

4^{TA} SESSIONE STRASURDINARIA DI U 2024
RIUNIONE DI I 19 È 20 DI DICEMBRE DI U 2024

4^{ÈME} SESSION EXTRAORDINAIRE DE 2024
RÉUNION DES 19 ET 20 DECEMBRE 2024

N° 2024/E4/070

**Question orale déposée par Mme Serena BATTESTINI
au nom du groupe « Core In Fronte »**

OBJET : DOSSIER DU PORT DE BASTIA, OÙ EN EST-ON?

M. le Président de l'exécutif,

En 1974, dans son édition du 7 février, le journal Nice-Matin/Corse-Matin relatait la commande d'un nouveau ferry pour la Corse par la compagnie maritime CGTM, plus connue sous l'appellation de La Transat. Ce navire verra le jour sous le nom de « Napoléon », en 1976, pour le compte de la nouvelle compagnie publique dédiée à la Corse, la SNCM.

Dans cet article, le journaliste, Paul Luciani, indiquait que les dimensions de ce ferry nouvelle génération, à peine long de 155 mètres, posaient de sérieux problèmes à Bastia. En effet, il est dit que Bastia "ne sera pas en état de le recevoir au moment de sa mise en service quelle que soit la solution retenue, en ce qui concerne le port, qu'il s'agisse d'un nouveau môle ou bien encore du nouveau port de Ficaghjola. D'ailleurs aucune décision n'a encore été prise à ce sujet : 3 milliards d'anciens Francs pour le nouveau môle, plus 800 millions d'anciens Francs pour prolonger la jetée et au moins 6 à 7 milliards pour Ficaghjola".

50 ans plus tard, en 2024, où en est-on ? Pour l'heure, il n'y a pas de nouvelle infrastructure portuaire : Ni par l'extension du site actuel, ni à Ficaghjola, ni à La Carbonite, ni à A Capochja.

En 2007, une enquête publique avait eu lieu sur une implantation d'un nouveau port sur le site de La Carbonite, au vu de projections économiques hautes sur les trafics des passagers et du fret à horizon 2025. Celles-ci ne se sont pas concrétisées.

En 2017, vous avez évoqué, lors d'un reportage télévisé, la possibilité d'une extension, sur la mer, du port actuel.

En 2019, vous aviez évoqué, publiquement au micro de Via Stella, la création d'un port, à Lupinu, à A Capochja.

Cette question du port de Bastia revient comme un serpent de mer, sans pour autant trouver de solutions concrètes. Les compagnies maritimes, les transporteurs routiers, les ouvriers dockers interviennent, de manière occasionnelle, sur ce sujet.

Elle est aussi le reflet du développement que nous voulons pour la Corse de demain, en matière de tourisme maîtrisé ou de notre capacité à créer une économie productive et d'exportation.

Elle reviendra, indirectement, dans le débat public en mars 2026 lors des prochaines élections Municipales de Bastia.

Pour notre part, nous sommes favorables à un agrandissement du site portuaire actuel.

Il reste de nombreuses incertitudes pour la création d'un nouveau port, au sud de la ville de Bastia, en termes écologiques par rapport aux herbiers de posidonies, à la plage de l'Arinella, à l'étang de Biguglia, au réchauffement climatique et à la hausse du niveau de la mer.

Notre demande sera simple : où en est-on des projets de la Collectivité de Corse pour le port de Bastia et êtes-vous favorable, le moment venu, à un référendum local sur cette question ?