



ASSEMBLEA DI CORSICA

ASSEMBLEE DE CORSE

**DELIBERATION N° 20/014 CP DE LA COMMISSION PERMANENTE
AUTORISANT L'ALIENATION DES VEHICULES ET MATERIELS ROULANTS
DE LA COLLECTIVITE DE CORSE**

**AUTORIZENDU A CESSIONE DI VEICULI E MATERIALI RUTULENTI
DI A CULLETTIVITÀ DI CORSICA**

REUNION DU 6 MAI 2020

L'an deux mille vingt, le six mai, la commission permanente, convoquée le 4 mai 2020, s'est réunie sous la présidence de M. Hyacinthe VANNI, Vice-Président de l'Assemblée de Corse.

ETAIENT PRESENTS : Mmes et MM.

Mattea CASALTA, Marie-Hélène CASANOVA-SERVAS, Romain COLONNA, Christelle COMBETTE, Isabelle FELICIAGGI, Nadine NIVAGGIONI, François ORLANDI, Paulu Santu PARIGI, Laura Maria POLI-ANDREANI, Rosa PROSPERI, Petr'Antone TOMASI,

ETAIENT ABSENTS ET AVAIENT DONNE POUVOIR :

M. Jean-Martin MONDOLONI à Mme Christelle COMBETTE
M. Pierre POLI à Mme Mattea CASALTA
M. Jean-Guy TALAMONI à M. Petr'Antone TOMASI

LA COMMISSION PERMANENTE

- VU** le Code général des collectivités territoriales, titre II, livre IV, IV^{ème} partie, et notamment ses articles L. 4421-1 à L. 4426-1 et R. 4425-1 à D. 4425-53,
- VU** la loi n° 2020-290 du 23 mars 2020 d'urgence pour faire face à l'épidémie de Covid-19 et notamment son titre II,
- VU** l'ordonnance n° 2020-391 du 1^{er} avril 2020 visant à assurer la continuité du fonctionnement des institutions locales et de l'exercice des compétences des collectivités territoriales et des établissements publics locaux afin de faire face à l'épidémie de Covid-19,
- VU** la délibération n° 18/139 AC de l'Assemblée de Corse du 30 mars 2018 portant

adoption du règlement budgétaire et financier de la Collectivité de Corse,

- VU** la délibération n° 20/028 AC de l'Assemblée de Corse du 13 février 2020 adoptant le budget primitif de la Collectivité de Corse pour l'exercice 2020,
- VU** la délibération n° 20/067 AC de l'Assemblée de Corse du 24 avril 2020 portant délégation de l'Assemblée de Corse à sa Commission Permanente,
- VU** la délibération n° 20/001 CP de la Commission Permanente du 6 mai 2020 décidant du régime dérogatoire d'organisation et de déroulement des réunions de la Commission Permanente,
- SUR** rapport du Président du Conseil Exécutif de Corse,

APRES EN AVOIR DELIBERE

A l'unanimité,

Ont voté POUR : Mmes et MM.

Mattea CASALTA, Marie-Hélène CASANOVA-SERVAS, Romain COLONNA, Christelle COMBETTE, Isabelle FELICIAGGI, Jean-Martin MONDOLONI, Nadine NIVAGGIONI, François ORLANDI, Paulu Santu PARIGI, Laura Maria POLI-ANDREANI, Pierre POLI, Rosa PROSPERI, Jean-Guy TALAMONI, Petr'Antone TOMASI, Hyacinthe VANNI.

ARTICLE PREMIER :

APPROUVE le principe du recours à une plateforme d'enchère en ligne pour vendre les véhicules dont la liste figure en annexe 1.

ARTICLE 2 :

DESIGNE à cet effet la plateforme Agorastore.com.

ARTICLE 3 :

AUTORISE le Président du Conseil Exécutif de Corse à signer les actes de ventes, y compris pour les véhicules dont la valeur est supérieure à 4 600 € aux prix de la dernière enchère.

ARTICLE 4 :

AUTORISE la destruction des véhicules qui ne seront pas vendus à l'issue de la vente aux enchères.

ARTICLE 5 :

La présente délibération fera l'objet d'une publication au recueil des actes administratifs de la Collectivité de Corse.

AJACCIO, le 6 mai 2020

Le Président de l'Assemblée de Corse,

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized, somewhat abstract shape.

Jean-Guy TALAMONI

COMMISSION PERMANENTE

REUNION DU 6 MAI 2020

**RAPPORT DE MONSIEUR
LE PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE**

**CESSIONE DI VEICULI E MATERIALI RUTULENTI DI A
CULLETTIVITÀ DI CORSICA**

**ALIENATION DES VEHICULES ET MATERIELS
ROULANTS DE LA COLLECTIVITE DE CORSE**

RAPPORT DU PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE

Dans le parc de véhicules de la Collectivité de Corse, beaucoup sont vétustes donc inutilisés et non affectés à des missions de service public. Il convient donc de les retirer de l'inventaire.

La vente en l'état de certains de ces véhicules peut être envisagée.

Pour cela, les collectivités ont la possibilité de recourir à différents mécanismes de vente de leurs biens mobiliers parmi lesquels l'utilisation d'une plateforme de vente en ligne.

Les plateformes de courtage aux enchères par internet permettent de vendre aux enchères en ligne les matériels réformés des collectivités.

Cette démarche présente plusieurs avantages :

- elle permet de céder, en toute transparence, les biens dont les services n'ont plus l'utilité libérant ainsi du volume et des surfaces de stockage. Ces biens sont vendus aux meilleurs enchérisseurs et sont remis à ces derniers à la fin de la période de vente.

- cette pratique permet de créer de nouvelles recettes avec un patrimoine immobilisé et vétuste. De plus, ce type d'enchères favorise, à priori, une valorisation économique maximale des biens, et les prix de vente, de ce fait sont plus avantageux pour le vendeur. On a pu constater en effet qu'ils étaient supérieurs à ceux qui résultent de ventes par les canaux traditionnels (vente de gré à gré ou diffusion d'annonce locale avec mise sous pli). Ainsi, la collectivité respecte, sans doute possible, son obligation de vendre un bien à un prix non inférieur à sa valeur réelle car elle est assurée, par cette procédure, que la valeur du marché est atteinte.

De plus, un système de prix de réserve peut également être appliqué afin qu'un bien ne soit pas vendu à une valeur totalement sous-évaluée.

- les sites internet qui gèrent ces opérations proposent un accompagnement complet pour mener les opérations de vente : aide à l'inventaire, à la rédaction des offres, conseil sur la mise à prix,...La procédure de mise en ligne est simple et rapide. Ainsi, cette méthode permet un gain de temps considérable par rapport à une procédure classique de vente avec mises sous pli.

- tout citoyen peut soumissionner sous réserve d'une inscription sur le site. De plus, les sites ont une grande visibilité (jusqu'à 500 000 visites par mois) et sont suivis par des enchérisseurs professionnels en recherche de biens techniques. La

Collectivité se crée ainsi un « portefeuille clients » notamment pour la vente de matériels spécialisés pour lesquels il est parfois difficile de trouver des acquéreurs potentiels. De plus, la possibilité de limiter certaines ventes à des professionnels permettrait de vendre des véhicules impossibles à vendre à des particuliers (c'est le cas par exemple des véhicules sans contrôle technique ou des véhicules sans certificat d'immatriculation, documents qui sont exigés si on vend à une personne privée mais dont on est exempt de la fourniture si l'acquéreur est un professionnel).

- enfin, il s'agit aussi d'une démarche Eco-responsable, qui permet de réduire très efficacement les rebuts et qui a donc un impact incontestable sur le Développement Durable.

A ce jour, il existe deux plateformes de courtage, elles ont un fonctionnement différent, il convient donc de les présenter.

1/ Le site webenchères.com

L'accès à cette plateforme nécessite un abonnement annuel de 2 500 euros HT/an auquel il faut ajouter 225 euros la première année pour les frais de formation, d'installation et de paramétrage. Aucun frais de commissionnement n'est plus ensuite à prévoir, la totalité des recettes revient à la Collectivité.

Le contrat d'un an reconductible tacitement 3 fois peut être résilié à chaque date anniversaire sous réserve que la demande ait été notifiée au prestataire 60 jours au moins avant cette date anniversaire.

La prestation comprend :

- les paramétrages de l'espace de vente,
- la création d'une vitrine personnalisée avec le logo et les couleurs de la Collectivité de Corse, vitrine sur laquelle figure l'ensemble des biens à vendre et dont le lien (URL) peut être partagé sur l'intranet de la Collectivité par exemple,
- l'accès illimité à la hotline,
- une veille et des conseils sur les ventes notamment sur la mise à prix et le prix de réserve,
- une assistance téléphonique pour la saisie des annonces en cas de besoin,
- un modèle de communiqué de presse à diffuser dans la presse locale,
- la maintenance du site.

Le recensement des produits et la mise en ligne doivent être effectués par un agent de la Collectivité. Le site permet de désigner un référent technique au sein de la Collectivité et un contact pour les visites. Il permet aussi de réserver certaines annonces à des professionnels.

A la fin de la vente, les modalités de paiement et de retrait des articles (jour, heure, lieu, pièces à fournir), spécifiques à chaque vendeur, sont envoyées par email au meilleur enchérisseur. Une fois le paiement effectif, la paierie émet un récépissé de paiement, l'acheteur se présente avec ce récépissé et le bon de retrait reçu par mail

au lieu de retrait convenu. Les certificats de vente sont rédigés au moment du retrait par un agent de la Collectivité. Les frais de retrait sont à la charge de l'acheteur.

En résumé la plateforme Webenchères.com permet :

- à la Collectivité de mettre en vente aux enchères un ou plusieurs biens mobiliers, et de choisir les Conditions Générales de Vente adaptées à son projet,
- aux internautes de consulter des annonces de biens mobiliers mis aux enchères et d'enchérir sur un bien.

Cependant l'organisation des ventes notamment la mise en ligne des articles (description, photographie, prix...), la gestion des encaissements par un perceuteur public et la remise des articles restent à la charge de la Collectivité.

2/ Le site Agorastore.com

Le fonctionnement de la plateforme Agorastore.com ne nécessite pas d'abonnement pour la collectivité. Seuls les acheteurs qui devront s'acquitter d'une commission de 12 % sur le montant de la vente et de frais de dossier de 75 € par véhicule. Ainsi, Agorastore n'applique pas de commission pour le vendeur. Ce tarif est donc applicable uniquement sur les biens vendus.

Le contrat prévoit un engagement d'un an reconductible tacitement 3 fois. Il peut être résilié par courrier avec AR un mois avant la date anniversaire.

Le service comprend :

- la création, l'hébergement et la maintenance du site dédié à la Collectivité ainsi qu'une assistance via un interlocuteur unique. A l'instar de webenchères.com, une page dédiée aux biens de la Collectivité de Corse peut être créée, permettant là encore d'y faire figurer à minima le logo.
- l'inventaire par un référent technique,
- la saisie des annonces sur cette page dédiée.
- la publicité sur nos ventes afin d'attirer un maximum d'acheteur, cette publicité est réalisée via les réseaux sociaux et les sites spécialisés,
- la gestion de la clôture des ventes (confirmation de vente, relance de paiement...), l'encaissement du montant des ventes par Agorastore sur un compte-tiers et le reversement unique auprès de la paierie.
- la gestion des documents administratifs pour les ventes de véhicules immatriculés (certificats de vente, déclaration de cessions sur le site ANTS).

Ainsi, seules les visites, durant la diffusion de l'annonce, et le retrait du bien vendu restent à la charge de la Collectivité.

On peut noter qu'Agorastore fonctionne avec un système d'enchères sous cautions afin de sécuriser les transactions et d'éliminer les défauts de paiement. A l'instar de Webenchère.com, cette plateforme permet aussi de limiter la vente à des professionnels et se charge de vérifier les références de ces derniers.

Par ailleurs, concernant la durée de diffusion des annonces, les deux plateformes préconisent une durée optimale de deux semaines.

Au regard de ces éléments et après analyse des conditions de fonctionnement des deux sites, le choix Agorastore.com semble plus avantageux pour la Collectivité.

En effet, le panel de services rendus est plus étendu et les frais de gestion sont supportés par les acheteurs, ce qui implique qu'il n'y ait pas de contrat à titre onéreux entre la Collectivité de Corse et cette société.

En tout état de cause, les véhicules seront vendus en l'état.

Il vous sera rendu compte des cessions réalisées dans le cadre de ce dispositif spécifique. Les véhicules qui ne trouveront pas preneurs seront confiés à un centre de véhicules hors d'usage agréé pour procéder à leur destruction.

En conséquence, je vous demande de bien vouloir d'une part, autoriser l'aliénation des véhicules dont la liste est jointe en annexe au présent rapport, et d'autres part approuver le principe de souscription et d'utilisation de la plateforme de vente en ligne que vous aurez choisi.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

ANNEXE 1 :

Liste des véhicules à aliéner

Carburant*	Mise en circulation*	Marque	Modèle commercial	Immatriculation	N° Série	Km	Observations	Collectivité d'origine
GO	01/01/1993	CATERPILLAR	Pelle	18CATER	9BF00780	-	Châssis cassé, freins hors-service, tourelle hors-service, moteur hydraulique hors-service	CD2B
GO	20/02/2001	CITROEN	Berlingo	4184GD2A	VF7MCWJYB65570628	134181	Nombreuses réparations à prévoir dont catalyseur; serrure et gâche de porte...	CD2A
GO	29/06/2007	CITROEN	Berlingo Dangel	7462HL2B	VF7GJ9HXC93440488	271192	Boite de transfert + cardans + pont arrière à remplacer	CD2B
GO	11/08/2005	CITROEN	Berlingo Dangel	7612HG2B	VF7GBRHYB94191665	181990	Mauvais état général	CD2B
GO	11/08/2005	CITROEN	Berlingo Dangel	7613HG2B	VFGBRHYB94191664	199240	Train Arrière tordu / Carrosserie en mauvais état	CD2B
GO	16/01/2009	CITROEN	Berlingo Dangel	7638GZ2A	VF7GB2HWC8J109185	151523	Pont Arrière hors-service, véhicule arrêté depuis 2015	CTC (2A)
GO	07/04/2008	CITROEN	Berlingo Dangel	8022GX2A	VF7GJ9HXC8N002999	-	Véhicule accidenté, choc avant demi-train à refaire	CD2A
GO	10/11/2006	CITROEN	Berlingo Dangel	FG-749-DY	VF7GJ9HXC93382691	251856	Train arrière tordu / Embrayage à remplacer	CD2B
GO	25/10/2005	CITROEN	Jumpy	320GR2A	VF7BYBRHXBB6223148	190000	Roulant mais pas fiable, kilométrage important	CD2A
GO	25/02/2008	FORD	Transit	4261GX2A	WF0FXXBDF7U43200	136054	Roulant mais pas fiable, train avant complet à remplacer; embrayage et mauvais état général	CD2A
GO	25/02/2008	FORD	Transit	4263GX2A	WF0FXXBDF7U43196	114166	2 Portes fusées + roulements + disques + embrayage à remplacer + cache pare-brise manquant	CD2A

Carburant*	Mise en circulation*	Marque	Modèle commercial	Immatriculation	N° Série	Km	Observations	Collectivité d'origine
GO	22/05/2007	FORD	Transit	7145GV2A	WF0FXXBDFF7K85227	118668	Véhicule arrêté depuis 2017 état très moyen	CTC (2A)
GO	22/05/2007	FORD	Transit	7149GV2A	WFONXXTTEN7C56206	140750	Véhicule arrêté depuis 2016 état très moyen	CTC (2A)
GO	29/01/2007	FORD	Transit	8096GT2A	WF0FXXBDFF6B52511	175305	Etat très moyen, de nombreuses pièces à remplacer pour le remettre en état de circulation : train avant droit et gauche; moyeux de roue ; câbles de frein à main; porte-fusées droit et gauche; disques de frein avant	CD2A
GO	17/04/2008	FORD	Transit	9148GX2A	WF0FXXBDFF7U43205	151824	Ne démarre pas / problème d'injection	CD2A
GO	14/04/2008	FORD	Transit	9149GX2A	WF0FXXBDFF7U43286	134407	Etat du véhicule très moyen, de nombreuses pièces à remplacer pour le remettre en état de circulation : train avant droit et gauche; moyeux de roue ; porte-fusées droit et gauche; roulements ; plaquettes et disques de frein; volant bi-masse	CD2A
GO	13/05/2008	FORD	Transit	1338GY2A	WFOFXXBDFF7U43229	188961	Roulant mais pas fiable, kilométrage important	CD2A
GO	27/03/2008	FORD	Transit	6921GX2A	WF0FXXBDFF7U43280	175587	Roulant mais pas fiable, kilométrage important	CD2A
GO	29/01/2007	FORD	Transit	8094GT2A	WF0FXXBDFF6B52513	136687	Etat très moyen : intérieur dégradé; train avant et boîte à vitesse hors-service	CD2A
GO	29/01/2007	FORD	Transit	8095GT2A	WF0FXXBDFF6B52512	169265	Réparations importantes à prévoir ; train avant hors-service droit et gauche; embrayage et cardan à remplacer; porte fusée ; fauteuil déchiré	CD2A

Carburant*	Mise en circulation*	Marque	Modèle commercial	Immatriculation	N° Série	Km	Observations	Collectivité d'origine
GO	29/01/2007	FORD	Transit	8098GT2A	WF0FXXBDFF6B52182	130911	Etat très moyen : siège déchiré ; crémaillère de direction et flexibles hors- service	CD2A
GO	15/06/2004	IVECO	Daily	6022HF2B	ZCFC3574005480940	-	Moteur hors-service + carrosserie en mauvais état	CD2B
GO	15/06/2004	IVECO	Daily	6024HD2B	ZCFC3574005480941	-	Mauvais état général + carrosserie en mauvais état	CD2B
GO	08/12/2009	IVECO	Daily	AG-355-TH	ZCFC35A800D405253	108420	Carrosserie en très mauvais état, embrayage et boîte à vitesse hors-service; pont arrière à remplacer	CD2A
GO	06/10/1995	IVECO	Eurocargo	364GH2B	ZCF895F8002135123	-	Très mauvais état général	CD2B
GO	19/05/1994	IVECO	Daily	BP-582-CN	ZCPD4079105027323	48058	Mauvais état général	CD2B
GO	16/12/1997	LAND ROVER	Defender	3451FX2A	SALLDKH68VA129616	189400	Boite de vitesse bloquée et boîte de transfert hors-service	CD2A
GO	21/05/2007	MAZDA	UN8F12	DB-890-AR	JMZUN8F127W624257	232541	Moteur hors-service; 4 pneus à remplacer ; ne passe pas le contrôle technique	CD2A
GO	05/02/2003	MERCEDES	Sprinter S413B	3548GL2A	WDB9046221R575B24	-	Moteur hors-service	CD2B
GO	23/12/2009	MERCEDES	Sprinter S413B	AH-433-TP	WDB9062531N433403	-	Moteur hors-service	CD2B
GO	16/05/2001	MITSUBISHI	L200	4475GV2B	MMBJNK7401D046797	185636	Problème moteur important	CD2B
GO	22/10/2001	MITSUBISHI	L200	6577GW2B	MMBJNK7401D062352	137910	Mauvais état général et carrosserie en mauvais état	CD2B
GO	11/09/2006	MITSUBISHI	Pajero	151HK2B	JMBMNV64W6J000794	160000	Moteur hors-service	CD2B

Carburant*	Mise en circulation*	Marque	Modèle commercial	Immatriculation	N° Série	Km	Observations	Collectivité d'origine
-	06/07/2001	MOIROUD	Remorque	BG-359-YL	VLVTR350000000552	-	Etat Médiocre	CD2A
GO	08/04/2005	NISSAN	King-cab	4906HF2B	JN1BDPUD2200122999	226969	Carrosserie en mauvais état	CD2B
GO	09/09/2010	NISSAN	NP300 double cabine	AZ-280-QR	JN1CPUD22U01123	140668	Moteur hors-service en pièces dans la benne	CD2B
GO	02/09/2002	PEUGEOT	206	121GZ2B	VF32A8HXF42650162CI	174477	Mauvais état général	CD2B
ES	17/09/2001	PEUGEOT	206	5090GW2B	VF32AKFWFA1854697	100039	Roulante, Mauvais état général, Carrosserie en mauvais état	CD2B
GO	20/04/2005	PEUGEOT	307	5970HF2B	VF33C9HYB84064595	194953	Problème moteur important	CD2B
GO	13/03/2006	PEUGEOT	307	DE-147-LH	VF33CRHRH84560520	189000	Coût de réparation important	CD2A
GO	24/10/2008	PEUGEOT	407	3632GZ2A	VF36DRHRJ21767055	122000	Coût de réparation important / A l'arrêt depuis 2 ans	CD2A
GO	14/03/2002	PEUGEOT	Boxer	4991GX2B	VF3231AL215989063	134930	AirBag hors-service et plus fourni par le fournisseur + embrayage à remplacer	CD2B
GO	05/07/1990	RENAULT	Camion	4594FH2A	VF1PCY30501316660	-	Compteur cassé (pièce introuvable, carrosserie à refaire)	CD2A
ES	27/07/2004	RENAULT	Clio	1852GN2A	VF1BB0PEG32171313	126887	Véhicule arrêté depuis 2018, état très médiocre	CTC (2A)
ES	02/01/2008	RENAULT	Clio	1881GX2A	VF1BR1B0H39039881	206487	Roulant mais pas fiable, kilométrage important, mauvais état général, intérieur en très mauvais état	CTC (2A)

Carburant*	Mise en circulation*	Marque	Modèle commercial	Immatriculation	N° Série	Km	Observations	Collectivité d'origine
GO	28/07/2004	RENAULT	Clio	2312GN2A	VF1BBR8EF32171331	127254	Mauvais état général	CTC (2B)
ES	02/02/2006	RENAULT	Clio	4622GR2A	VF1BR1A0H35300314	124309	Véhicule Arrêté depuis 2018 état très moyen	CTC (2A)
GO	20/11/2007	RENAULT	Clio	9789GW2A	VF1BR2C0638670887	180577	Véhicule Arrêté depuis 2017 état très moyen	CTC (2A)
ES	17/06/2005	RENAULT	Clio	BG-134-YE	VF1BB0PEG33709903	154000	Véhicule arrêté depuis 2016, état moyen	CTC (2A)
ES	20/07/2004	RENAULT	Clio	DL-776-GW	VF1BB0PEG32171312	89777	Véhicule arrêté depuis 2016, état moyen	CTC (2A)
GO	03/11/1998	RENAULT	Ergos 85	6110FX2A	T3542PB / 42G0239	2807	Etat médiocre	CTC (2A)
GO	03/10/2002	RENAULT	Kangoo	2229GZ2B	VF1FCO7AF27588794	200300	Boite à vitesse hors-service	CD2B
GO	22/01/2008	RENAULT	Kangoo	2701GX2B	VF1KC1GGF39040910		Moteur hors-service	CD2B
GO	26/05/2005	RENAULT	Kangoo	2BR2109A	VF1KCE8EF33885541	209326	Très mauvais état général	CTC (2B)
GO	05/12/2003	RENAULT	Kangoo	6584GM2A	VF1FCO7AF31654788	200121	Problème moteur important	CTC (2B)
GO	18/03/2009	RENAULT	Kangoo	729HA2A	VF1KW0BB540881792	217729	Prévoir le remplacement des pièces suivantes : Triangles + cardans + 4 pneus + Aile avant droite + Support Moteur + Ecran passage de roue + Vitres arrière	CD2A
GO	18/03/2009	RENAULT	Kangoo	732HA2A	VF1FW0BB540881769	145761	Véhicule non roulant ; prévoir le remplacement des pièces suivantes : train-avant + embrayage + barre stab + 4 écrans passage de roue + panneau de porte arrière droit à remplacer suite à choc arrière	CD2A

Carburant*	Mise en circulation*	Marque	Modèle commercial	Immatriculation	N° Série	Km	Observations	Collectivité d'origine
GO	05/09/2005	RENAULT	Kangoo	7800GQ2A	VF1FC0BBF34401585	160000	Roulant mais pas fiable, kilométrage important	CTC (2A)
GO	09/10/2007	RENAULT	Kangoo	7841GW2A	VF1FC1DGF38194066	151304	Prévoir le remplacement des pièces suivantes : Direction, rotule de barre de connexion, bras inférieurs, transmission	CD2A
GO	04/08/2008	RENAULT	Kangoo	8113GX2A	VF1FC1GBF39085434	292000	Train avant et arrière à remplacer	CTC (2A)
GO	08/04/2008	RENAULT	Kangoo	8118GX2A	VF1FC1GBF39085447	175783	Moteur hors-service mais état général correct	CTC (2A)
GO	08/04/2008	RENAULT	Kangoo	8119GX2A	VF1FC1GBF39085448	129230	Roulant carrosserie médiocre	CTC (2A)
GO	31/01/2007	RENAULT	Kangoo	8283GT2A	VF1FC1GBF36925501	180000	Roulant mais pas fiable, kilométrage important	CTC (2A)
GO	22/07/2008	RENAULT	Kangoo	8670GY2A	VF1KW0BB540052133	129600	Très mauvais état général	CTC (2B)
ES	05/11/2007	RENAULT	Kangoo	8963GW2A	VF1FC1DGF38428583	210160	Cardan, embrayage, plaquettes de freins, disques, boîte à vitesse à remplacer	CD2A
GO	08/04/2008	RENAULT	Kangoo	90GR2A	VF1FC08AF34662312	182937	Véhicule Arrêté depuis 2018 Boite de vitesses hors-service + culasse + porte latérale droite cabossée	CTC (2A)
GO	27/05/2010	RENAULT	Kangoo	AS-017-VL	VF1FW1BB543239722	-	Moteur hors-service + carrosserie en mauvais état	CD2B
GO	24/02/2000	RENAULT	Kangoo	BX-775-MR	VF1FCDERF21836026	-	Mauvais état général	CD2B
GO	10/06/2005	RENAULT	Kangoo	BZ-531-XM	VF1KCE8EF33932486	180006	Carrosserie en mauvais état	CTC (2B)
GO	20/11/2012	RENAULT	Kangoo	CN-790-AF	VF1KW2HB647982755	-	Moteur hors-service	CD2B

Carburant*	Mise en circulation*	Marque	Modèle commercial	Immatriculation	N° Série	Km	Observations	Collectivité d'origine
GO	05/09/2005	RENAULT	Kangoo	CZ-123-TY	VF1FC08BF34401608	148000	Véhicule Arrêté depuis 2013, carrosserie en très mauvais état vitre cassée	CTC (2A)
GO	03/10/2002	RENAULT	Kangoo 4x4	2230GZ2B	VF1KCAVA827588785	244267	Boite à vitesse et Pont hors-service	CD2B
GO	23/03/2009	RENAULT	Master	1029 HA 2A	VF1HDC1K64054190	134067	Embrayage hors-service, mauvais état général, équipé d'un PMV (panneau à messages multiples)	CTC (2A)
GO	23/03/2009	RENAULT	Master	1030 HA 2A	VF1HDC1K640541903	164090	Véhicule Arrêté depuis 2017, mauvais état général, manque phare avant gauche et vitre retro	CTC (2A)
GO	08/12/2005	RENAULT	Master	2417GR2A	VF654ANA0000183B0	-	Problème moteur important	CD2B
GO	02/06/2008	RENAULT	Master	3888 GY 2A	VF1HDC1K638789000	235967	Véhicule arrêté depuis 2018 état moyen	CTC (2A)
GO	14/09/2005	RENAULT	Master	8169GQ2A	VF1UDCUG634487598	189571	Roulant mais pas fiable, kilométrage important	CD2A
GO	14/09/2005	RENAULT	Master	8170GQ2A	VF1UDCUG634487601	182308	Roulant mais pas fiable, kilométrage important	CD2A
ES	18/10/2000	RENAULT	Master	BG-921-YD	VF1FDBCH523170785	260098	Véhicule arrêté depuis 2015, accidenté mauvais état, portes arrière cabossées, équipé d'un PMV (panneau à messages variables)	CTC (2A)
GO	19/12/1997	RENAULT	Midliner M150	3540FX2A	VF640A0J000000322	124490	Camion arrêté depuis 2017, état médiocre	CD2A
ES	12/12/2006	RENAULT	Twingo	4965HK2B	VF1C0600536954278	191746	Problème de coupure moteur	CD2B
ES	16/09/2002	RENAULT	Twingo	697GZ2B	VF1C068A527449087	31572	Problème moteur important	CD2B

Carburant*	Mise en circulation*	Marque	Modèle commercial	Immatriculation	N° Série	Km	Observations	Collectivité d'origine
ES	17/06/2004	RENAULT	Twingo	8390GM2A	VF1C06W0531945879	184920	Roulant, état médiocre	CTC (2A)
ES	10/06/2008	RENAULT	Twingo 2	5175GY2A	VF1CN0A0539499687	182004	Véhicule arrêté depuis 2018 - Etat très moyen	CTC (2A)
GO	02/03/1993	RENAULT	Camion	CP-743-BB		-	Problème de chauffe moteur + Problème de boîte	CD2B
ES	30/01/2006	RENAULT	Clio	4445GR2A	VF1BR1A0H35263746	220300	Roulant pas fiable, Kilométrage important, état de la carrosserie très moyen, très mauvais état intérieur	CTC (2A)
GO	12/07/2010	RENAULT	Clio	AW-190-SJ	VF1BR1F0H43366127	185688	Roulant, état médiocre	CTC (2A)
GO	22/01/2008	RENAULT	Kangoo	2703GX2A	VF1KC1GGF39040913	170770	Très mauvais état général	CTC (2B)
GO	12/03/2008	RENAULT	Kangoo	5771GZ2A	VF1FWOBB540512915	22000	Prévoir de remplacement des pièces suivantes : cardans droit et gauche, kit embrayage, boîte vitesse	CD2A
GO	24/06/2003	RENAULT	Mascott	9604HA2B	VF652AFA000052306	-	Moteur hors-service	CD2B
GO	30/11/2004	RENAULT	Master	7777HE2B	VF1FDBJE532637992	252673	Moteur hors-service	CD2B
GO	12/02/2008	RENAULT	Master	3654GX2A	VF1FDC1H638606545	-	Moteur hors-service	CD2B
GO	05/04/1996	RENAULT	Tracteur Epareuse	7835GH2B		-	Inverseur hors-service ; embrayage hors-service ; chauffe moteur ; bruit sur le pont arrière - Épareuse en mauvais état	CD2B
ES	06/04/2007	RENAULT	Twingo	1216HL2B	VF1C0600537565204	200502	Mauvais état général	CD2B

Carburant*	Mise en circulation*	Marque	Modèle commercial	Immatriculation	N° Série	Km	Observations	Collectivité d'origine
ES	10/10/2000	RENAULT	Twingo	12GT2B	VF1C068A523371013	146400	Roulante, état médiocre	CD2B
ES	19/01/2005	RENAULT	Twingo	534HF2B	VF1C06W0532929137	94200	Moteur Hors-Service	CD2B
ES	03/09/2003	RENAULT	Twingo	7238HB2B	VF1C06C0529401842	159639	Mauvais état général et carrosserie en mauvais état	CD2B
GO	09/07/2004	TOYOTA	Hilux	1375GH2A	JTFDS626200030141	149457	Roulant, état moyen	CD2A
GO	27/09/1988	UNIC	Camion prélèvement	8232FE2A	ZCFA79A0002364457	-	Compteur cassé ; carrosserie en mauvais état (devis de 12 000 € de tôlerie) nombreuse réparations mécaniques à prévoir	CD2A
GO	10/01/2000	VOLKSWAGEN	Transporteur	1138GB2A	WV1ZZZ70ZYH005335	84093	Prévoir le remplacement de la ligne d'échappement, de l'embrayage et de l'ensemble des poignées et tirettes permettant l'ouverture des portes	CD2A