57 000	198 750 €	9 300	159 100 €	66 300	357 850 €
CLY	21 689	91 572 €	1 717	32 867 €	23 406	124 439 €
FSC	48 889	143 889 €	1 717	33 475 €	50 606	177 364 €
CORSICA	184 578	632 961 €	22 033	384 542 €	206 611	1 017 503 €

# ROUTE STRASBOURG

## 4 Aéroports

- Ajaccio AJA
- Bastia BIA
- Calvi CLY
- Figari FSC



# ROUTE STRASBOURG

## AJACCIO



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	3 000	6 000	7 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	61 800
Cout achat flux	- €	- €	- €	31 500 €	51 000 €	49 000 €	- €	- €	56 000 €	46 000 €	50 750 €	50 750 €	335 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	35 €	35 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	-	-	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	64 300
Cout achat flux	26 250 €	- €	- €	31 500 €	49 500 €	48 000 €	- €	- €	49 000 €	42 000 €	50 750 €	50 750 €	347 750 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	35 €	35 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	30 000 €	45 750 €	44 000 €	- €	- €	44 000 €	39 000 €	49 300 €	49 300 €	361 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	20 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	34 €	34 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	31 500 €	44 250 €	43 000 €	- €	- €	42 000 €	38 000 €	49 300 €	49 300 €	357 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	19 €	34 €	34 €	

# ROUTE STRASBOURG



## BASTIA

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	3 000	6 000	7 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	61 800
Cout achat flux	- €	- €	- €	31 500 €	51 000 €	49 000 €	- €	- €	56 000 €	46 000 €	50 750 €	50 750 €	335 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	35 €	35 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	-	-	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	64 300
Cout achat flux	26 250 €	- €	- €	31 500 €	49 500 €	48 000 €	- €	- €	49 000 €	42 000 €	50 750 €	50 750 €	347 750 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	35 €	35 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	30 000 €	45 750 €	44 000 €	- €	- €	44 000 €	39 000 €	49 300 €	49 300 €	361 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	20 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	34 €	34 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	31 500 €	44 250 €	43 000 €	- €	- €	42 000 €	38 000 €	49 300 €	49 300 €	357 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	19 €	34 €	34 €	

# ROUTE STRASBOURG

## CALVI



<b>N</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers	-	-	-	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	22 656
Coût achat flux	- €	- €	- €	13 800 €	22 800 €	22 400 €	- €	- €	25 600 €	11 111 €	9 425 €	9 425 €	114 561 €
Coût par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	23 €	19 €	16 €	- €	- €	16 €	25 €	39 €	39 €	
<b>N+1</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers	250	-	-	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	22 906
Coût achat flux	4 875 €	- €	- €	15 000 €	24 600 €	22 400 €	- €	- €	26 000 €	11 111 €	9 425 €	9 425 €	122 836 €
Coût par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	25 €	21 €	16 €	- €	- €	16 €	25 €	39 €	39 €	
<b>N+2</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers	250	250	250	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	23 406
Coût achat flux	4 750 €	4 875 €	4 875 €	14 400 €	22 500 €	19 600 €	- €	- €	22 400 €	10 222 €	9 183 €	9 183 €	121 989 €
Coût par PAX/Arrivée	38 €	39 €	39 €	24 €	19 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	38 €	38 €	
<b>N+3</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers	250	250	250	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	23 406
Coût achat flux	4 750 €	4 875 €	4 875 €	15 000 €	22 500 €	20 650 €	- €	- €	23 200 €	10 222 €	9 183 €	9 183 €	124 439 €
Coût par PAX/Arrivée	38 €	39 €	39 €	25 €	19 €	15 €	- €	- €	15 €	23 €	38 €	38 €	

# ROUTE STRASBOURG

## FIGARI



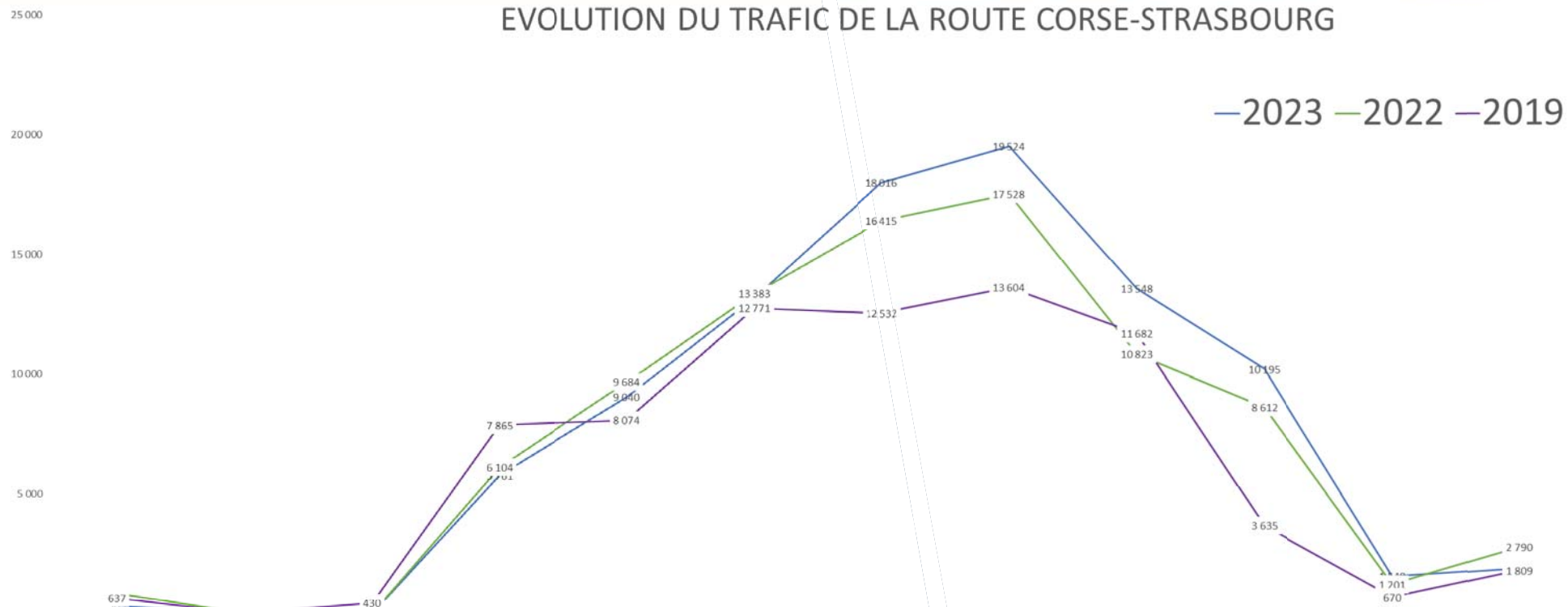
N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	49 856
Cout achat flux	- €	- €	- €	21 000 €	34 000 €	49 000 €	- €	- €	49 000 €	10 222 €	9 425 €	9 425 €	182 072 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	39 €	39 €	
<b>N+1</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers	250	-	-	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 106
Cout achat flux	4 875 €	- €	- €	21 000 €	33 000 €	42 000 €	- €	- €	42 875 €	9 333 €	9 425 €	9 425 €	171 933 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	39 €	39 €	
<b>N+2</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers	250	250	250	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 606
Cout achat flux	4 875 €	4 875 €	4 875 €	21 000 €	30 500 €	38 500 €	- €	- €	38 500 €	8 667 €	9 425 €	9 425 €	170 642 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	39 €	39 €	
<b>N+3</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers	250	250	250	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 606
Cout achat flux	4 875 €	4 875 €	4 875 €	21 000 €	30 000 €	42 000 €	- €	- €	42 000 €	8 889 €	9 425 €	9 425 €	177 364 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	15 €	12 €	- €	- €	12 €	20 €	39 €	39 €	





# ROUTE STRASBOURG

EVOLUTION DU TRAFIC DE LA ROUTE CORSE-STRASBOURG



	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
—2023	303	0	0	5 761	9 040	13 207	18 016	19 524	13 548	10 195	1 549	1 886
—2022	842	0	0	6 104	9 684	13 383	16 415	17 528	10 823	8 612	1 201	2 790
—2019	637	0	430	7 865	8 074	12 771	12 532	13 604	11 682	3 635	670	1 809

# ROUTE STRASBOURG

## SYNTHESE

N	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €
BIA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €
CLY	21 689	95 711 €	967	18 850 €	22 656	114 561 €
FSC	48 889	163 222 €	967	18 850 €	49 856	182 072 €
CORSICA	182 578	725 933 €	13 533	240 700 €	196 111	966 633 €
N+1	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	220 000 €	7 300	127 750 €	64 300	347 750 €
BIA	57 000	220 000 €	7 300	127 750 €	64 300	347 750 €
CLY	21 689	99 111 €	1 217	23 725 €	22 906	122 836 €
FSC	48 889	148 208 €	1 217	23 725 €	50 106	171 933 €
CORSICA	184 578	687 319 €	17 033	302 950 €	201 611	990 269 €
N+2	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	202 750 €	9 300	159 100 €	66 300	361 850 €
BIA	57 000	202 750 €	9 300	159 100 €	66 300	361 850 €
CLY	21 689	89 122 €	1 717	32 867 €	23 406	121 989 €
FSC	48 889	143 889 €	1 717	33 475 €	50 606	177 364 €
CORSICA	184 578	638 511 €	22 033	384 542 €	206 611	1 023 053 €
N+3	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	198 750 €	9 300	159 100 €	66 300	357 850 €
BIA	57 000	198 750 €	9 300	159 100 €	66 300	357 850 €
CLY	21 689	91 572 €	1 717	32 867 €	23 406	124 439 €
FSC	48 889	143 889 €	1 717	33 475 €	50 606	177 364 €
CORSICA	184 578	632 961 €	22 033	384 542 €	206 611	1 017 503 €

# ROUTE TOULOUSE

## 4 Aéroports

- Ajaccio AJA
- Bastia BIA
- Calvi CLY
- Figari FSC



# ROUTE TOULOUSE

## AJACCIO



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	3 000	6 000	7 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	61 800
Cout achat flux	- €	- €	- €	31 500 €	51 000 €	49 000 €	- €	- €	56 000 €	46 000 €	50 750 €	50 750 €	335 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	35 €	35 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	-	-	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	64 300
Cout achat flux	26 250 €	- €	- €	31 500 €	49 500 €	48 000 €	- €	- €	49 000 €	42 000 €	50 750 €	50 750 €	347 750 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	35 €	35 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	30 000 €	45 750 €	44 000 €	- €	- €	44 000 €	39 000 €	49 300 €	49 300 €	361 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	20 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	34 €	34 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	31 500 €	44 250 €	43 000 €	- €	- €	42 000 €	38 000 €	49 300 €	49 300 €	357 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	19 €	34 €	34 €	

# ROUTE TOULOUSE

## BASTIA



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	3 000	6 000	7 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	61 800
Cout achat flux	- €	- €	- €	31 500 €	51 000 €	49 000 €	- €	- €	56 000 €	46 000 €	50 750 €	50 750 €	335 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	35 €	35 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	-	-	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	64 300
Cout achat flux	26 250 €	- €	- €	31 500 €	49 500 €	48 000 €	- €	- €	49 000 €	42 000 €	50 750 €	50 750 €	347 750 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	35 €	35 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	30 000 €	45 750 €	44 000 €	- €	- €	44 000 €	39 000 €	49 300 €	49 300 €	361 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	20 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	34 €	34 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	31 500 €	44 250 €	43 000 €	- €	- €	42 000 €	38 000 €	49 300 €	49 300 €	357 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	19 €	34 €	34 €	

# ROUTE TOULOUSE

## CALVI



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	22 656
Cout achat flux	- €	- €	- €	13 800 €	22 800 €	22 400 €	- €	- €	25 600 €	11 111 €	9 425 €	9 425 €	114 561 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	23 €	19 €	16 €	- €	- €	16 €	25 €	39 €	39 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	-	-	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	22 906
Cout achat flux	4 875 €	- €	- €	15 000 €	24 600 €	22 400 €	- €	- €	26 000 €	11 111 €	9 425 €	9 425 €	122 836 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	25 €	21 €	16 €	- €	- €	16 €	25 €	39 €	39 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	23 406
Cout achat flux	4 750 €	4 875 €	4 875 €	14 400 €	22 500 €	19 600 €	- €	- €	22 400 €	10 222 €	9 183 €	9 183 €	121 989 €
Cout par PAX/Arrivée	38 €	39 €	39 €	24 €	19 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	38 €	38 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	23 406
Cout achat flux	4 750 €	4 875 €	4 875 €	15 000 €	22 500 €	20 650 €	- €	- €	23 200 €	10 222 €	9 183 €	9 183 €	124 439 €
Cout par PAX/Arrivée	38 €	39 €	39 €	25 €	19 €	15 €	- €	- €	15 €	23 €	38 €	38 €	

# ROUTE TOULOUSE

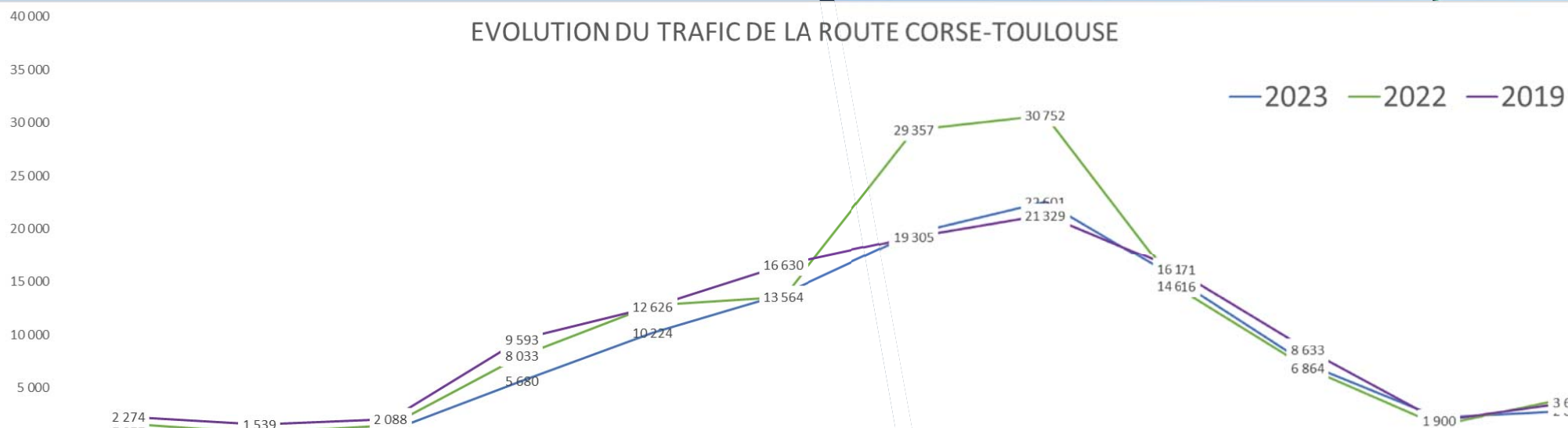
## FIGARI



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	49 856
Cout achat flux	- €	- €	- €	21 000 €	34 000 €	49 000 €	- €	- €	49 000 €	10 222 €	9 425 €	9 425 €	182 072 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	39 €	39 €	
<b>N+1</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers	250	-	-	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 106
Cout achat flux	4 875 €	- €	- €	21 000 €	33 000 €	42 000 €	- €	- €	42 875 €	9 333 €	9 425 €	9 425 €	171 933 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	39 €	39 €	
<b>N+2</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers	250	250	250	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 606
Cout achat flux	4 875 €	4 875 €	4 875 €	21 000 €	30 500 €	38 500 €	- €	- €	38 500 €	8 667 €	9 425 €	9 425 €	170 642 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	39 €	39 €	
<b>N+3</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers	250	250	250	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 606
Cout achat flux	4 875 €	4 875 €	4 875 €	21 000 €	30 000 €	42 000 €	- €	- €	42 000 €	8 889 €	9 425 €	9 425 €	177 364 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	15 €	12 €	- €	- €	12 €	20 €	39 €	39 €	

# ROUTE TOULOUSE

EVOLUTION DU TRAFIC DE LA ROUTE CORSE-TOULOUSE



	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
— 2023	258	775	999	5 680	10 224	13 856	19 662	22 601	15 285	7 235	2 199	2 867
— 2022	1 622	787	1 461	8 033	12 781	13 564	29 357	30 752	14 616	6 864	1 475	4 115
— 2019	2 274	1 539	2 088	9 593	12 626	16 630	19 305	21 329	16 171	8 633	1 900	3 626



# ROUTE TOULOUSE

## SYNTHESE

N	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €
BIA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €
CLY	21 689	95 711 €	967	18 850 €	22 656	114 561 €
FSC	48 889	163 222 €	967	18 850 €	49 856	182 072 €
CORSICA	182 578	725 933 €	13 533	240 700 €	196 111	966 633 €
N+1	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	220 000 €	7 300	127 750 €	64 300	347 750 €
BIA	57 000	220 000 €	7 300	127 750 €	64 300	347 750 €
CLY	21 689	99 111 €	1 217	23 725 €	22 906	122 836 €
FSC	48 889	148 208 €	1 217	23 725 €	50 106	171 933 €
CORSICA	184 578	687 319 €	17 033	302 950 €	201 611	990 269 €
N+2	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	202 750 €	9 300	159 100 €	66 300	361 850 €
BIA	57 000	202 750 €	9 300	159 100 €	66 300	361 850 €
CLY	21 689	89 122 €	1 717	32 867 €	23 406	121 989 €
FSC	48 889	143 889 €	1 717	33 475 €	50 606	177 364 €
CORSICA	184 578	638 511 €	22 033	384 542 €	206 611	1 023 053 €
N+3	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	198 750 €	9 300	159 100 €	66 300	357 850 €
BIA	57 000	198 750 €	9 300	159 100 €	66 300	357 850 €
CLY	21 689	91 572 €	1 717	32 867 €	23 406	124 439 €
FSC	48 889	143 889 €	1 717	33 475 €	50 606	177 364 €
CORSICA	184 578	632 961 €	22 033	384 542 €	206 611	1 017 503 €



# ROUTE RECAPITULATIF



		SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
		Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
NAT Année n	AJA	224 000	934 000 €	23 200	406 000 €	247 200	1 340 000 €
	BIA	224 000	934 000 €	23 200	406 000 €	247 200	1 340 000 €
	CLY	86 756	382 844 €	3 867	75 400 €	90 622	458 244 €
	FSC	195 556	652 889 €	3 867	75 400 €	199 422	728 289 €
	<b>CORSICA</b>	<b>730 311</b>	<b>2 903 733 €</b>	<b>54 133</b>	<b>962 800 €</b>	<b>784 444</b>	<b>3 866 533 €</b>
NAT Année n+1	AJA	228 000	880 000	29 200	511 000	257 200	1 391 000
	BIA	228 000	880 000	29 200	511 000	257 200	1 391 000
	CLY	86 756	396 444	4 867	94 900	91 622	491 344
	FSC	195 556	592 833	4 867	94 900	200 422	687 733
	<b>CORSICA</b>	<b>738 311</b>	<b>2 749 278 €</b>	<b>68 133</b>	<b>1 211 800 €</b>	<b>806 444</b>	<b>3 961 078 €</b>
NAT Année n+2	AJA	228 000	811 000	37 200	636 400	265 200	1 447 400
	BIA	228 000	811 000	37 200	636 400	265 200	1 447 400
	CLY	86 756	356 489	6 867	131 467	93 622	487 956
	FSC	195 556	575 556	6 867	133 900	202 422	709 456
	<b>CORSICA</b>	<b>738 311</b>	<b>2 554 044</b>	<b>88 133</b>	<b>1 538 167</b>	<b>826 444</b>	<b>4 092 211</b>
NAT Année n+3	AJA	228 000	795 000	37 200	636 400	265 200	1 431 400
	BIA	228 000	795 000	37 200	636 400	265 200	1 431 400
	CLY	86 756	366 289	6 867	131 467	93 622	497 756
	FSC	195 556	575 556	6 867	133 900	202 422	709 456
	<b>CORSICA</b>	<b>738 311</b>	<b>2 531 844</b>	<b>88 133</b>	<b>1 538 167</b>	<b>826 444</b>	<b>4 070 011</b>
TOTAL	AJA	908 000	3 420 000 €	126 800	2 189 800 €	1 034 800	5 609 800 €
	BIA	908 000	3 420 000 €	126 800	2 189 800 €	1 034 800	5 609 800 €
	CLY	347 022	1 502 067 €	22 467	433 233 €	369 489	1 935 300 €
	FSC	782 222	2 396 833 €	22 467	438 100 €	804 689	2 834 933 €
	<b>CORSICA</b>	<b>2 945 244</b>	<b>10 738 900 €</b>	<b>298 533</b>	<b>5 250 933 €</b>	<b>3 243 778</b>	<b>15 989 833 €</b>

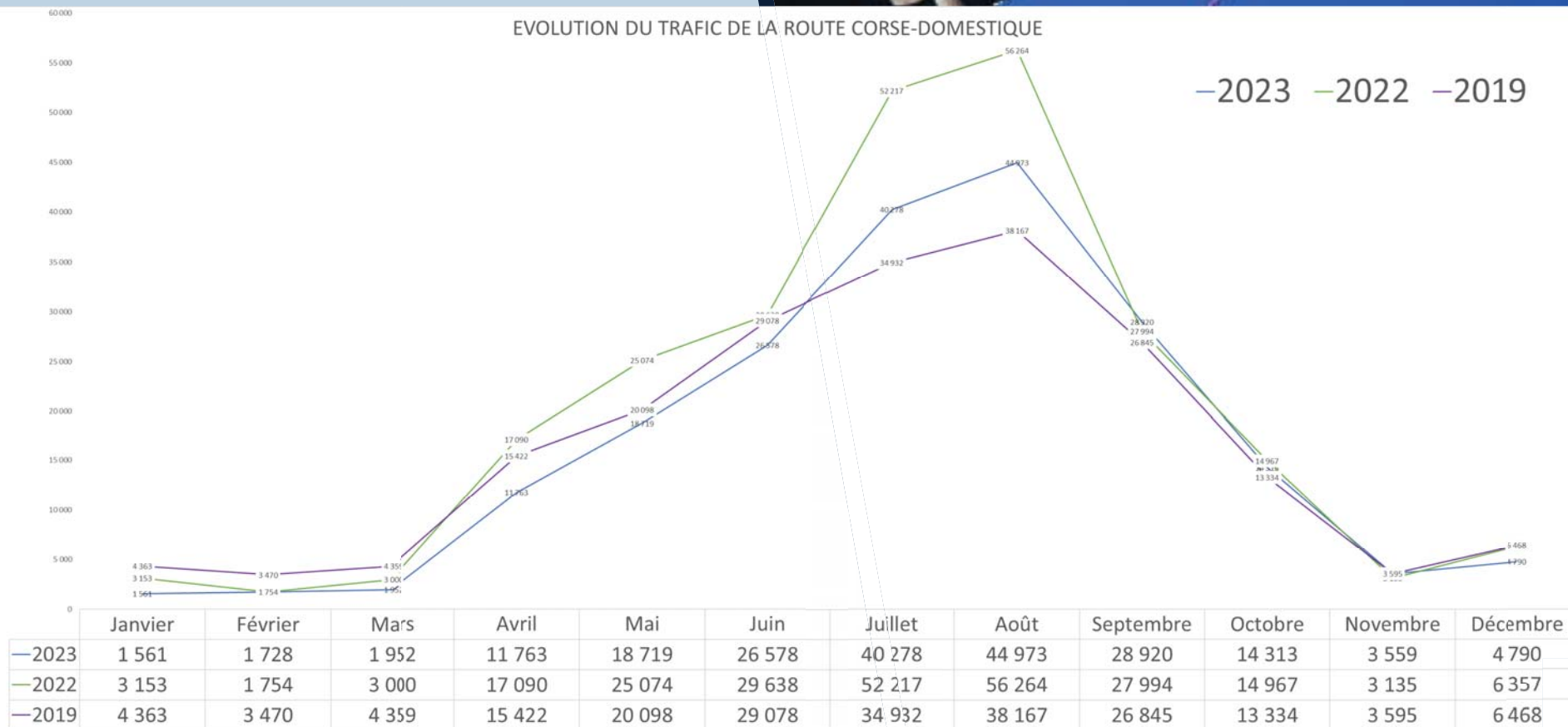
# ROUTE REGARITULATIE

		TOTAL		Contribution /PAX arrivée		
		Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	SAISON IATA ÉTÉ (hors juillet- Aout)	SAISON IATA Hiver	Annuel
NAT Année n	AJA	247 200	1 340 000 €	17 €	35 €	12 €
	BIA	247 200	1 340 000 €	17 €	35 €	12 €
	CLY	90 622	458 244 €	18 €	39 €	11 €
	FSC	199 422	728 289 €	16 €	39 €	8 €
	CORSICA	784 444	3 866 533 €	15 €	36 €	11 €
NAT Année n+1	AJA	257 200	1 391 000 €	15 €	35 €	12 €
	BIA	257 200	1 391 000 €	15 €	35 €	12 €
	CLY	91 622	491 344 €	19 €	39 €	12 €
	FSC	200 422	687 733 €	14 €	39 €	8 €
	CORSICA	806 444	3 961 078 €	15 €	36 €	11 €
NAT Année n+2	AJA	265 200	1 447 400 €	14 €	34 €	12 €
	BIA	265 200	1 447 400 €	14 €	34 €	12 €
	CLY	93 622	487 956 €	17 €	38 €	12 €
	FSC	202 422	709 456 €	14 €	39 €	8 €
	CORSICA	826 444	4 092 211 €	14 €	35 €	11 €
NAT Année n+3	AJA	265 200	1 431 400 €	14 €	34 €	12 €
	BIA	265 200	1 431 400 €	14 €	34 €	12 €
	CLY	93 622	497 756 €	17 €	38 €	12 €
	FSC	202 422	709 456 €	14 €	39 €	8 €
	CORSICA	<b>826 444</b>	<b>4 070 011 €</b>	<b>14 €</b>	<b>35 €</b>	<b>11 €</b>
TOTAL	AJA	1 034 800	5 609 800 €	15 €	35 €	12 €
	BIA	1 034 800	5 609 800 €	15 €	35 €	12 €
	CLY	369 489	1 935 300 €	18 €	39 €	12 €
	FSC	804 689	2 834 933 €	14 €	39 €	8 €
	CORSICA	3 243 778	15 989 833 €	15 €	35 €	11 €

# ROUTE RECAPITULATIF



EVOLUTION DU TRAFIC DE LA ROUTE CORSE-DOMESTIQUE



# ROUTE RECAPITULATIF



# NATIONAL



En moyenne cela représente :



Pour AJA : 258 k Pax /an pour 1,4 M €

Pour BIA : 258 k Pax /an pour 1,4 M €

Pour CLY : 93 k Pax /an pour 0,4 M €

Pour FSC: 202 k Pax /an pour 0,7 M €



Soit par année:

0,8M Pax pour 4 M €

sur 4 ans :

3,24M Pax pour 15 M €



SAISON IATA ÉTÉ  
(hors JUILLET-AOUT)



15€/ PAX ARRIVE sur AJA

15€/ PAX ARRIVE sur BIA

18€/ PAX ARRIVE sur CLY

15€/ PAX ARRIVE sur FSC



SAISON IATA HIVER



35€/ PAX ARRIVE sur AJA

35€/ PAX ARRIVE sur BIA

39€/ PAX ARRIVE sur CLY

39€/ PAX ARRIVE sur FSC





# CHARLEROI BRUXELLES

## 4 Aeroports

- Ajaccio AJA
- Bastia BIA
- Calvi CLY
- Figari FSC



# CHARLEROI BRUXELLES

## AJACCIO

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	1 900	4 000	5 000	10 500	10 500	6 000	2 250	1 700	1 700	43 550
Cout achat flux	- €	- €	- €	20 550 €	35 750 €	39 500 €	- €	- €	48 000 €	26 000 €	30 375 €	30 375 €	230 550
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	23 €	19 €	17 €	- €	- €	17 €	24 €	38 €	38 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 000	-	-	1 900	4 000	5 500	10 500	10 500	6 000	2 250	1 700	1 700	45 050
Cout achat flux	18 000 €	- €	- €	20 150 €	34 750 €	37 125 €	- €	- €	41 500 €	23 750 €	30 250 €	30 250 €	235 775
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	22 €	18 €	15 €	- €	- €	15 €	22 €	37 €	37 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 000	750	750	1 900	4 000	5 500	10 500	10 500	6 000	2 250	1 700	1 700	46 550
Cout achat flux	17 375 €	13 375 €	13 375 €	19 000 €	31 875 €	33 625 €	- €	- €	36 000 €	22 000 €	29 275 €	29 275 €	245 175
Cout par PAX/Arrivée	36 €	36 €	36 €	20 €	17 €	13 €	- €	- €	13 €	20 €	36 €	36 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 000	750	750	1 900	4 000	5 500	10 500	10 500	6 000	2 250	1 700	1 700	46 550
Cout achat flux	17 625 €	13 625 €	13 625 €	19 550 €	30 625 €	32 375 €	- €	- €	34 000 €	21 375 €	29 275 €	29 275 €	241 350
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	20 €	16 €	13 €	- €	- €	12 €	19 €	36 €	36 €	



# CHARLEROI BRUXELLES

## BASTIA

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	1 900	4 000	5 000	10 500	10 500	6 000	2 250	1 700	1 700	43 550
Cout achat flux	- €	- €	- €	20 550 €	35 750 €	39 500 €	- €	- €	48 000 €	26 000 €	30 375 €	30 375 €	230 550 €
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	23 €	19 €	17 €	- €	- €	17 €	24 €	38 €	38 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 000	-	-	1 900	4 000	5 500	10 500	10 500	6 000	2 250	1 700	1 700	45 050
Cout achat flux	18 000 €	- €	- €	20 150 €	34 750 €	37 125 €	- €	- €	41 500 €	23 750 €	30 250 €	30 250 €	235 775 €
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	22 €	18 €	15 €	- €	- €	15 €	22 €	37 €	37 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 000	750	750	1 900	4 000	5 500	10 500	10 500	6 000	2 250	1 700	1 700	46 550
Cout achat flux	17 375 €	13 375 €	13 375 €	19 000 €	31 875 €	33 625 €	- €	- €	36 000 €	22 000 €	29 275 €	29 275 €	245 175 €
Cout par PAX/Arrivée	36 €	36 €	36 €	20 €	17 €	13 €	- €	- €	13 €	20 €	36 €	36 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 000	750	750	1 900	4 000	5 500	10 500	10 500	6 000	2 250	1 700	1 700	46 550
Cout achat flux	17 625 €	13 625 €	13 625 €	19 550 €	30 625 €	32 375 €	- €	- €	34 000 €	21 375 €	29 275 €	29 275 €	241 350 €
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	20 €	16 €	13 €	- €	- €	12 €	19 €	36 €	36 €	

# CHARLEROI BRUXELLES

## CALVI



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	800	1 700	2 150	4 800	4 800	2 600	569	242	242	17 903
Cout achat flux	- €	- €	- €	9 700 €	17 525 €	19 825 €	- €	- €	24 800 €	7 306 €	4 713 €	4 713 €	88 581 €
Cout par PAX/Arrivée	41 €	41 €	41 €	26 €	22 €	20 €	- €	- €	20 €	27 €	42 €	42 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	125	-	-	800	1 700	2 150	4 800	4 800	2 600	569	242	242	18 028
Cout achat flux	2 438 €	- €	- €	10 200 €	18 175 €	19 450 €	- €	- €	24 500 €	7 243 €	4 713 €	4 713 €	91 431 €
Cout par PAX/Arrivée	41 €	41 €	41 €	26 €	22 €	19 €	- €	- €	20 €	26 €	41 €	41 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	215	125	125	800	1 700	2 150	4 800	4 800	2 600	569	332	332	18 548
Cout achat flux	4 175 €	2 438 €	2 438 €	9 700 €	16 375 €	16 550 €	- €	- €	20 700 €	6 549 €	6 347 €	6 347 €	91 617 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	40 €	40 €	25 €	20 €	16 €	- €	- €	17 €	23 €	39 €	39 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	215	215	215	800	1 700	2 150	4 800	4 800	2 600	582	341	341	18 758
Cout achat flux	4 175 €	4 238 €	4 238 €	9 900 €	15 875 €	16 325 €	- €	- €	19 600 €	6 417 €	6 324 €	6 324 €	93 416 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	40 €	40 €	25 €	19 €	15 €	- €	- €	15 €	21 €	37 €	37 €	

# CHARLEROI BRUXELLES

## FIGARI

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	1 900	4 000	5 000	10 500	10 500	6 000	2 250	242	242	40 242
Cout achat flux	- €	- €	- €	20 550 €	35 750 €	39 500 €	- €	- €	48 000 €	26 000 €	4 713 €	4 713 €	179 226 €
Cout par PAX/Arrivée	41 €	41 €	41 €	23 €	19 €	17 €	- €	- €	17 €	24 €	42 €	42 €	44 €

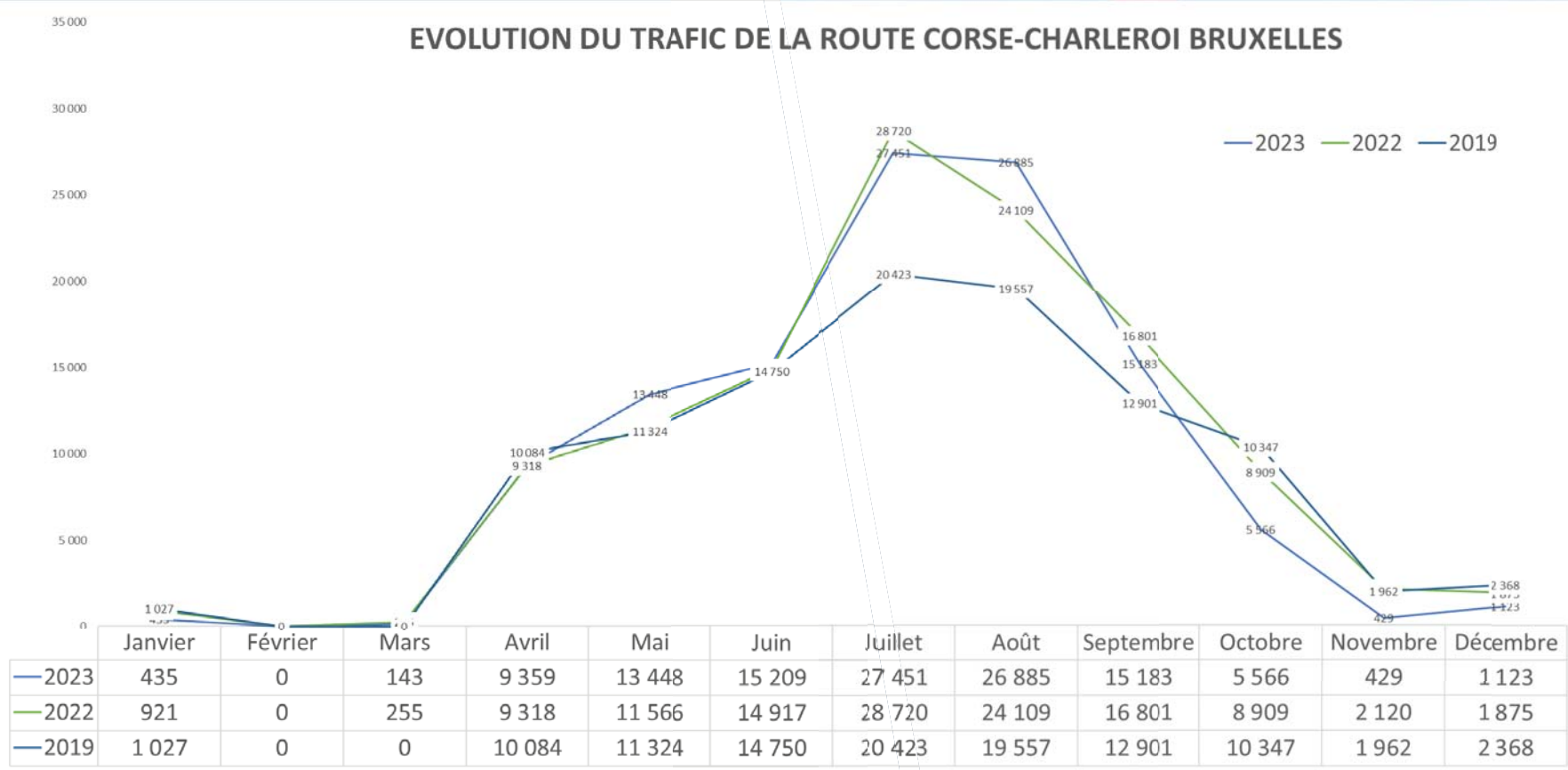
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	125	-	-	1 900	4 000	5 500	10 500	10 500	6 000	2 250	242	242	41 242
Cout achat flux	2 438 €	- €	- €	20 150 €	34 750 €	37 125 €	- €	- €	41 500 €	23 750 €	4 713 €	4 713 €	169 139 €
Cout par PAX/Arrivée	41 €	41 €	41 €	22 €	18 €	15 €	- €	- €	15 €	22 €	41 €	41 €	41 €

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	215	125	125	1 900	4 000	5 500	10 500	10 500	6 000	2 250	332	332	41 242
Cout achat flux	4 238 €	2 438 €	2 438 €	19 000 €	31 875 €	33 625 €	- €	- €	36 000 €	22 000 €	6 468 €	6 468 €	164 542 €
Cout par PAX/Arrivée	40 €	40 €	40 €	20 €	17 €	13 €	- €	- €	13 €	20 €	39 €	39 €	40 €

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	215	215	215	1 900	4 000	5 500	10 500	10 500	6 000	2 250	341	341	41 242
Cout achat flux	4 238 €	4 238 €	4 238 €	19 550 €	30 625 €	32 375 €	- €	- €	34 000 €	21 375 €	6 445 €	6 445 €	163 526 €
Cout par PAX/Arrivée	40 €	40 €	40 €	20 €	16 €	13 €	- €	- €	12 €	19 €	37 €	37 €	40 €

# CHARLEROI BRUXELLES

EVOLUTION DU TRAFIC DE LA ROUTE CORSE-CHARLEROI BRUXELLES



# CHARLEROI BRUXELLES

## SYNTHESE

N	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	40 150	169 800 €	3 400	60 750 €	43 550	230 550 €
	40 150	169 800 €	3 400	60 750 €	43 550	230 550 €
	17 419	79 156 €	483	9 425 €	17 903	88 581 €
	40 150	169 800 €	483	9 425 €	40 633	179 225 €
CORSICA	137 869	588 556 €	7 767	140 350 €	145 636	728 906 €
N+1	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	40 650	157 275 €	4 400	78 500 €	45 050	235 775 €
BIA	40 650	157 275 €	4 400	78 500 €	45 050	235 775 €
CLY	17 419	79 568 €	608	11 863 €	18 028	91 431 €
FSC	40 650	157 275 €	608	11 863 €	41 258	169 138 €
CORSICA	139 369	551 393 €	10 017	180 725 €	149 386	732 118 €
N+2	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	40 650	142 500 €	5 900	102 675 €	46 550	245 175 €
BIA	40 650	142 500 €	5 900	102 675 €	46 550	245 175 €
CLY	17 419	69 874 €	1 128	21 743 €	18 548	91 617 €
FSC	40 650	137 925 €	1 128	22 048 €	41 778	159 973 €
CORSICA	139 369	492 799 €	14 057	249 141 €	153 426	741 939 €
N+3	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	40 650	137 925 €	5 900	103 425 €	46 550	241 350 €
BIA	40 650	137 925 €	5 900	103 425 €	46 550	241 350 €
CLY	17 432	68 117 €	1 326	25 298 €	18 758	93 416 €
FSC	40 650	137 925 €	1 326	25 603 €	41 976	163 528 €
CORSICA	139 382	481 892 €	14 453	257 751 €	153 835	739 643 €

# FRANCFORT

## 4 Aéroports

- Ajaccio AJA
- Bastia BIA
- Calvi CLY
- Figari FSC



# FRANCFORT

# AJACCIO

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers				800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	25 300
Cout achat flux	- €	- €	- €	9 600 €	20 500 €	30 000 €	- €	- €	40 000 €	6 000 €	10 000 €	10 000 €	126 100 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	24 €	21 €	20 €	- €	- €	20 €	24 €	40 €	40 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	25 800
Cout achat flux	9 750 €	- €	- €	8 800 €	20 000 €	26 250 €	- €	- €	34 000 €	5 500 €	9 750 €	9 750 €	123 800 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	22 €	20 €	18 €	- €	- €	17 €	22 €	39 €	39 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	26 800
Cout achat flux	9 250 €	9 250 €	9 250 €	8 000 €	18 000 €	23 250 €	- €	- €	28 000 €	5 000 €	9 250 €	9 250 €	128 500 €
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	20 €	18 €	16 €			14 €	20 €	37 €	37 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	26 800
Cout achat flux	9 750 €	9 750 €	9 750 €	7 600 €	17 000 €	21 750 €	- €	- €	26 000 €	4 750 €	9 250 €	9 250 €	124 850 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	19 €	17 €	15 €			13 €	19 €	37 €	37 €	

# FRANCFORT

# BASTIA

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	25 000
Cout achat flux	- €	- €	- €	9 600 €	20 500 €	30 000 €	- €	- €	40 000 €	6 000 €	10 000 €	10 000 €	126 100 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	24 €	21 €	20 €	- €	- €	20 €	24 €	40 €	40 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	25 000
Cout achat flux	9 750 €	- €	- €	8 800 €	20 000 €	26 250 €	- €	- €	34 000 €	5 500 €	9 750 €	9 750 €	123 800 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	22 €	20 €	18 €	- €	- €	17 €	22 €	39 €	39 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	26 000
Cout achat flux	9 250 €	9 250 €	9 250 €	8 000 €	18 000 €	23 250 €	- €	- €	28 000 €	5 000 €	9 250 €	9 250 €	128 500 €
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	20 €	18 €	16 €	- €	- €	14 €	20 €	37 €	37 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	26 000
Cout achat flux	9 750 €	9 750 €	9 750 €	7 600 €	17 000 €	21 750 €	- €	- €	26 000 €	4 750 €	9 250 €	9 250 €	124 850 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	19 €	17 €	15 €	- €	- €	13 €	19 €	37 €	37 €	



# FRANCFORT

# CALVI

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	400	1 000	1 500	4 000	4 000	2 000	250			13 150
Cout achat flux	- €	- €	- €	5 600 €	12 250 €	17 250 €	- €	- €	24 000 €	3 500 €	- €	- €	62 600 €
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	28 €	25 €	23 €	- €	- €	24 €	28 €	44 €	44 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	400	1 000	1 500	4 000	4 000	2 000	250	-	-	13 150
Cout achat flux	- €	- €	- €	5 400 €	11 750 €	16 500 €	- €	- €	23 000 €	3 375 €	- €	- €	60 025 €
Cout par PAX/Arrivée	42 €	42 €	42 €	27 €	24 €	22 €			23 €	27 €	43 €	43 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	180	-	-	400	1 000	1 500	4 000	4 000	2 000	250	180	180	13 690
Cout achat flux	3 600 €	- €	- €	5 000 €	10 250 €	13 500 €	- €	- €	19 000 €	2 875 €	3 510 €	3 510 €	61 245 €
Cout par PAX/Arrivée	40 €	41 €	41 €	25 €	21 €	18 €			19 €	23 €	39 €	39 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	180	180	180	400	1 000	1 500	4 000	4 000	2 000	275	198	198	14 119
Cout achat flux	3 600 €	3 600 €	3 600 €	4 800 €	9 250 €	12 000 €	- €	- €	16 000 €	2 613 €	3 465 €	3 465 €	62 393 €
Cout par PAX/Arrivée	40 €	40 €	40 €	24 €	19 €	16 €			16 €	19 €	35 €	35 €	

# FRANCFORT

## FIGARI

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	250	-	-	24 05
Cout achat flux	- €	- €	- €	9 600 €	20 500 €	30 000 €	- €	- €	40 000 €	3 500 €	- €	- €	103 600
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	24 €	21 €	20 €	- €	- €	20 €	28 €	44 €	44 €	

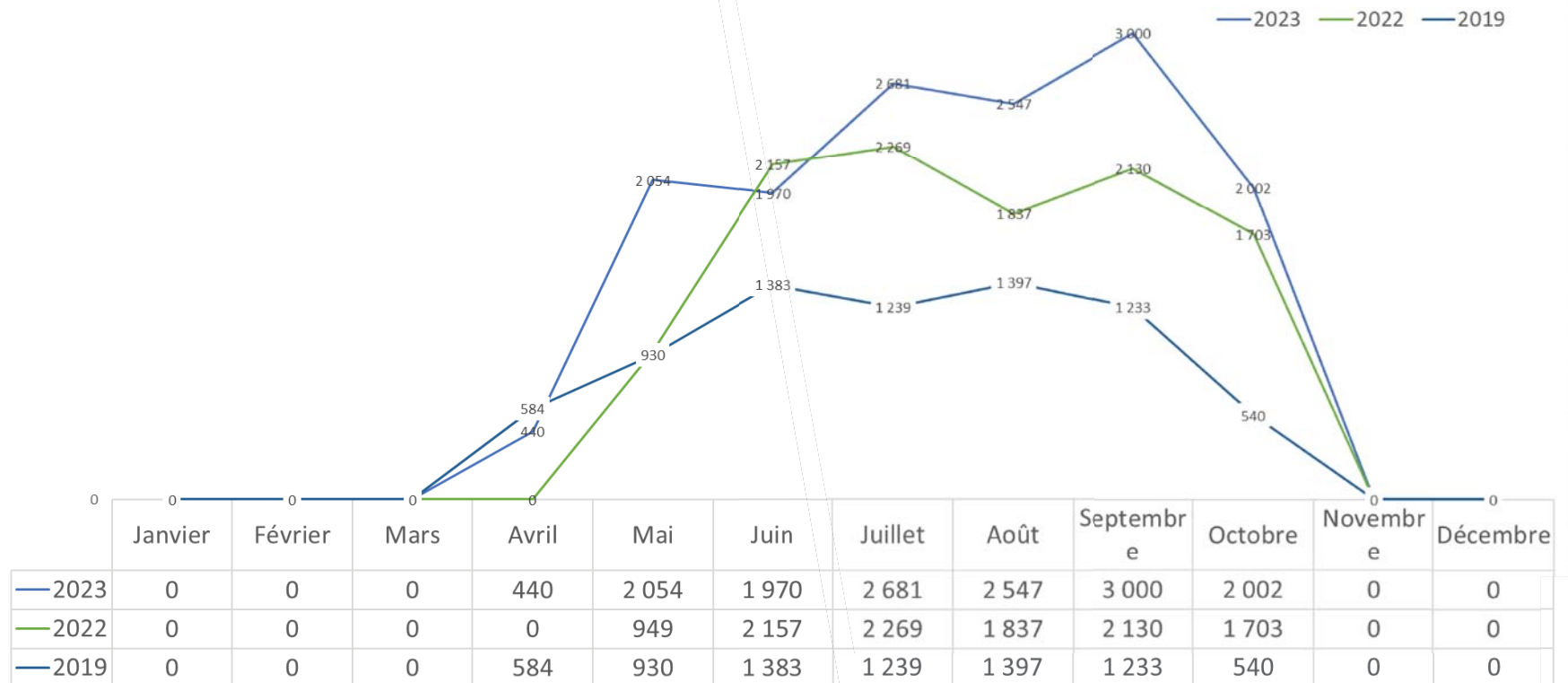
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	250	-	-	24 05
Cout achat flux	- €	- €	- €	8 800 €	20 000 €	26 250 €	- €	- €	34 000 €	3 375 €	- €	- €	92 425
Cout par PAX/Arrivée	42 €	42 €	42 €	22 €	20 €	18 €	- €	- €	17 €	27 €	43 €	43 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	180	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	250	180	180	24 59
Cout achat flux	3 600 €	- €	- €	8 000 €	18 000 €	23 250 €	- €	- €	28 000 €	2 875 €	3 510 €	3 510 €	90 745
Cout par PAX/Arrivée	40 €	41 €	41 €	20 €	18 €	16 €	- €	- €	14 €	23 €	39 €	39 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	180	180	180	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	275	198	198	25 01
Cout achat flux	3 600 €	3 600 €	3 600 €	7 600 €	17 000 €	21 750 €	- €	- €	26 000 €	2 613 €	3 465 €	3 465 €	92 693
Cout par PAX/Arrivée	40 €	40 €	40 €	19 €	17 €	15 €	- €	- €	13 €	19 €	35 €	35 €	

# FRANCFORT

## EVOLUTION DU TRAFIC DE LA ROUTE CORSE-FRANCFORT



# FRANCFORT

## SYNTHESE

N	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	24 300	106 100 €	1 000	20 000 €	25 300	126 100 €
	24 300	106 100 €	1 000	20 000 €	25 300	126 100 €
	13 150	62 600 €	-	- €	13 150	62 600 €
	24 050	103 600 €	-	- €	24 050	103 600 €
CORSICA	85 800	378 400 €	2 000	40 000 €	87 800	418 400 €
N+1	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	24 300	94 550 €	1 500	29 250 €	25 800	123 800 €
BIA	24 300	94 550 €	1 500	29 250 €	25 800	123 800 €
CLY	13 150	60 025 €	-	- €	13 150	60 025 €
FSC	24 050	92 425 €	-	- €	24 050	92 425 €
CORSICA	85 800	341 550 €	3 000	58 500 €	88 800	400 050 €
N+2	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	24 300	82 250 €	2 500	46 250 €	26 800	128 500 €
BIA	24 300	82 250 €	2 500	46 250 €	26 800	128 500 €
CLY	13 150	50 625 €	540	10 620 €	13 690	61 245 €
FSC	24 050	74 963 €	540	10 620 €	24 590	85 583 €
CORSICA	85 800	290 088 €	6 080	113 740 €	91 880	403 828 €
N+3	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	24 300	77 100 €	2 500	47 750 €	26 800	124 850 €
BIA	24 300	77 100 €	2 500	47 750 €	26 800	124 850 €
CLY	13 175	44 663 €	936	17 730 €	14 111	62 393 €
FSC	24 075	74 963 €	936	17 730 €	25 011	92 693 €
CORSICA	85 850	273 825 €	6 872	130 960 €	92 722	404 785 €

# GENÈVE

## 4 Aéroports

- Ajaccio AJA
- Bastia BIA
- Calvi CLY
- Figari FSC



# GENÈVE

# AJACCIO



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers				4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	3 000	1 000	1 000	62 000
Cout achat flux	- €	- €	- €	48 000 €	51 250 €	70 000 €	- €	- €	90 000 €	36 000 €	20 000 €	20 000 €	335 250 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	24 €	21 €	20 €	- €	- €	20 €	24 €	40 €	40 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	-	-	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	3 000	1 000	1 000	62 500
Cout achat flux	9 750 €	- €	- €	44 000 €	46 250 €	70 000 €	- €	- €	81 000 €	33 000 €	20 000 €	20 000 €	324 000 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	22 €	19 €	20 €	- €	- €	18 €	22 €	40 €	40 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	-	-	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	3 000	1 000	1 000	62 500
Cout achat flux	9 750 €	- €	- €	42 000 €	43 750 €	66 500 €	- €	- €	76 500 €	31 500 €	20 000 €	20 000 €	310 000 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	18 €	19 €	- €	- €	17 €	21 €	40 €	40 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	3 000	1 000	1 000	63 500
Cout achat flux	10 000 €	10 000 €	10 000 €	38 000 €	38 750 €	59 500 €	- €	- €	67 500 €	28 500 €	20 000 €	20 000 €	302 250 €
Cout par PAX/Arrivée	40 €	40 €	40 €	19 €	16 €	17 €	- €	- €	15 €	19 €	40 €	40 €	

# GENÈVE

# BASTIA



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers				4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	3 000	1 000	1 000	62 000
Cout achat flux	- €	- €	- €	48 000 €	51 250 €	70 000 €	- €	- €	90 000 €	36 000 €	20 000 €	20 000 €	335 250 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	24 €	21 €	20 €	- €	- €	20 €	24 €	40 €	40 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	-	-	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	3 000	1 000	1 000	62 500
Cout achat flux	9 750 €	- €	- €	44 000 €	46 250 €	70 000 €	- €	- €	81 000 €	33 000 €	20 000 €	20 000 €	324 000 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	22 €	19 €	20 €	- €	- €	18 €	22 €	40 €	40 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	-	-	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	3 000	1 000	1 000	62 500
Cout achat flux	9 750 €	- €	- €	42 000 €	43 750 €	66 500 €	- €	- €	76 500 €	31 500 €	20 000 €	20 000 €	310 000 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	18 €	19 €	- €	- €	17 €	21 €	40 €	40 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	3 000	1 000	1 000	63 500
Cout achat flux	10 000 €	10 000 €	10 000 €	38 000 €	38 750 €	59 500 €	- €	- €	67 500 €	28 500 €	20 000 €	20 000 €	302 250 €
Cout par PAX/Arrivée	40 €	40 €	40 €	19 €	16 €	17 €			15 €	19 €	40 €	40 €	

# GENÈVE

## CALVI



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	1 000	1 500	2 000	4 000	4 000	2 500	500			15 500
Cout achat flux	- €	- €	- €	14 000 €	27 750 €	32 000 €	- €	- €	35 000 €	9 500 €	- €	- €	118 250 €
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	28 €	37 €	32 €	- €	- €	28 €	38 €	44 €	44 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	1 000	1 500	2 000	4 000	4 000	2 500	500	400	400	16 300
Cout achat flux	- €	- €	- €	13 000 €	26 250 €	30 000 €	- €	- €	32 500 €	9 000 €	8 800 €	8 800 €	128 350 €
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	26 €	35 €	30 €	- €	- €	26 €	36 €	44 €	44 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	220	-	-	1 000	1 500	2 000	4 000	4 000	2 500	500	400	400	16 520
Cout achat flux	4 730 €	- €	- €	12 500 €	25 500 €	29 000 €	- €	- €	31 250 €	8 750 €	8 800 €	8 800 €	129 330 €
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	25 €	34 €	29 €	- €	- €	25 €	35 €	44 €	44 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	220	220	200	1 000	1 500	2 000	4 000	4 000	2 500	500	400	400	16 920
Cout achat flux	4 730 €	4 730 €	4 300 €	12 000 €	24 750 €	28 000 €	- €	- €	30 000 €	8 500 €	8 800 €	8 800 €	134 610 €
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	24 €	33 €	28 €	- €	- €	24 €	34 €	44 €	44 €	





# GENÈVE

## FIGARI

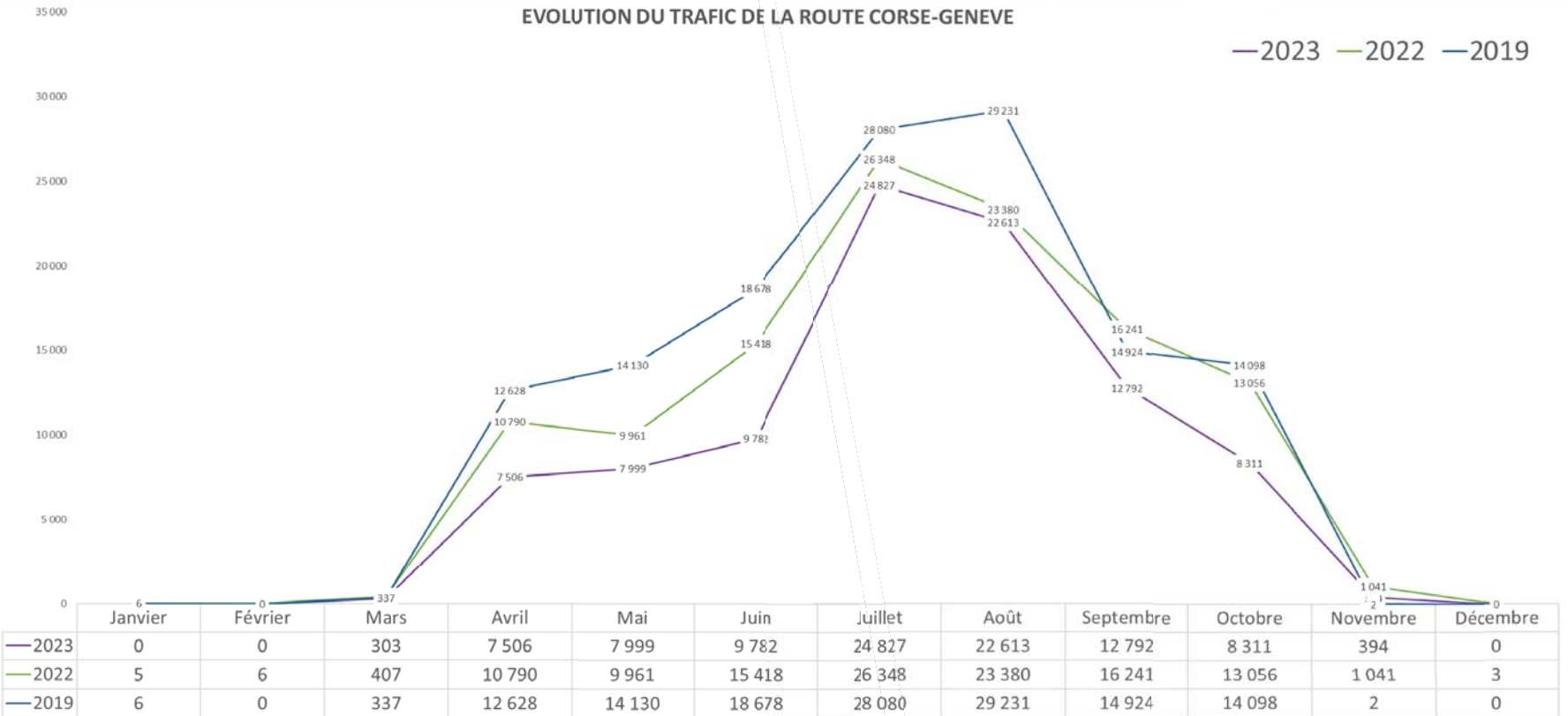


N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	1 500			58 500
Coût achat flux	- €	- €	- €	48 000 €	51 250 €	70 000 €	- €	- €	90 000 €	19 500 €	- €	- €	278 750 €
Coût par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	24 €	21 €	20 €	- €	- €	20 €	26 €	39 €	39 €	
<b>N+1</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers		-	-	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	500	400	400	58 300
Coût achat flux	- €	- €	- €	44 000 €	46 250 €	70 000 €	- €	- €	81 000 €	6 000 €	8 800 €	8 800 €	264 850 €
Coût par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	22 €	19 €	20 €	- €	- €	18 €	24 €	44 €	44 €	
<b>N+2</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers	220	-	-	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	500	400	400	58 520
Coût achat flux	4 730 €	- €	- €	42 000 €	43 750 €	66 500 €	- €	- €	76 500 €	4 875 €	8 800 €	8 800 €	255 955 €
Coût par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	21 €	18 €	19 €	- €	- €	17 €	20 €	44 €	44 €	
<b>N+3</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers	220	220	200	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	500	400	400	58 940
Coût achat flux	4 730 €	4 730 €	4 300 €	38 000 €	38 750 €	59 500 €	- €	- €	67 500 €	4 875 €	8 800 €	8 800 €	239 985 €
Coût par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	19 €	16 €	17 €	- €	- €	15 €	20 €	44 €	44 €	

# GENÈVE

EVOLUTION DU TRAFIC DE LA ROUTE CORSE-GENEVE

—2023 —2022 —2019



# GENÈVE

## SYNTHESE

N	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	60 000	295 250 €	2 000	40 000 €	62 000	335 250 €
	60 000	295 250 €	2 000	40 000 €	62 000	335 250 €
	15 500	118 250 €	-	- €	15 500	118 250 €
	58 500	278 750 €	-	- €	58 500	278 750 €
CORSICA	194 000	987 500 €	4 000	80 000 €	198 000	1 067 500 €
N+1	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	60 000	274 250 €	2 500	49 750 €	62 500	324 000 €
BIA	60 000	274 250 €	2 500	49 750 €	62 500	324 000 €
CLY	15 500	110 750 €	800	17 600 €	16 300	128 350 €
FSC	57 500	247 250 €	800	17 600 €	58 300	264 850 €
CORSICA	193 000	906 500 €	6 600	134 700 €	199 600	1 041 200 €
N+2	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	60 000	260 250 €	2 500	49 750 €	62 500	310 000 €
BIA	60 000	260 250 €	2 500	49 750 €	62 500	310 000 €
CLY	15 500	107 000 €	1 020	22 330 €	16 520	129 330 €
FSC	57 500	208 625 €	1 020	22 330 €	58 520	230 955 €
CORSICA	193 000	836 125 €	7 040	144 160 €	200 040	980 285 €
N+3	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	60 000	232 250 €	3 500	70 000 €	63 500	302 250 €
BIA	60 000	232 250 €	3 500	70 000 €	63 500	302 250 €
CLY	15 500	103 250 €	1 440	31 360 €	16 940	134 610 €
FSC	57 500	208 625 €	1 440	31 360 €	58 940	239 985 €
CORSICA	193 000	776 375 €	9 880	202 720 €	202 880	979 095 €

# LONDRES GATWICK

## 4 Aéroports

- Ajaccio AJA
- Bastia BIA
- Calvi CLY
- Figari FSC



# LONDRES GATWICK

## AJACCIO

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	25 300
Cout achat flux	- €	- €	- €	9 600 €	20 500 €	30 000 €	- €	- €	40 000 €	6 000 €	10 000 €	10 000 €	126 100 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	24 €	21 €	20 €	- €	- €	20 €	24 €	40 €	40 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	25 800
Cout achat flux	9 750 €	- €	- €	8 800 €	20 000 €	26 250 €	- €	- €	34 000 €	5 500 €	9 750 €	9 750 €	123 800 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	22 €	20 €	18 €	- €	- €	17 €	22 €	39 €	39 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	26 800
Cout achat flux	9 250 €	9 250 €	9 250 €	8 000 €	18 000 €	23 250 €	- €	- €	28 000 €	5 000 €	9 250 €	9 250 €	128 500 €
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	20 €	18 €	16 €	- €	- €	14 €	20 €	37 €	37 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	26 800
Cout achat flux	9 750 €	9 750 €	9 750 €	7 600 €	17 000 €	21 750 €	- €	- €	26 000 €	4 750 €	9 250 €	9 250 €	124 850 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	19 €	17 €	15 €	- €	- €	13 €	19 €	37 €	37 €	

# LONDRES GATWICK

## BASTIA

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	25 300
Cout achat flux	- €	- €	- €	9 600 €	20 500 €	30 000 €	- €	- €	40 000 €	6 000 €	10 000 €	10 000 €	126 100 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	24 €	21 €	20 €	- €	- €	20 €	24 €	40 €	40 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	25 800
Cout achat flux	9 750 €	- €	- €	8 800 €	20 000 €	26 250 €	- €	- €	34 000 €	5 500 €	9 750 €	9 750 €	123 800 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	22 €	20 €	18 €	- €	- €	17 €	22 €	39 €	39 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	26 800
Cout achat flux	9 250 €	9 250 €	9 250 €	8 000 €	18 000 €	23 250 €	- €	- €	28 000 €	5 000 €	9 250 €	9 250 €	128 500 €
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	20 €	18 €	16 €	- €	- €	14 €	20 €	37 €	37 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	26 800
Cout achat flux	9 750 €	9 750 €	9 750 €	7 600 €	17 000 €	21 750 €	- €	- €	26 000 €	4 750 €	9 250 €	9 250 €	124 850 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	19 €	17 €	15 €	- €	- €	13 €	19 €	37 €	37 €	

# LONDRES GATWICK

## CALVI

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	400	1 000	1 500	4 000	4 000	2 000	250	-	-	13 150
Cout achat flux	- €	- €	- €	5 600 €	12 250 €	17 250 €	- €	- €	24 000 €	3 500 €	- €	- €	62 600 €
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	28 €	25 €	23 €	- €	- €	24 €	28 €	44 €	44 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	400	1 000	1 500	4 000	4 000	2 000	250	-	-	13 150
Cout achat flux	- €	- €	- €	5 400 €	11 750 €	16 500 €	- €	- €	23 000 €	3 375 €	- €	- €	60 025 €
Cout par PAX/Arrivée	42 €	42 €	42 €	27 €	24 €	22 €	- €	- €	23 €	27 €	43 €	43 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	180	-	-	400	1 000	1 500	4 000	4 000	2 000	250	180	180	13 690
Cout achat flux	3 600 €	- €	- €	5 000 €	10 250 €	13 500 €	- €	- €	19 000 €	2 875 €	3 510 €	3 510 €	61 245 €
Cout par PAX/Arrivée	40 €	41 €	41 €	25 €	21 €	18 €	- €	- €	19 €	23 €	39 €	39 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	180	180	180	400	1 000	1 500	4 000	4 000	2 000	275	198	198	14 111
Cout achat flux	3 600 €	3 600 €	3 600 €	4 800 €	9 250 €	12 000 €	- €	- €	16 000 €	2 613 €	3 465 €	3 465 €	62 393 €
Cout par PAX/Arrivée	40 €	40 €	40 €	24 €	19 €	16 €	- €	- €	16 €	19 €	35 €	35 €	



# LONDRES GATWICK

## FIGARI

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	250	-	-	24 050
Cout achat flux	- €	- €	- €	9 600 €	20 500 €	30 000 €	- €	- €	40 000 €	3 500 €	- €	- €	103 600 €
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	24 €	21 €	20 €	- €	- €	20 €	28 €	44 €	44 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	250	-	-	24 050
Cout achat flux	- €	- €	- €	8 800 €	20 000 €	26 250 €	- €	- €	34 000 €	3 375 €	- €	- €	92 425 €
Cout par PAX/Arrivée	42 €	42 €	42 €	22 €	20 €	18 €	- €	- €	17 €	27 €	43 €	43 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	180	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	250	180	180	24 590
Cout achat flux	3 600 €	- €	- €	8 000 €	18 000 €	23 250 €	- €	- €	28 000 €	2 875 €	3 510 €	3 510 €	90 745 €
Cout par PAX/Arrivée	40 €	41 €	41 €	20 €	18 €	16 €	- €	- €	14 €	23 €	39 €	39 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	180	180	180	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	275	198	198	25 011
Cout achat flux	3 600 €	3 600 €	3 600 €	7 600 €	17 000 €	21 750 €	- €	- €	26 000 €	2 613 €	3 465 €	3 465 €	92 693 €
Cout par PAX/Arrivée	40 €	40 €	40 €	19 €	17 €	15 €	- €	- €	13 €	19 €	35 €	35 €	

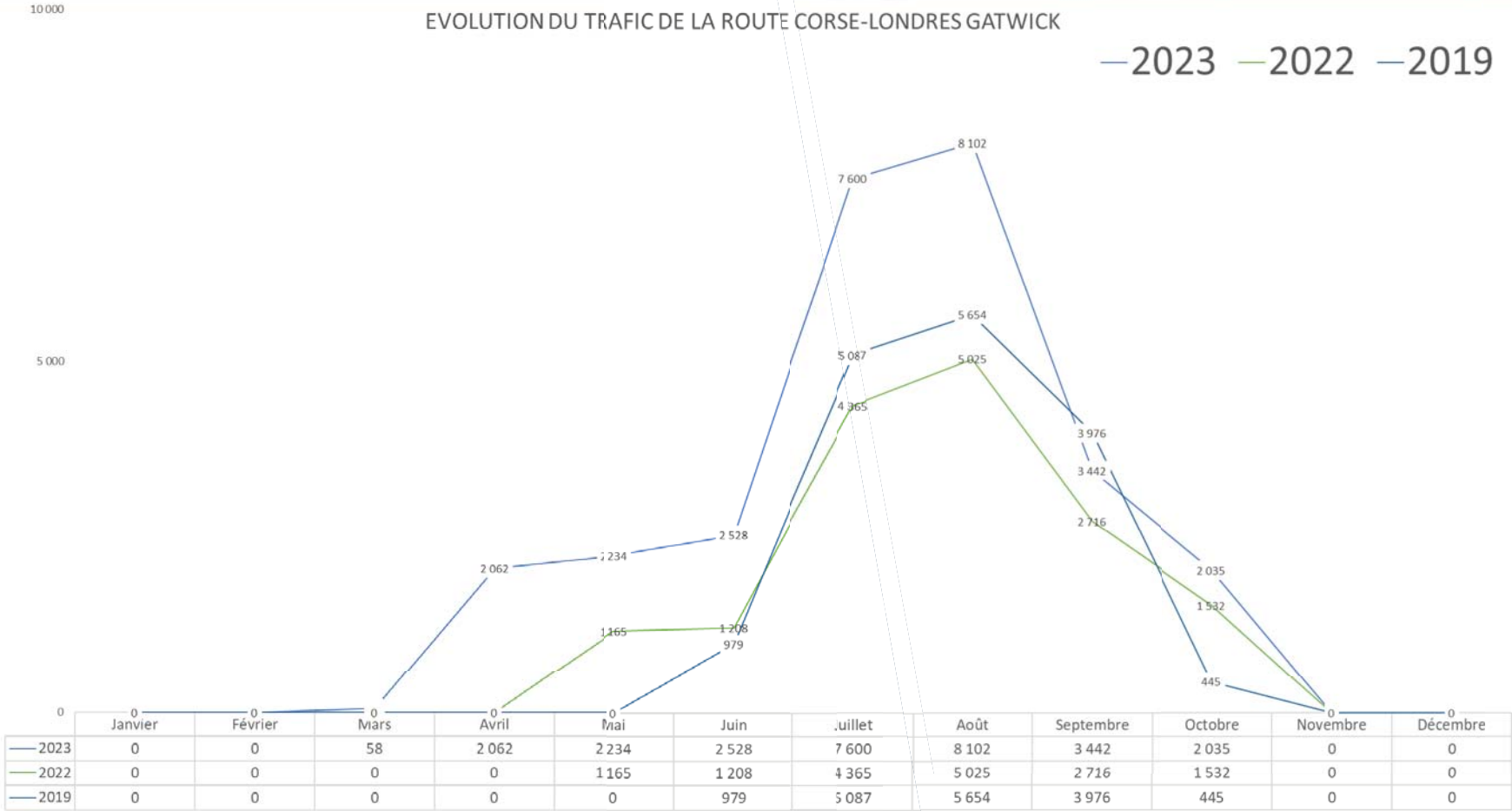




# LONDRES GATWICK

EVOLUTION DU TRAFIC DE LA ROUTE CORSE-LONDRES GATWICK

—2023 —2022 —2019



# LONDRES GATWICK

## SYNTHESE

N	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver (Hors 1er trimestre)		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	24 300	106 100 €	1 000	20 000 €	25 300	126 100 €
	24 300	106 100 €	1 000	20 000 €	25 300	126 100 €
	13 150	62 600 €	-	- €	13 150	62 600 €
	24 050	103 600 €	-	- €	24 050	103 600 €
CORSICA	85 800	378 400 €	2 000	40 000 €	87 800	418 400 €
N+1	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver (Hors 1er trimestre)		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	24 300	94 550 €	1 500	29 250 €	25 800	123 800 €
BIA	24 300	94 550 €	1 500	29 250 €	25 800	123 800 €
CLY	13 150	60 025 €	-	- €	13 150	60 025 €
FSC	24 050	92 425 €	-	- €	24 050	92 425 €
CORSICA	85 800	341 550 €	3 000	58 500 €	88 800	400 050 €
N+2	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver (Hors 1er trimestre)		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	24 300	82 250 €	2 500	46 250 €	26 800	128 500 €
BIA	24 300	82 250 €	2 500	46 250 €	26 800	128 500 €
CLY	13 150	50 625 €	540	10 620 €	13 690	61 245 €
FSC	24 050	74 963 €	540	10 620 €	24 590	85 583 €
CORSICA	85 800	290 088 €	6 080	113 740 €	91 880	403 828 €
N+3	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	24 300	77 100 €	2 500	47 750 €	26 800	124 850 €
BIA	24 300	77 100 €	2 500	47 750 €	26 800	124 850 €
CLY	13 175	44 663 €	936	17 730 €	14 111	62 393 €
FSC	24 075	74 963 €	936	17 730 €	25 011	92 693 €
CORSICA	85 850	273 825 €	6 872	130 960 €	92 722	404 785 €

# MILAN LINATE

## 2 Aéroports

- Calvi CLY
- Figari FSC



# MILAN LINATE

## CALVI

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	500	750	750	1 250	1 250	750	175			5 425
Cout achat flux	- €	- €	- €	8 000 €	8 625 €	7 500 €	- €	- €	7 500 €	2 800 €	- €	- €	34 425 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	32 €	23 €	20 €			20 €	32 €	43 €	43 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	500	750	750	1 250	1 250	750	175	175	175	5 775
Cout achat flux	- €	- €	- €	7 250 €	7 500 €	6 375 €	- €	- €	6 375 €	2 538 €	3 588 €	3 588 €	37 213 €
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	29 €	20 €	17 €			17 €	29 €	41 €	41 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	175	-	-	500	750	750	1 250	1 250	750	175	175	175	5 950
Cout achat flux	3 063 €	- €	- €	6 750 €	6 750 €	5 625 €	- €	- €	5 625 €	2 363 €	3 413 €	3 413 €	37 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	27 €	18 €	15 €			15 €	27 €	39 €	39 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	175	175	175	500	750	750	1 250	1 250	750	175	175	175	6 300
Cout achat flux	2 975 €	2 975 €	2 975 €	6 250 €	6 000 €	4 875 €	- €	- €	4 875 €	2 188 €	3 325 €	3 325 €	39 763 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	34 €	34 €	25 €	16 €	13 €			13 €	25 €	38 €	38 €	



# MILAN LINATE

## FIGARI

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	500	750	750	1 250	1 250	750	175			5 425
Cout achat flux	- €	- €	- €	8 000 €	8 625 €	7 500 €	- €	- €	7 500 €	2 800 €	- €	- €	34 425 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	32 €	23 €	20 €			20 €	32 €	43 €	43 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	500	750	750	1 250	1 250	750	175	175	175	5 775
Cout achat flux	- €	- €	- €	7 250 €	7 500 €	6 375 €	- €	- €	6 375 €	2 538 €	3 588 €	3 588 €	37 213 €
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	29 €	20 €	17 €			17 €	29 €	41 €	41 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	175	-	-	500	750	750	1 250	1 250	750	175	175	175	5 950
Cout achat flux	3 063 €	- €	- €	6 750 €	6 750 €	5 625 €	- €	- €	5 625 €	2 363 €	3 413 €	3 413 €	37 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	27 €	18 €	15 €			15 €	27 €	39 €	39 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	175	175	175	500	750	750	1 250	1 250	750	175	175	175	6 300
Cout achat flux	2 975 €	2 975 €	2 975 €	6 250 €	6 000 €	4 875 €	- €	- €	4 875 €	2 188 €	3 325 €	3 325 €	39 763 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	34 €	34 €	25 €	16 €	13 €			13 €	25 €	38 €	38 €	

# ROME FCO

## 2 Aéroports

- Ajaccio AJA
- Bastia BIA



# ROME FCO

# AJACCIO



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers				1 000	1 500	1 500	2 500	2 500	1 500	350	280	280	11 410
Cout achat flux	- €	- €	- €	13 500 €	13 500 €	11 250 €	- €	- €	11 250 €	4 725 €	5 460 €	5 460 €	65 145 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	27 €	18 €	15 €	- €	- €	15 €	27 €	39 €	39 €	
<b>N+1</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers	280	-	-	1 000	1 500	1 500	2 500	2 500	1 500	350	280	280	11 690
Cout achat flux	4 900 €	- €	- €	13 000 €	12 750 €	10 500 €	- €	- €	10 500 €	4 550 €	5 320 €	5 320 €	66 840 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	26 €	17 €	14 €			14 €	26 €	38 €	38 €	
<b>N+2</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers	280	280	280	1 000	1 500	1 500	2 500	2 500	1 500	350	280	280	12 250
Cout achat flux	4 760 €	4 900 €	4 900 €	12 000 €	11 250 €	9 000 €	- €	- €	9 000 €	4 200 €	5 040 €	5 040 €	70 090 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	24 €	15 €	12 €			12 €	24 €	36 €	36 €	
<b>N+3</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers	280	280	280	1 000	1 500	1 500	2 500	2 500	1 500	350	280	280	12 250
Cout achat flux	4 760 €	4 900 €	4 900 €	12 000 €	11 250 €	9 000 €	- €	- €	9 000 €	4 200 €	5 040 €	5 040 €	70 090 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	24 €	15 €	12 €	- €	- €	12 €	24 €	36 €	36 €	

# ROME FCO

## BASTIA

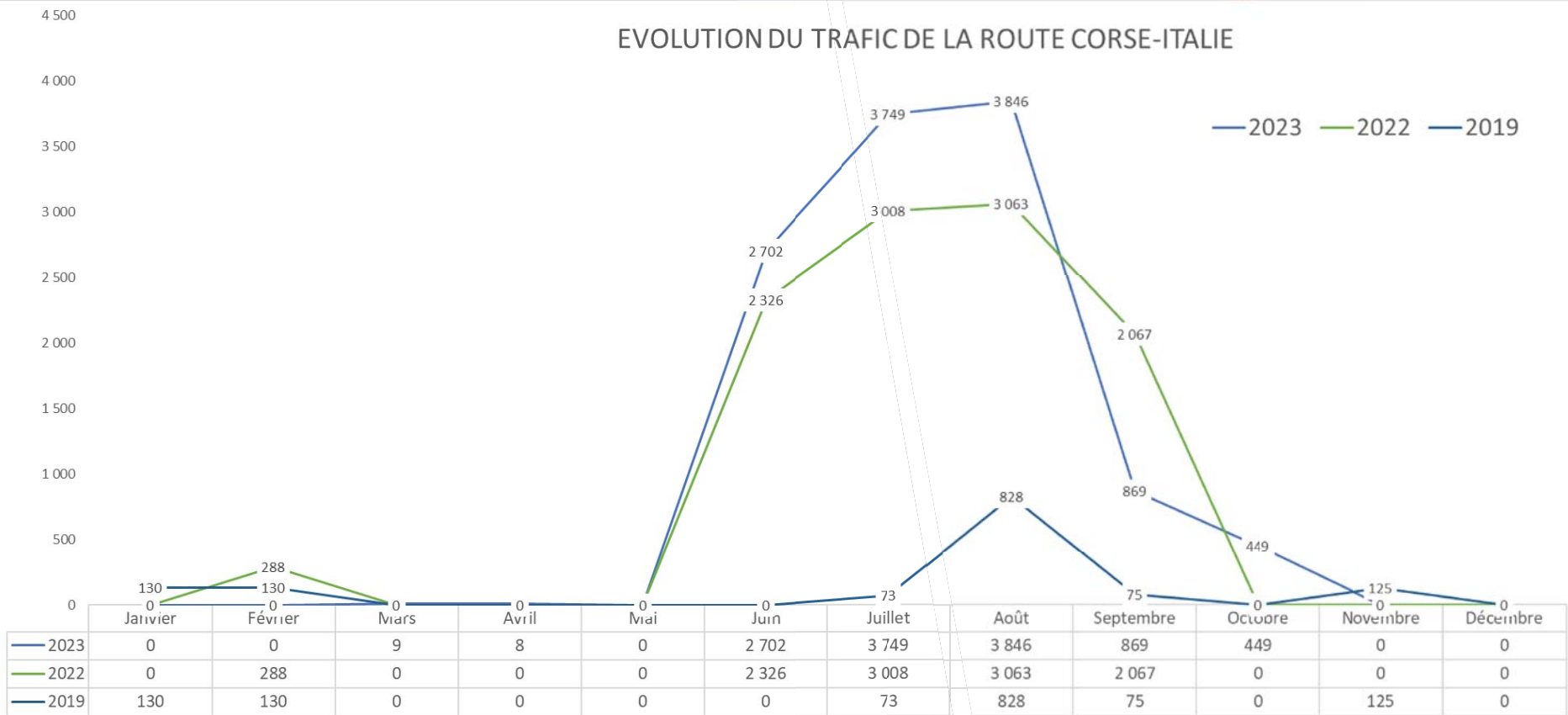


N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers				1 000	1 500	1 500	2 500	2 500	1 500	350	280	280	11 410
Cout achat flux	- €	- €	- €	13 500 €	13 500 €	11 250 €	- €	- €	11 250 €	4 725 €	5 460 €	5 460 €	65 145 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	27 €	18 €	15 €	- €	- €	15 €	27 €	39 €	39 €	
Cout TAXE CDC													
<b>N+1</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers	280	-	-	1 000	1 500	1 500	2 500	2 500	1 500	350	280	280	11 690
Cout achat flux	4 900 €	- €	- €	13 000 €	12 750 €	10 500 €	- €	- €	10 500 €	4 550 €	5 320 €	5 320 €	66 840 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	26 €	17 €	14 €			14 €	26 €	38 €	38 €	
<b>N+2</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers	280	280	280	1 000	1 500	1 500	2 500	2 500	1 500	350	280	280	12 250
Cout achat flux	4 760 €	4 900 €	4 900 €	12 000 €	11 250 €	9 000 €	- €	- €	9 000 €	4 200 €	5 040 €	5 040 €	70 090 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	24 €	15 €	12 €			12 €	24 €	36 €	36 €	
<b>N+3</b>	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>	<b>TOTAL</b>
Passengers	280	280	280	1 000	1 500	1 500	2 500	2 500	1 500	350	280	280	12 250
Cout achat flux	4 760 €	4 900 €	4 900 €	12 000 €	11 250 €	9 000 €	- €	- €	9 000 €	4 200 €	5 040 €	5 040 €	70 090 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	24 €	15 €	12 €	- €	- €	12 €	24 €	36 €	36 €	



# ROME FCO + MILAN LIN

EVOLUTION DU TRAFIC DE LA ROUTE CORSE-ITALIE



# ROME FCO + MILAN LIN

## SYNTHESE

N	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	10 850	54 225 €	560	10 920 €	11 410	65 145 €
BIA	10 850	54 225 €	560	10 920 €	11 410	65 145 €
CLY	5 425	34 425 €	-	- €	5 425	34 425 €
FSC	5 425	34 425 €	-	- €	5 425	34 425 €
CORSICA	32 550	177 300 €	1 120	21 840 €	33 670	199 140 €
N+1	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	10 850	51 300 €	840	15 540 €	11 690	66 840 €
BIA	10 850	51 300 €	840	15 540 €	11 690	66 840 €
CLY	5 425	30 038 €	350	7 175 €	5 775	37 213 €
FSC	5 425	30 038 €	350	7 175 €	5 775	37 213 €
CORSICA	32 550	162 675 €	2 380	45 430 €	34 930	208 105 €
N+2	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	10 850	45 450 €	1 400	24 640 €	12 250	70 090 €
BIA	10 850	45 450 €	1 400	24 640 €	12 250	70 090 €
CLY	5 425	27 113 €	525	9 888 €	5 950	37 000 €
FSC	5 425	24 188 €	525	9 888 €	5 950	34 075 €
CORSICA	32 550	142 200 €	3 850	69 055 €	36 400	211 255 €
N+3	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	10 850	45 450 €	1 400	24 640 €	12 250	70 090 €
BIA	10 850	45 450 €	1 400	24 640 €	12 250	70 090 €
CLY	5 425	24 188 €	875	15 575 €	6 300	39 763 €
FSC	5 425	24 188 €	875	15 575 €	6 300	39 763 €
CORSICA						

# ROUTE RECAPITULATIF

# SYNTHÈSE

		SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
		Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
INT Année n	AJA	159 600	731 475 €	7 960	151 670 €	167 560	883 145 €
	BIA	159 600	731 475 €	7 960	151 670 €	167 560	883 145 €
	CLY	64 644	357 031 €	483	9 425 €	65 128	366 456 €
	FSC	152 175	690 175 €	483	9 425 €	152 658	699 600 €
	CORSICA	<b>536 019</b>	<b>2 510 156 €</b>	<b>16 887</b>	<b>322 190</b>	<b>552 906</b>	<b>2 832 346 €</b>
INT Année n+1	AJA	160 100	671 925	10 740	202 290	170 840	874 215 €
	BIA	160 100	671 925	10 740	202 290	170 840	874 215 €
	CLY	64 644	340 406	1 758	36 638	66 403	377 043 €
	FSC	151 675	619 413	1 758	36 638	153 433	656 050 €
	CORSICA	<b>536 519</b>	<b>2 303 668 €</b>	<b>24 997</b>	<b>477 855 €</b>	<b>561 516</b>	<b>2 781 523 €</b>
INT Année n+2	AJA	160 100	612 700	14 800	269 565	174 900	882 265 €
	BIA	160 100	612 700	14 800	269 565	174 900	882 265 €
	CLY	64 644	305 236	3 753	75 201	68 398	380 437 €
	FSC	151 675	520 663	3 753	75 505	155 428	596 168 €
	CORSICA	<b>536 519</b>	<b>2 051 299</b>	<b>37 107</b>	<b>689 836</b>	<b>573 626</b>	<b>2 741 134 €</b>
INT Année n+3	AJA	160 100	569 825	15 800	293 565	175 900	863 390 €
	BIA	160 100	569 825	15 800	293 565	175 900	863 390 €
	CLY	64 707	284 880	5 513	107 693	70 220	392 573 €
	FSC	151 725	520 663	5 513	107 998	157 238	628 660 €
	CORSICA	<b>536 632</b>	<b>1 945 192</b>	<b>42 627</b>	<b>802 821</b>	<b>579 259</b>	<b>2 748 013 €</b>
TOTAL	AJA	639 900	2 585 925 €	49 300	917 090 €	689 200	3 503 015 €
	BIA	639 900	2 585 925 €	49 300	917 090 €	689 200	3 503 015 €
	CLY	258 640	1 287 552 €	11 508	228 957 €	270 149	1 516 509 €
	FSC	607 250	2 350 913 €	11 508	229 565 €	618 758	2 580 478 €
	CORSICA	<b>2 145 690</b>	<b>8 810 315 €</b>	<b>121 617</b>	<b>2 292 702</b>	<b>2 267 307</b>	<b>11 103 016 €</b>

# ROUTE RECAPITULATIF

		TOTAL		Contribution /PAX arrivée		
		Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	SAISON IATA ÉTÉ (hors juillet- Aout)	SAISON IATA Hiver	Annuel
INT Année n	AJA	167 560	883 145 €	20 €	38 €	22 €
	BIA	167 560	883 145 €	20 €	38 €	22 €
	CLY	65 128	366 456 €	25 €	- €	25 €
	FSC	152 658	699 600 €	20 €	- €	20 €
	CORSICA	552 906	2 832 346 €	21 €	38 €	22 €
INT Année n+1	AJA	170 840	874 215 €	18 €	38 €	21 €
	BIA	170 840	874 215 €	18 €	38 €	21 €
	CLY	66 403	377 043 €	24 €	42 €	25 €
	FSC	153 433	656 050 €	18 €	42 €	19 €
	CORSICA	561 516	2 781 523 €	19 €	38 €	21 €
INT Année n+2	AJA	174 900	882 265 €	17 €	36 €	20 €
	BIA	174 900	882 265 €	17 €	36 €	20 €
	CLY	68 398	380 437 €	21 €	40 €	24 €
	FSC	155 428	596 168 €	15 €	40 €	17 €
	CORSICA	573 626	2 741 134 €	17 €	37 €	19 €
INT Année n+3	AJA	175 900	863 390 €	15 €	37 €	19 €
	BIA	175 900	863 390 €	15 €	37 €	19 €
	CLY	70 220	392 573 €	20 €	39 €	23 €
	FSC	157 238	628 660 €	15 €	39 €	17 €
	CORSICA	579 259	2 748 013 €	16 €	38 €	19 €
TOTAL	AJA	689 200	3 503 015 €	17 €	37 €	20 €
	BIA	689 200	3 503 015 €	17 €	37 €	20 €
	CLY	270 149	1 516 509 €	23 €	40 €	24 €
	FSC	618 758	2 580 478 €	17 €	40 €	18 €
	CORSICA	2 267 307	11 103 016 €	18 €	38 €	20 €

# ROUTE RECAPITULATIF



# INTERNATIONAL

En moyenne cela représente :

Pour AJA :227 k Pax /an pour 0,8 M €

Pour BIA :227 k Pax /an pour 0,8 M €

Pour CLY :112 k Pax /an pour 0,38 M €

Pour FSC: 201 k Pax /an pour 0,65 M €



Soit par année:

567 k Pax pour 2,7 M €

sur 4 ans :

2,27M Pax pour 11 M €



SAISON IATA ÉTÉ  
(hors Juillet-Aout)



17€/ PAX ARRIVE sur AJA

17€/ PAX ARRIVE sur BIA

23€/ PAX ARRIVE sur CLY

17€/ PAX ARRIVE sur FSC



SAISON IATA HIVER



37€/ PAX ARRIVE sur AJA

37€/ PAX ARRIVE sur BIA

40€/ PAX ARRIVE sur CLY

40€/ PAX ARRIVE sur FSC



# GLOBAL

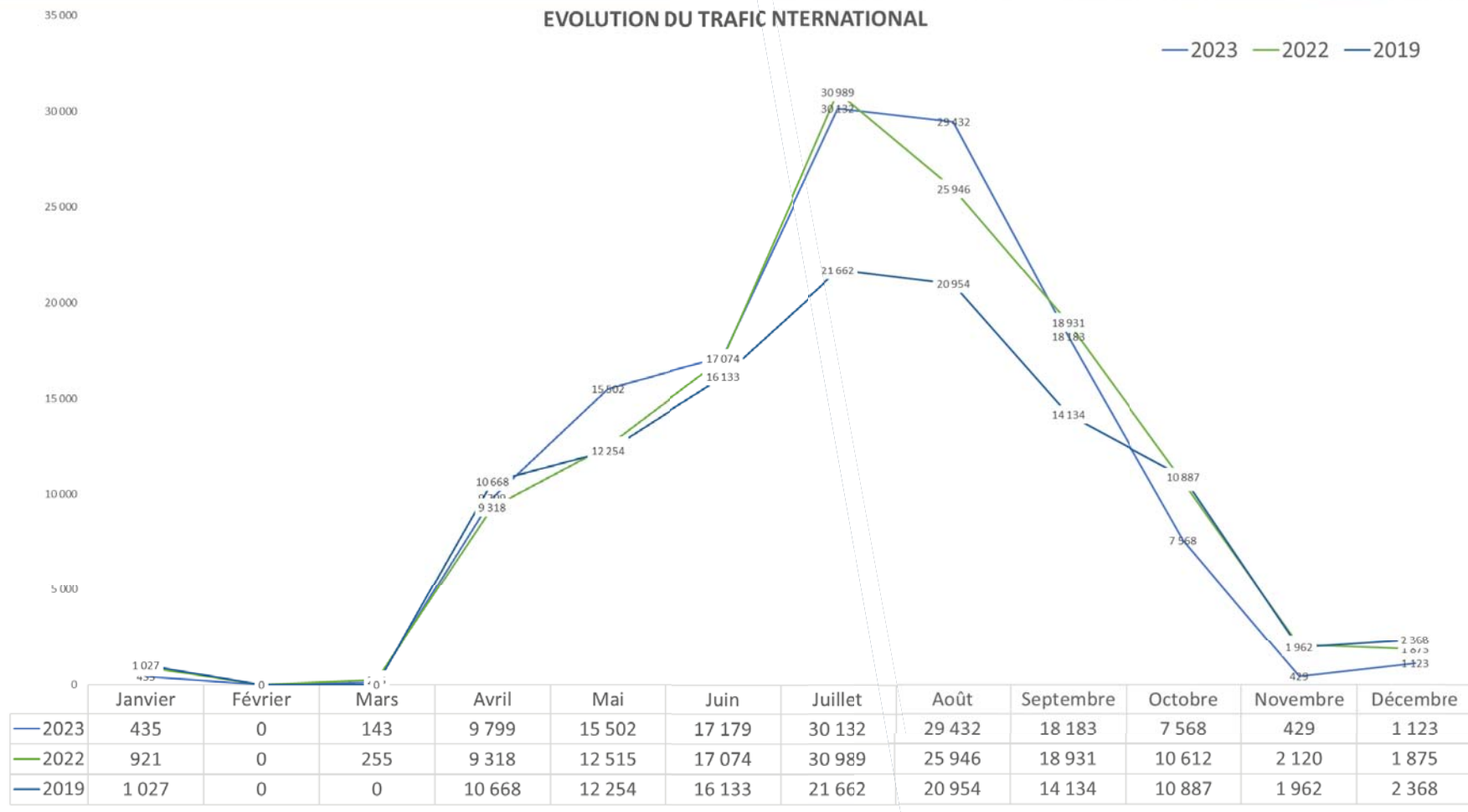
		TOTAL		Contribution /PAX arrivée		
		Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	SAISON IATA ÉTÉ (hors juillet- Aout)	SAISON IATA Hiver	Annuel
Année n	AJA	414 760	2 223 145 €	18 €	37 €	17 €
	BIA	414 760	2 223 145 €	18 €	37 €	17 €
	CLY	155 750	824 700 €	22 €	39 €	18 €
	FSC	352 081	1 427 889 €	18 €	39 €	14 €
	CORSICA	1 337 351	6 698 879 €	18 €	37 €	16 €
Année n+1	AJA	428 040	2 265 215 €	17 €	36 €	16 €
	BIA	428 040	2 265 215 €	17 €	36 €	16 €
	CLY	158 025	868 388 €	21 €	40 €	18 €
	FSC	353 856	1 343 783 €	16 €	40 €	13 €
	CORSICA	1 367 961	6 742 601 €	17 €	37 €	16 €
Année n+2	AJA	440 100	2 329 665 €	15 €	35 €	16 €
	BIA	440 100	2 329 665 €	15 €	35 €	16 €
	CLY	162 020	868 393 €	19 €	39 €	18 €
	FSC	357 851	1 305 623 €	15 €	40 €	12 €
	CORSICA	1 400 071	6 833 346 €	16 €	36 €	15 €
Année n+3	AJA	441 100	2 294 790 €	15 €	36 €	16 €
	BIA	441 100	2 294 790 €	15 €	36 €	16 €
	CLY	163 843	890 329 €	19 €	39 €	17 €
	FSC	359 661	1 338 116 €	15 €	39 €	12 €
	CORSICA	1 405 703	6 818 024 €	15 €	36 €	15 €
TOTAL	AJA	1 724 000	9 112 815 €	16 €	35 €	16 €
	BIA	1 724 000	9 112 815 €	16 €	35 €	16 €
	CLY	639 638	3 451 809 €	20 €	39 €	18 €
	FSC	1 423 447	5 415 411 €	16 €	39 €	13 €
	CORSICA	5 511 085	27 092 850 €	17 €	36 €	16 €

# GLOBAL

	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
Année n	1 337 351	6 698 879 €
Année n+1	1 367 961	6 742 601 €
Année n+2	1 400 071	6 833 346 €
Année n+3	1 405 703	6 818 024 €
<b>TOTAL</b>	<b>5 511 085</b>	<b>27 092 850 €</b>

# GLOBAL INTER

EVOLUTION DU TRAFIC INTERNATIONAL





# ROUTE RECAPITULATIF



# GLOBAL

En moyenne cela représente :



Pour AJA :431 k Pax /an pour 2,3 M €  
Pour BIA :431 k Pax /an pour 2,3 M €  
Pour CLY :160 k Pax /an pour 0,86 M €  
Pour FSC: 356 k Pax /an pour 1,35 M €



Soit par année:  
1,4M Pax pour 6,8 M €  
sur 4 ans :  
5,5M Pax pour 27 M €



SAISON IATA ÉTÉ



16€/ PAX ARRIVE sur AJA  
16€/ PAX ARRIVE sur BIA  
20€/ PAX ARRIVE sur CLY  
16€/ PAX ARRIVE sur FSC



SAISON IATA HIVER



35€/ PAX ARRIVE sur AJA  
35€/ PAX ARRIVE sur BIA  
39€/ PAX ARRIVE sur CLY  
39€/ PAX ARRIVE sur FSC

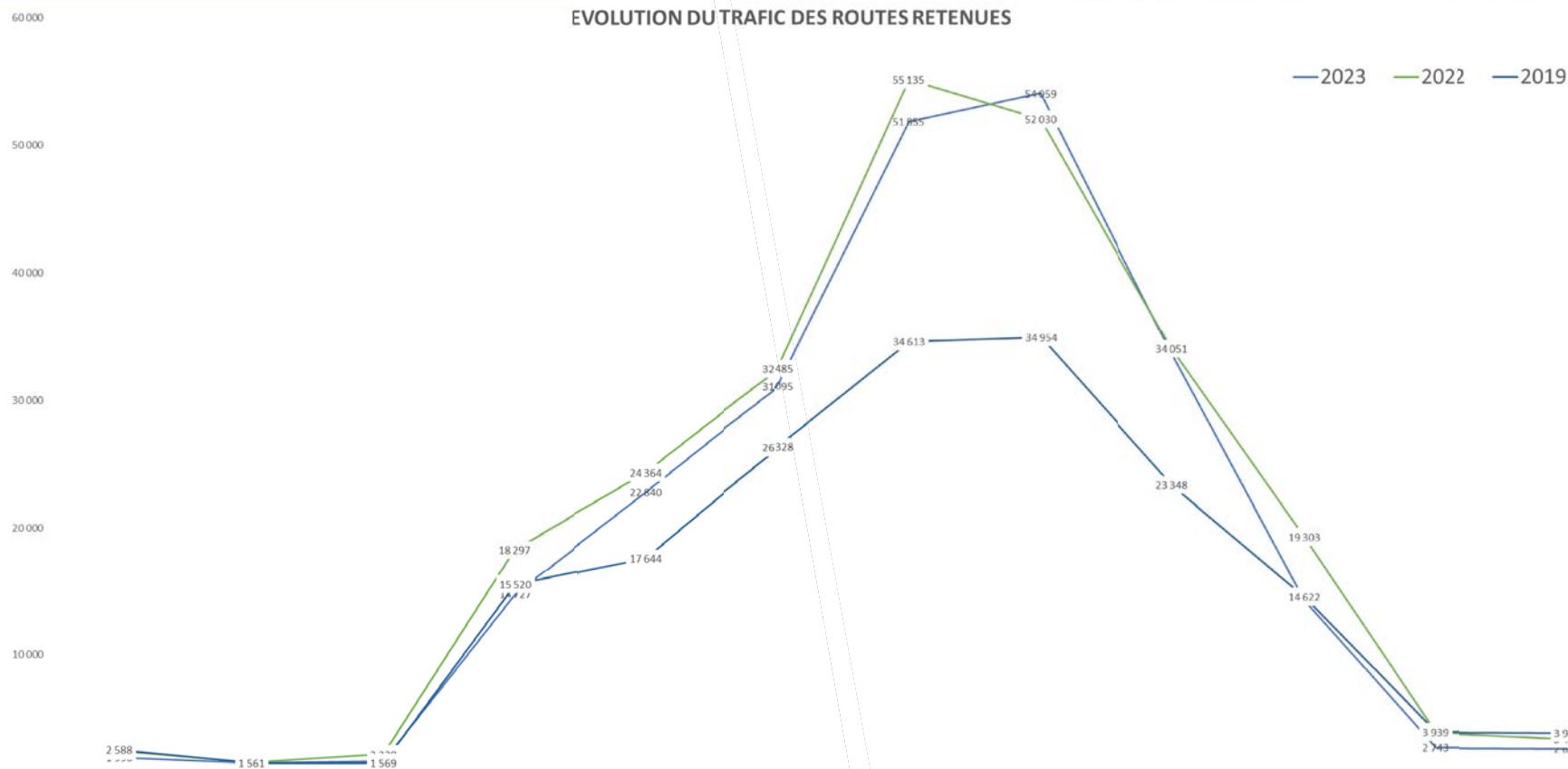
Rétribution CdC  
6,3 M € /an

25,2 M € sur 4 ans



# GLOBAL NAT+ INT

EVOLUTION DU TRAFIC DES ROUTES RETENUES



	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
2023	1 996	1 561	1 704	14 727	22 840	31 095	51 855	54 059	33 659	14 337	2 743	2 684
2022	2 490	1 575	2 238	18 297	24 364	32 485	55 135	52 030	34 051	19 303	3 906	3 438
2019	2 588	1 561	1 569	15 520	17 644	26 328	34 613	34 954	23 348	14 622	3 939	3 929

# BONUS

		<u>SAISON IATA ÉTÉ</u>		<u>SAISON IATA Hiver</u>		TOTAL	
		Bonus +3% du Trafic garanti en passagers par rapport N-1	Bonus +1,5% du Trafic garanti en passagers par rapport N-1	Bonus +3% du Trafic garanti en passagers par rapport N-1	Bonus +1,5% du Trafic garanti en passagers par rapport N-1	Bonus +3% du Trafic garanti en passagers par rapport N-1	Bonus +1,5% du Trafic garanti en passagers par rapport N-1
NAT Année n	AJA	60 000	30 000 €	80 000	50 000 €	140 000	80 000 €
	BIA	60 000	30 000 €	80 000	50 000 €	140 000	80 000 €
	CLY	80 000	40 000 €	100 000	70 000 €	180 000	110 000 €
	FSC	60 000	30 000 €	80 000	60 000 €	140 000	90 000 €
	CORSICA	260 000	130 000 €	340 000	230 000 €	600 000	370 000 €

# ETUDE ECONOMIQUE

		SAISON IATA	SAISON IATA	TOTAL	
		ÉTÉ	Hiver	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
NAT	2019	495 104	32 198	527 302	- €
	2023	625 572	22 046	647 618	- €
	2025	730 311	54 133	784 444	3 866 533 €
	2026	738 311	68 133	806 444	3 961 078 €
	2027	738 311	88 133	826 444	4 092 211 €
	2028	738 311	88 133	826 444	4 070 011 €
INT	2019	255 578	6 087	261 665	- €
	2023	261 251	2 894	264 145	- €
	2025	552 906	16 887	569 793	2 832 346 €
	2026	561 516	24 997	586 513	2 781 523 €
	2027	573 626	37 107	610 733	2 741 134 €
	2028	579 259	42 627	621 885	2 748 013 €
GEN	2019	750 682	38 285	788 967	- €
	2023	886 823	24 940	911 763	- €
	2025	1 283 217	71 020	1 354 237	6 698 879 €
	2026	1 299 827	93 130	1 392 957	6 742 601 €
	2027	1 311 937	125 240	1 437 177	6 833 346 €
	2028	1 317 570	130 760	1 448 330	6 818 024 €