



3^{zA} SESSIONE STRASURDINARIA DI U 2024
25 È 26 DI LUGLIU DI U 2024

3ÈME SESSION EXTRAORDINAIRE DE 2024
25 ET 26 JUILLET 2024

N° 2024/E3/036

**Question orale déposée Mme Marie-Claude BRANCA
au nom du groupe « Core in Fronte »**

UGHJETTU : PA UNA VERA PULITICA DI SALUTA PA U SUTTANACCIU.

Sgiò Prisidenti di l'esecutivu,

Madama a cunsigliera esecutiva in carica di a saluta,

Pocu tempu fà, avemu musciatu u nosciu sensu di u bè cumunu difindindu d'una sola voci u mantinimentu di l'alicottaru di a Sicurezza Civila d'Aiacciu « Dragon 2A ».

Stu mantinimentu hè impurtantissimu, ma duvimu tena dinò contu ch'eddi fermani altri prublemi à risolve.

Sti prublemi di trasporti aerei medicali si ponini particularment'in u Suttanacciu.

Ci voli à sapè chì parechji lochi induva ghjunghji l'alicottaru ùn rispettani i reguli di l'attuali DGAC, fora di quiddu di u Centru Spidaliu Aiaccinu.

Ben sicura sta situazione custituisci un blucchimu pà u SAMU chì ùn pò utilizzà di un HeliSMUR.

L'usu di st' alicottaru spicializatu parmittaria a rializzazioni d'intarventi primari in i lochi specifici è riferiti di Corsica, ma ancu, trasferimenti tra spidali.

U cuntestu attuali metti in rilievu chì si l'urgenza medicali hè una priorità, l'usi di l'elicotteri pà missioni chì ùn sò di u medicali porta assai tensioni pà u SAMU chì par avali ùn hà nisciun mezzu aereu pà l'urgenzi di natura vitali.

L'ultima ispezzioni ginirali di u SIS 2A hà rilivatu a forti prissioni nantu à u Dragon 2A chì hè resu indisponibili assai tempu pà via di i sò altri missioni, trà i quali i trasferimenti spidaleri.

Ci voli di sapè dinò chì pà a Corsica, specificamenti quidda suttana, l'alicottaru di a Ghjendarmaria Naziunali francesa ùn assicureghja micca missioni di trasferimentu tra spidali.

Oghji si cunoscini i sciffri di i missioni cutidiani di l'alicottaru « Dragon 2A » in u sittori di a saluta.

Ramintemu dinò chi u stadiu di Portivechju indù si cala l'alicottaru pà a clinica di u Spidali hè fraquintatu da monda spurtivi è sculari. È puri ci hè un altru locu vicinu, dighjà studiatu è cunvalidatu da i piloti di a Sicurezza Civili.

D'altrondi sapemu chi l'aeroporto di Figari un hè usatu di notti pà urganizà evacuazioni sanitari, parchì i cuntrulori aerei sariani pochi par assicurà stu serviziu.

Quantunqua piuttosto chì di viaghjà in vittura sin'à l'aeroporto d'Ajacciu, ùn saria più utili di parta da Figari vicinu, pà andà quandu si poni u prublema à u CHU di Nizza o di Marseglia ?

Saria cundannatu u Suttanacciu è più particularmenti u Fretu à stu svillupu ecunomicu di tuttu turisimu, à dannu di a saluta par tutti ?

Par quissu vi dumandemu :

Pudeti ingaghjà i scambi nicissari incù tutti i stituzioni cuncirnati (Cumuna di Portivechju, Aghjenzia Rughjunali di a Saluta, Prifittura francesa, ecc...) pà a missa in norma DGAC di un tarrenu vicinu à a clinica di u Spidali ?

Pudeti ingaghjà i scambii nicissari incù tutti i stituzioni cuncirnati (CCI, Cumuna di Figari, Aghjenzia Rughjunali di a Saluta, DGAC, Prifittura francesa ecc...) pà metta in ballu u sirviziu d'evacuazioni medicali di notti nant'à l'aeroporto di Figari ?

Infini, à quandu mai un HeliSMUR pà a Corsica ?

Ùn vulemu chì i paisani di u Fretu è di l'Alta Rocca, sighini pidat'in ustaggiu par via di prublemi di gistioni finanziari

Vi ringraziu.