

# Les perspectives des transports du FIT 2023

29 avril 2024, Bastia

**Dr Mallory Trouvé**



## Une organisation intergouvernementale

- **66 pays membres** sur cinq continents
- Administrativement intégré à l'OCDE, politiquement indépendant
- Un forum interactif mêlant décideurs politiques, acteurs privés, milieu académique, etc.
- **L'unique organisation internationale ayant un mandat pour étudier tous les modes de transport**

## Un Think Tank

- Des recherches quantitatives et analyses politiques (plus de **60 rapports** par an)
- Modélisation, données et statistiques
- Identification de bonnes pratiques

## Le Sommet annuel

- Le **plus grand rassemblement de ministres des transports au monde**
- Le plus important événement sur les politiques des transports



Lithuania

ITF Presidency

2024



**Sommet du FIT 2023, 22-24 Mai**

<https://summit.itf-oecd.org/2024/>

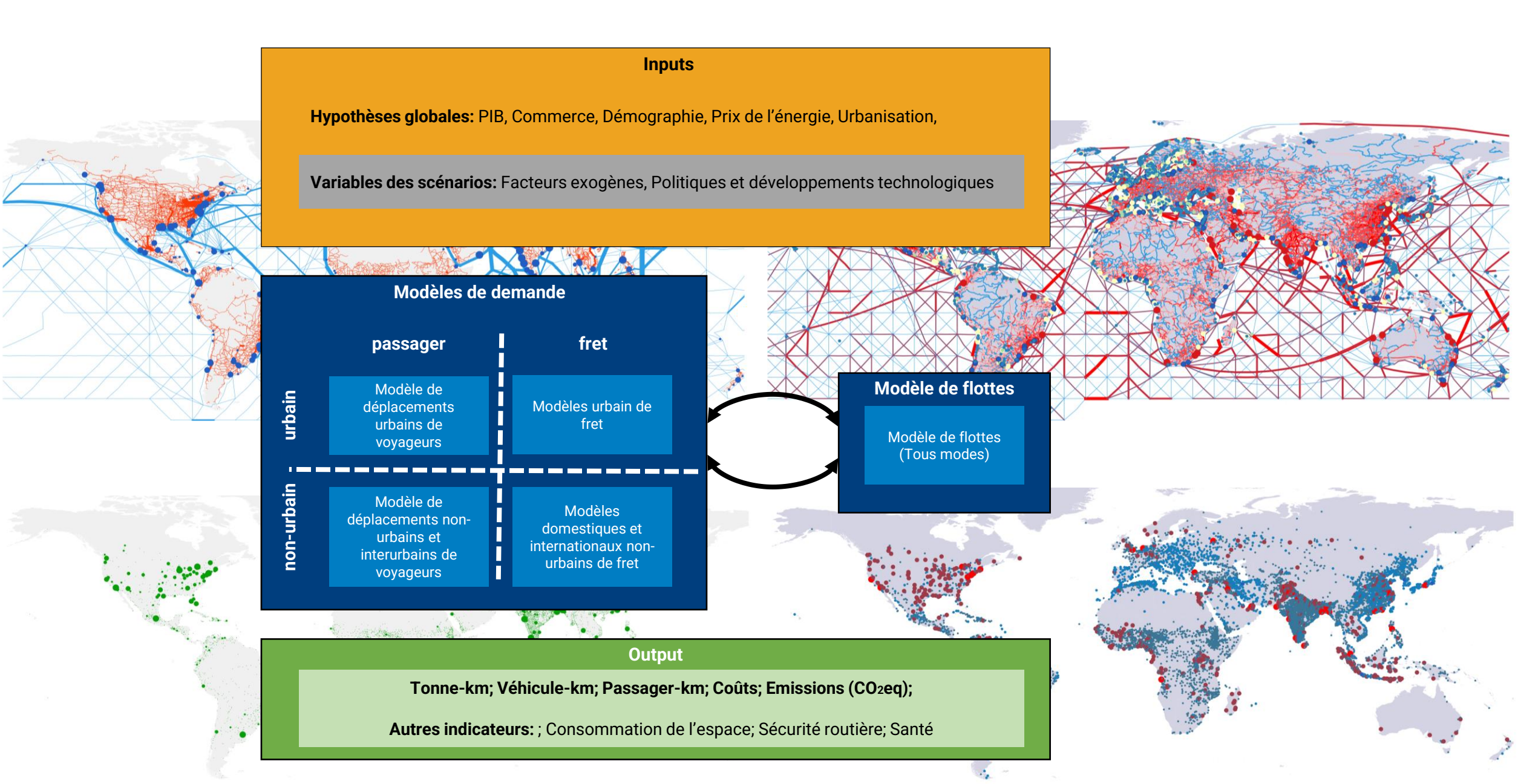
Leipzig, Germany



## ITF Transport Outlook 2023

### Les Perspectives des transports du FIT 2023

- Publication biannuelle
- Présentation des impacts des derniers événements mondiaux et des trajectoires du secteur des transports
- Une analyse suivant les projections démographiques, économique et commerciales mondiales
- Modélisation de 2 scénarios:  
*Politiques actuelles vs Politiques ambitieuses*
- Projections de la demande et des émissions de CO<sub>2</sub>
- Bientôt disponible en français



# Deux scénarios

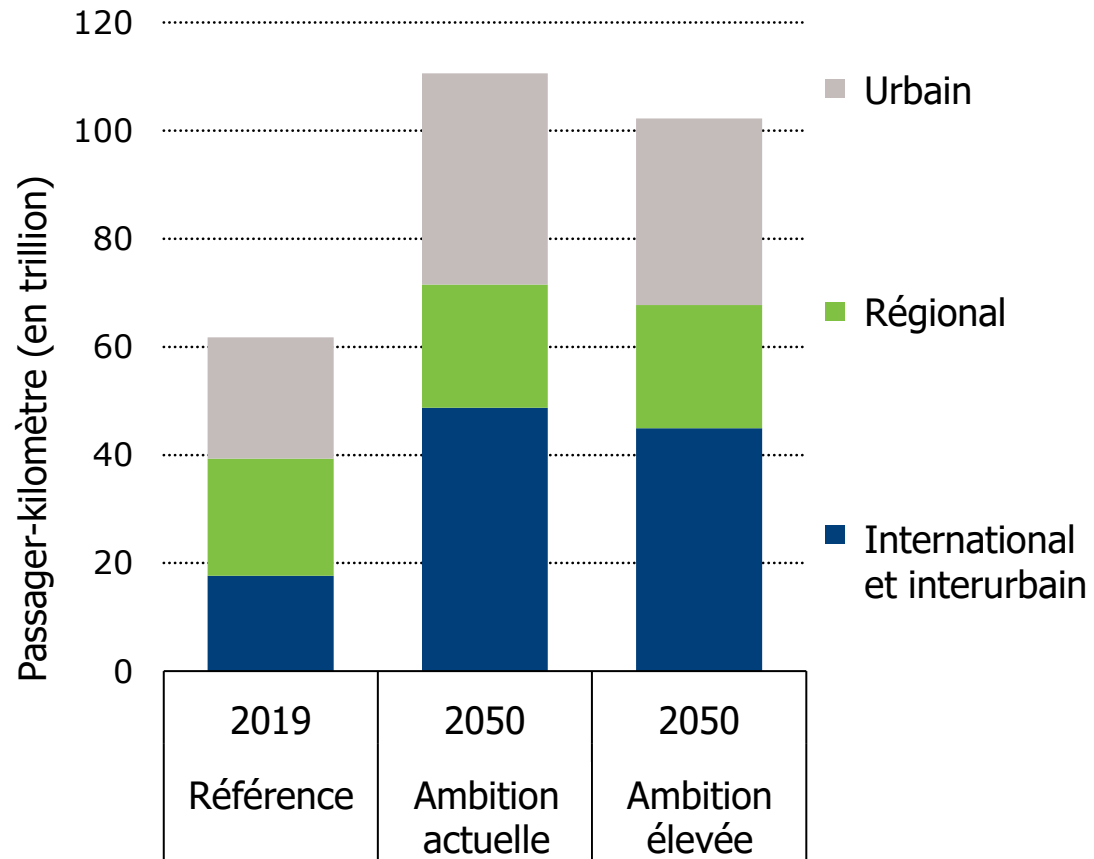
## Ambition actuelle

- Politiques existantes
- Aspiration et engagements nationaux
- Trajectoires regionales

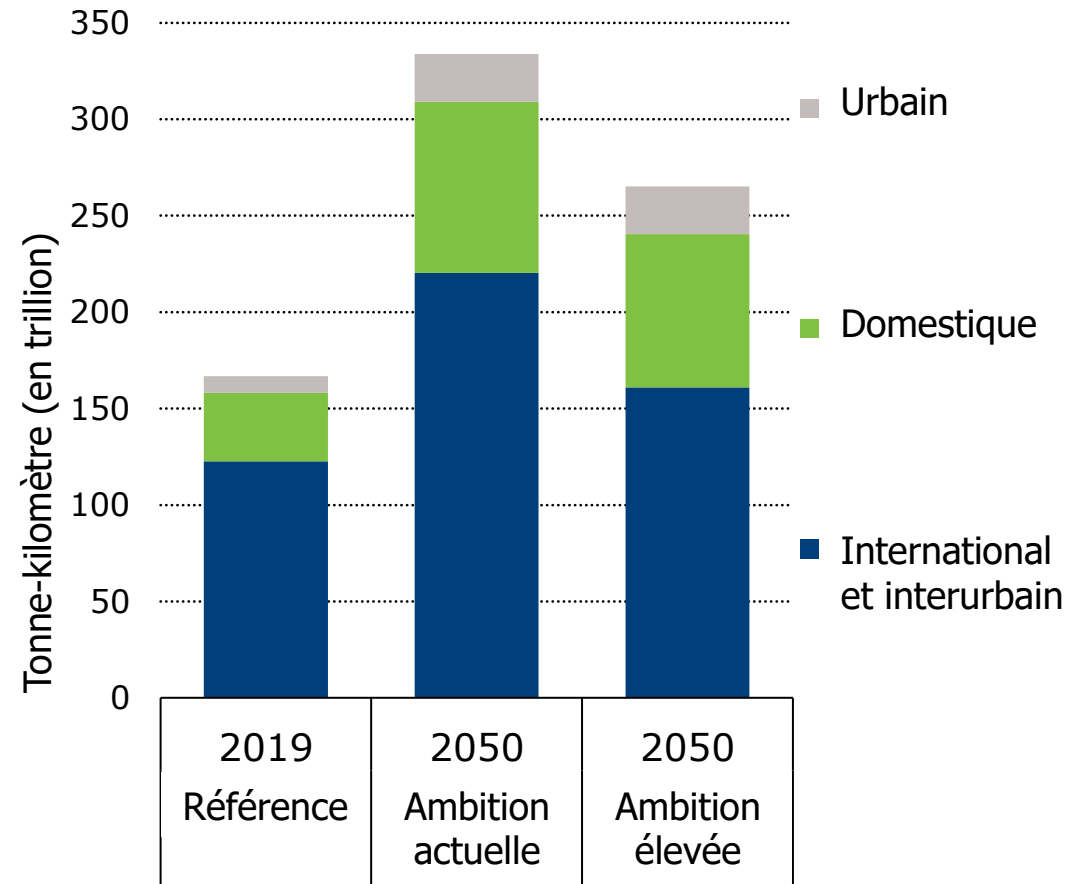
## Ambition élevée

- Ambition actuelle, mais avec une mise en oeuvre plus rapide et plus agressive
- Propose des objectifs 2030 avancés pour l'ensemble des secteurs

# Une demande qui augmente fortement

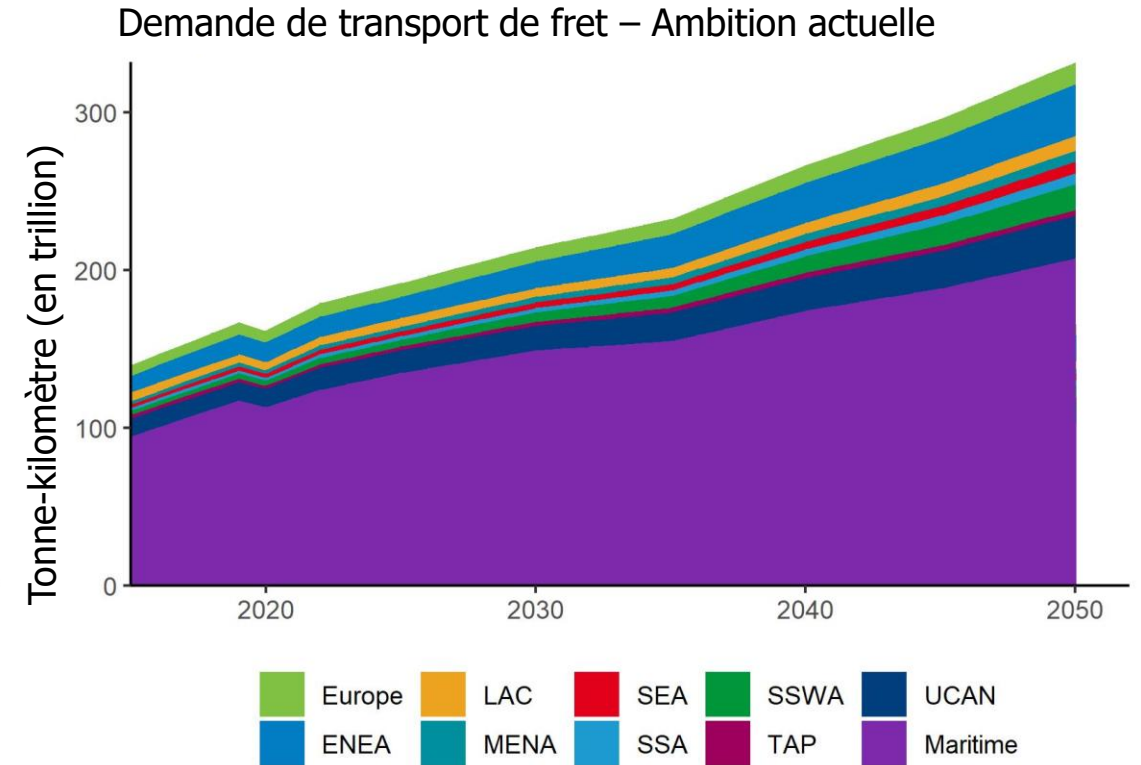
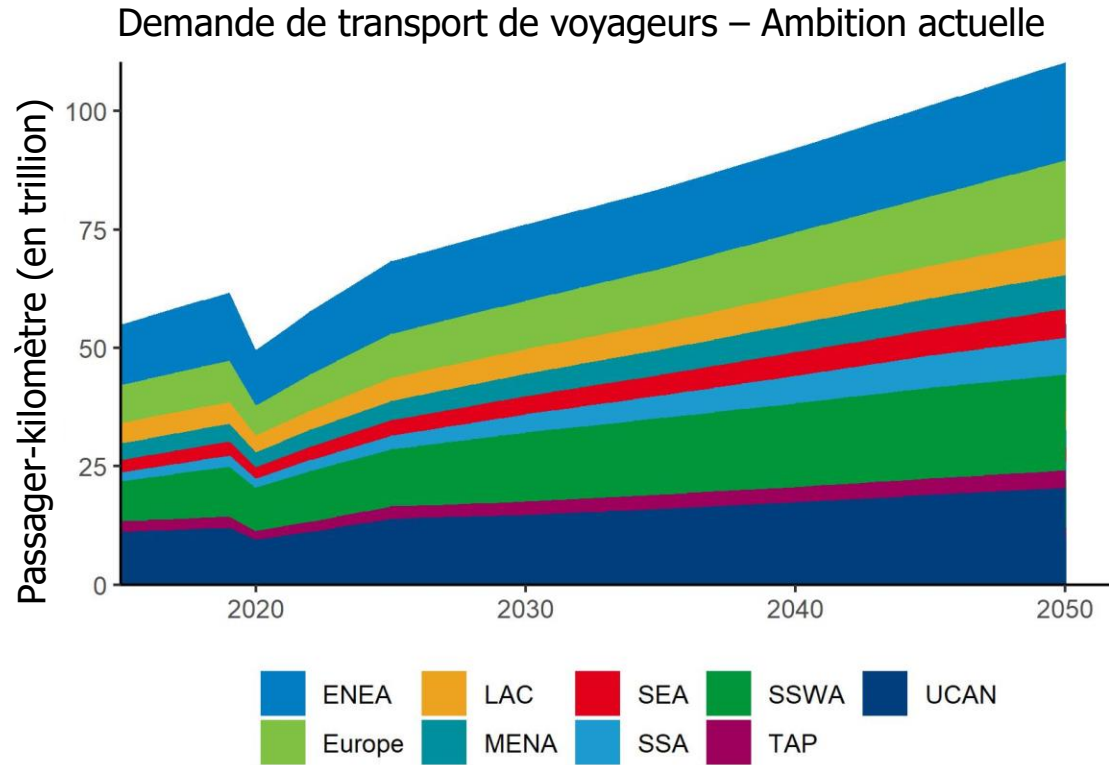


Passager



Fret

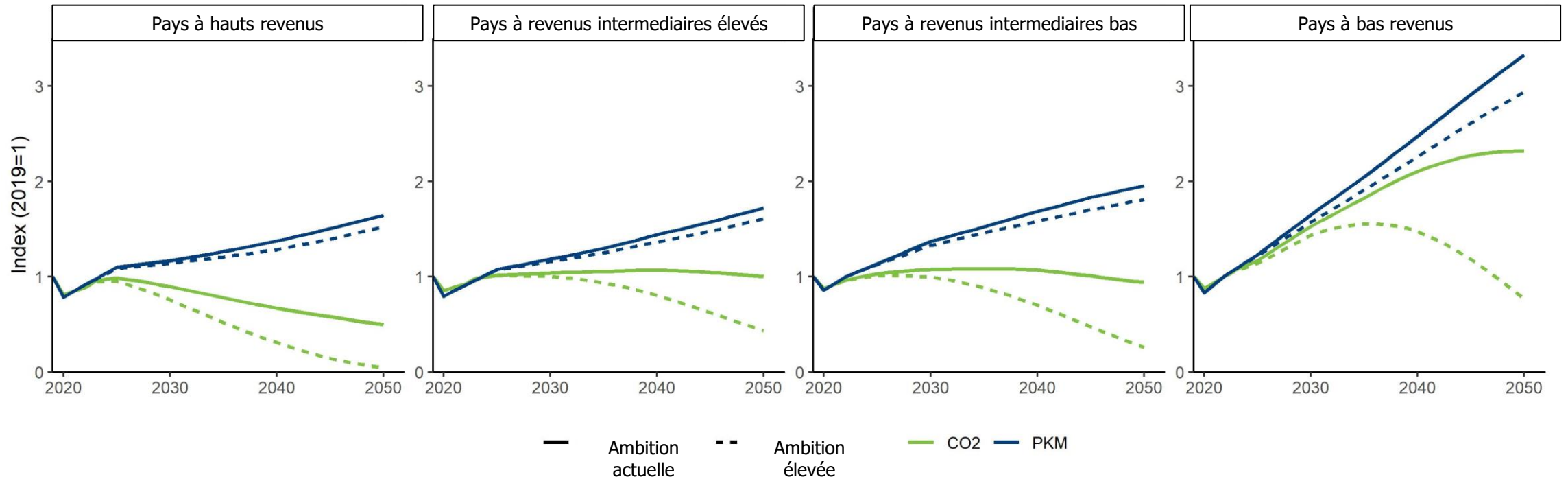
# Une croissance dans toutes les régions



*\*ENEA: Asie de l'Est et du Nord-Est; LAC: Amérique Latine et Caraïbes; SEA: Asie du Sud-Est; SSWA: Asie du Sud et du Sud-Ouest; UCAN: USA, Canada, Australie et Nouvelle Zélande; MENA: Moyen-Orient et Afrique du Nord; SSA: Afrique Sud-Saharienne; TAP: Economies en transition et Pacifique.*

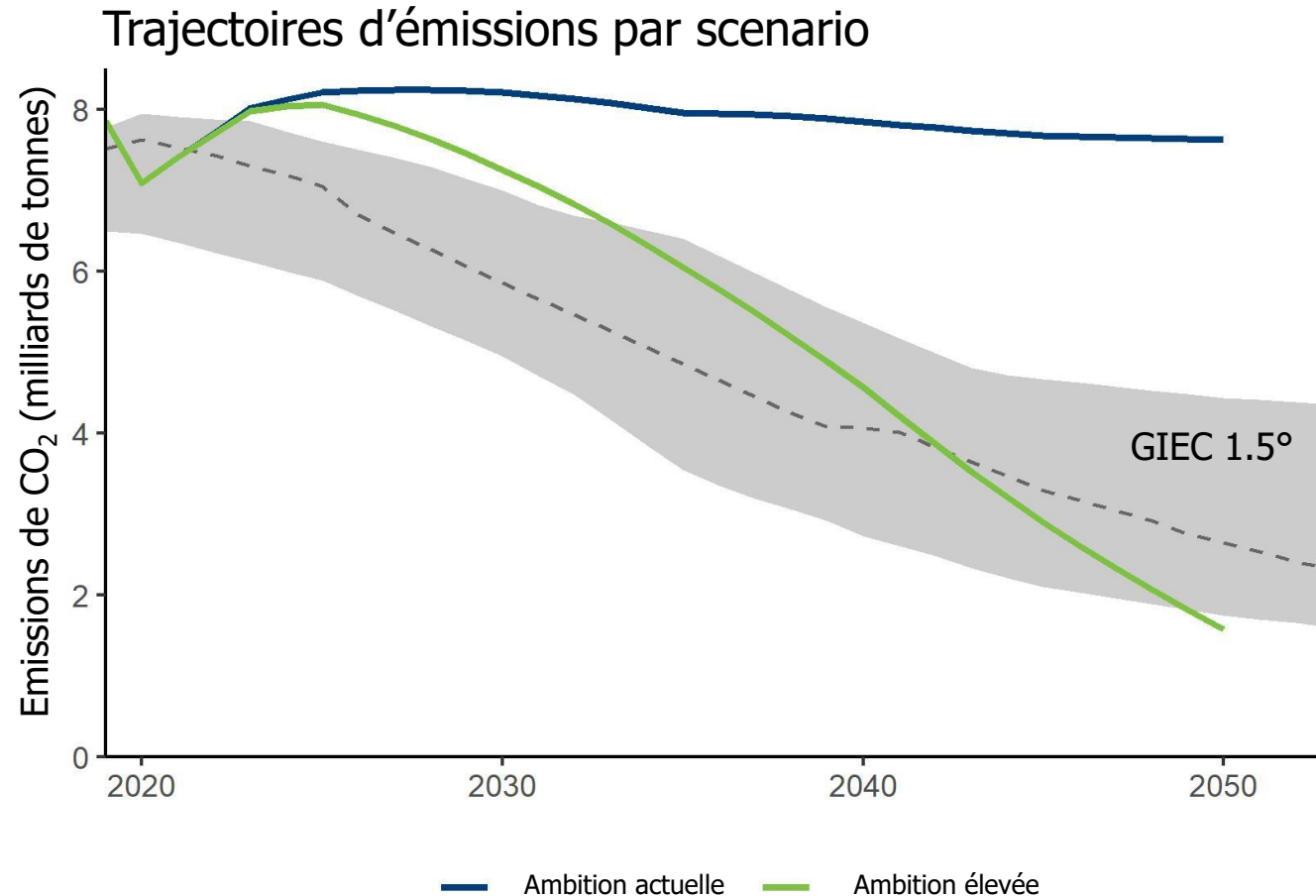
# Des trajectoires dépendantes du niveau de développement

Evolution des passager-kilomètres et des émissions de CO<sub>2</sub> par région



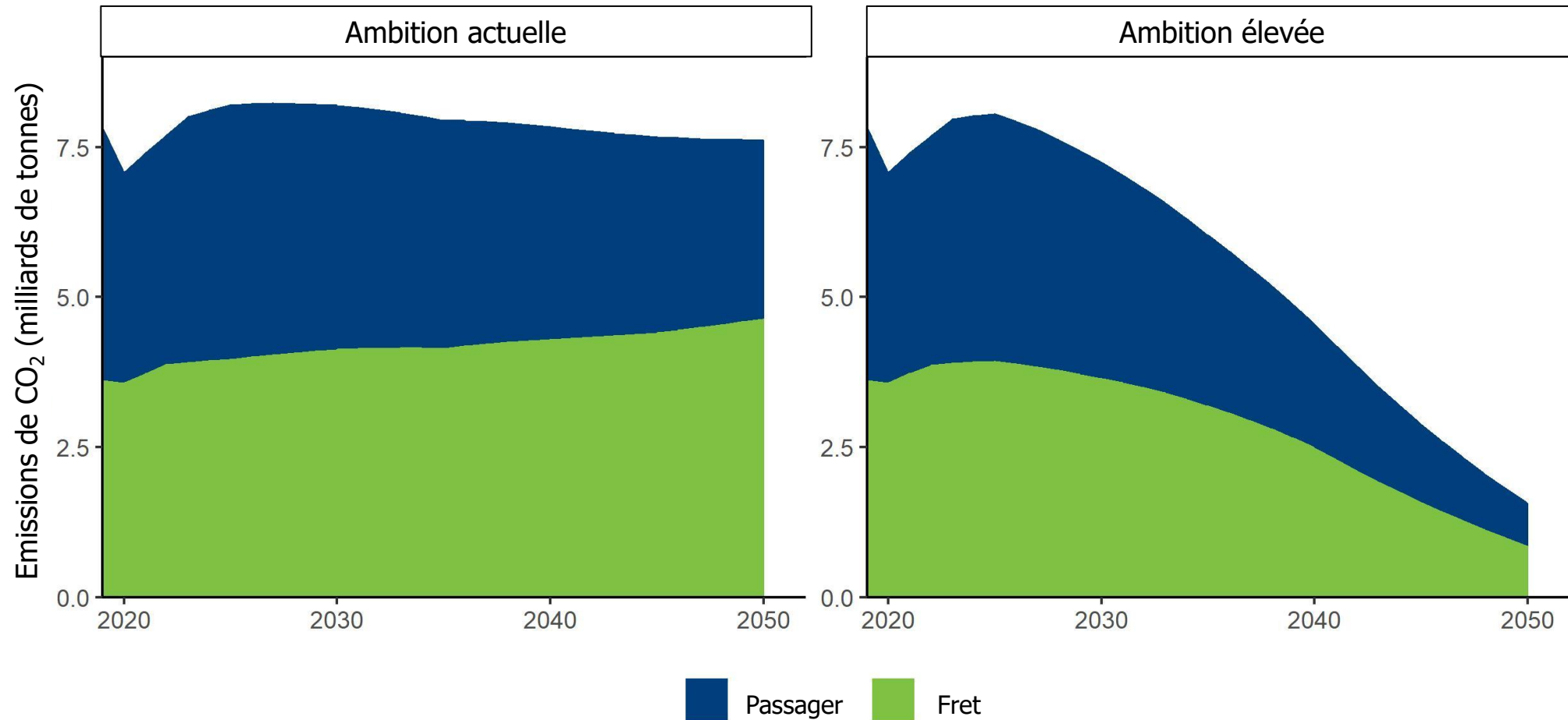


# Une action plus forte est nécessaire

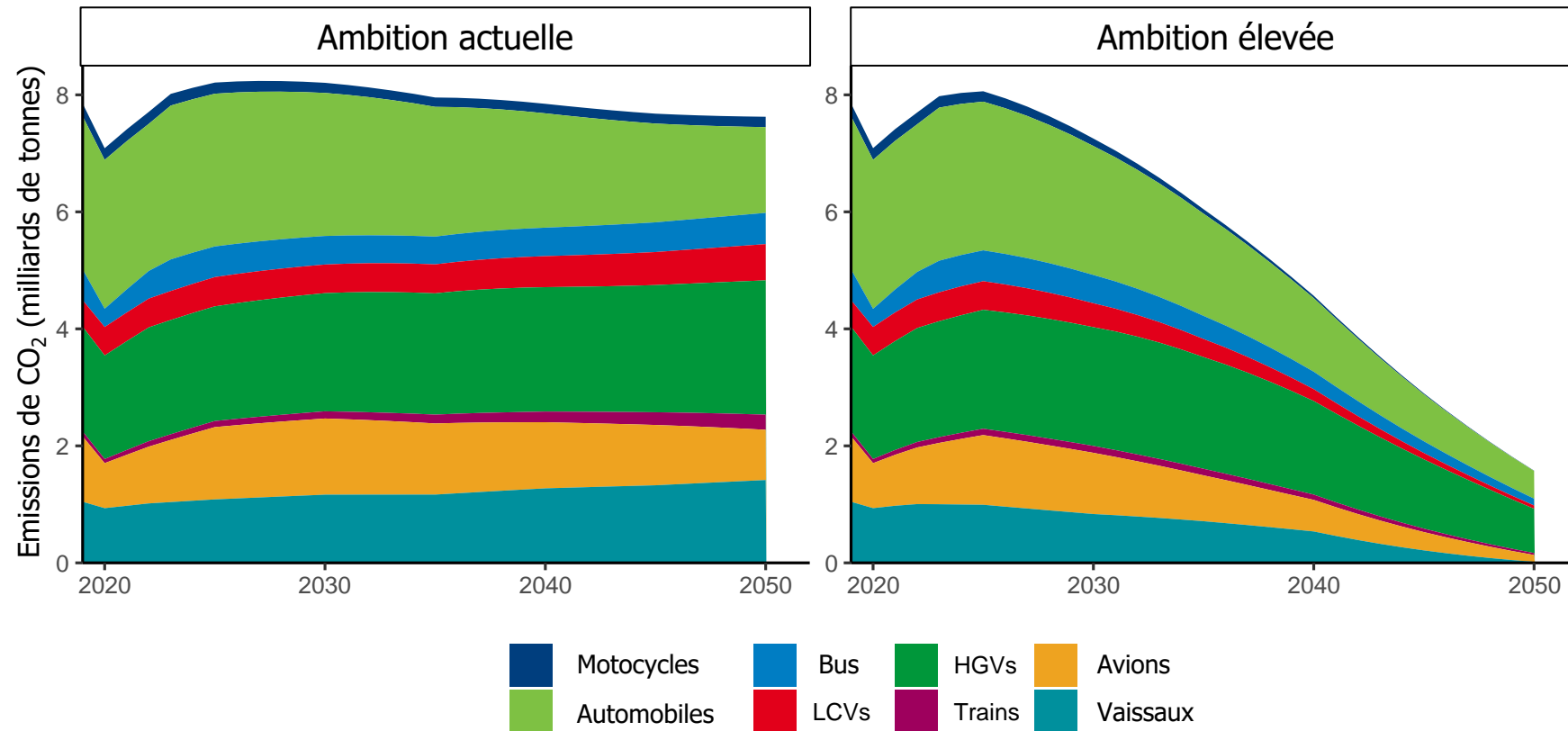


N.B. Le secteur des transports est responsable de **23% des émissions** mondiales de CO<sub>2</sub> (AIE 2020)

# La decarbonation du fret a pris du retard



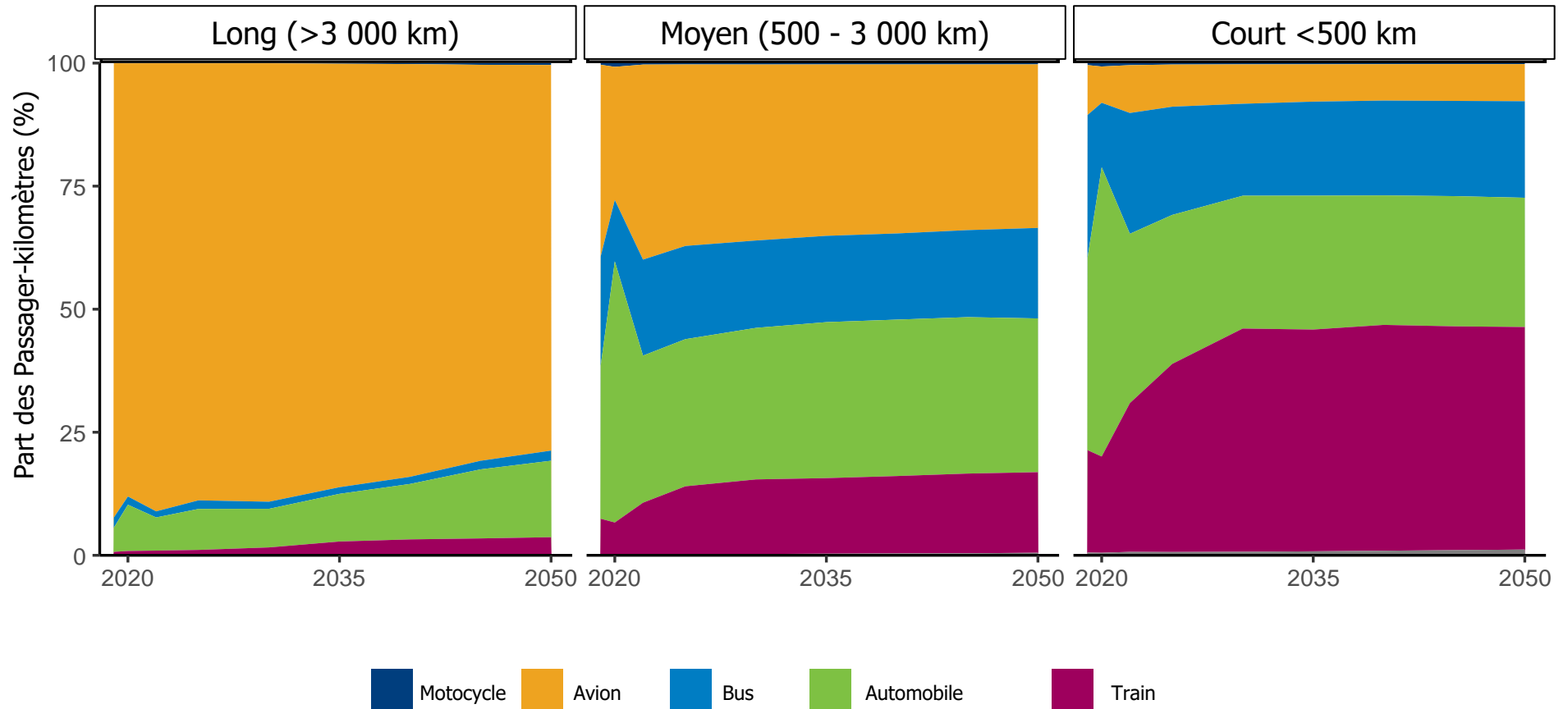
# La decarbonation des véhicules et de nos comportements est nécessaire



N.B. Le pic des véhicules thermiques devrait être atteint aujourd'hui, mais il faut aller plus loin.

# Différents enjeux selon la distance

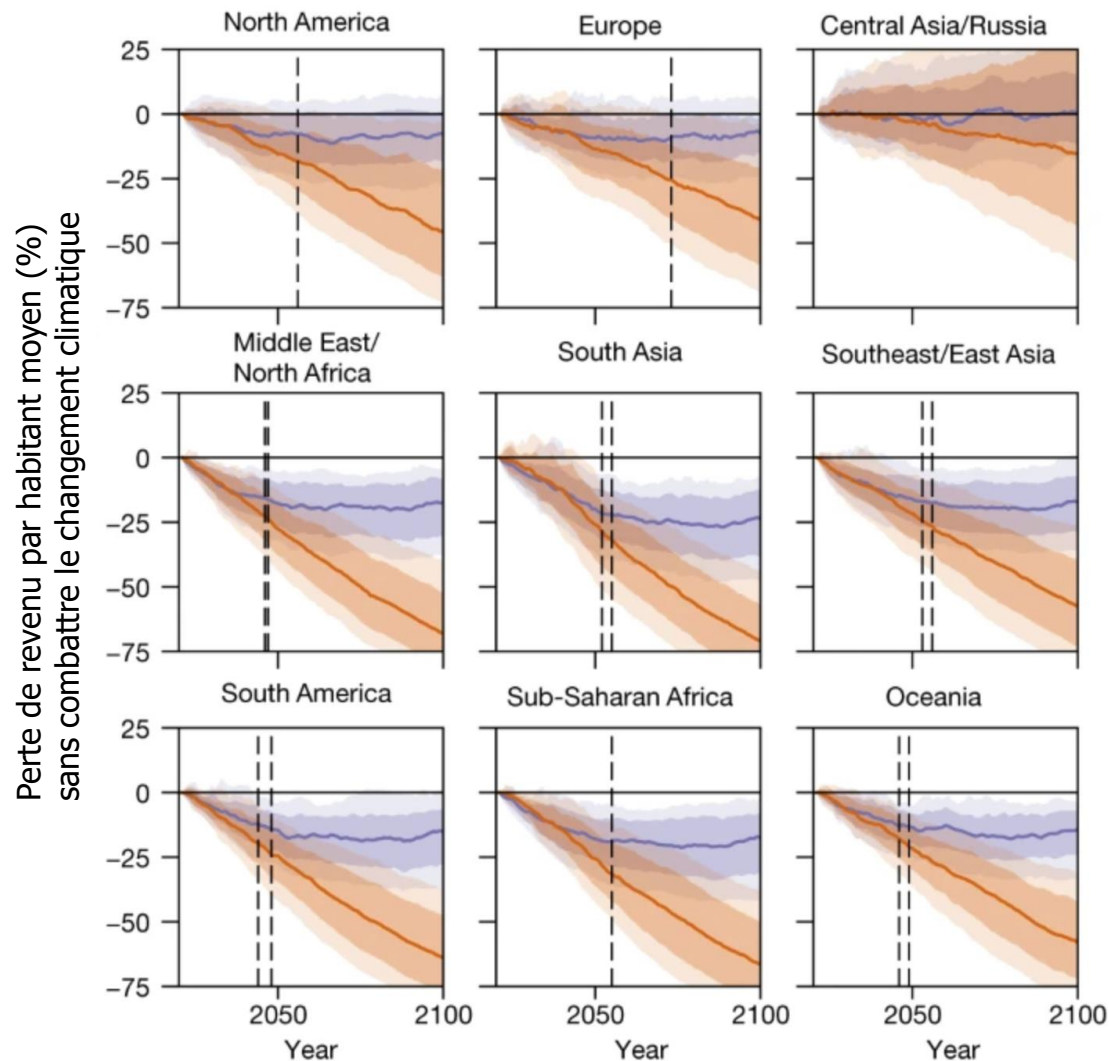
Déplacements interurbains et internationaux de voyageurs  
Scénario d'Ambition élevée



# Elements clés

- **La demande de transport augmente fortement partout dans le monde**, principalement aux niveaux urbains et non-urbains pour le transport de voyageurs, et à tous les niveaux pour le fret.  
Plus les revenus actuels sont faibles, plus la croissance de la demande attendue est importante
- **Les objectifs de décarbonation des transports nécessitent un engagement plus important.**  
Alors que les émissions de CO<sub>2</sub> de la plupart des pays décroît ou se stabilise, celle des pays à faibles revenus va augmenter fortement d'ici 2050.  
Un plus gros effort est attendu notamment pour le secteur du fret.
- **Il faut décarboner plus rapidement à la fois les comportements et les véhicules.**  
La décarbonation des déplacements moyenne et longue distance est déterminante.

# Rappel: Ne pas se battre pour le climat a un coût



Kotz, M., Levermann, A. & Wenz, L.

The economic commitment of climate change

*Nature* **628**, 551–557 (2024)

<https://doi.org/10.1038/s41586-024-07219-0>

Vi Ringraziau

Mallory Trouvé  
[mallory.trouve@itf-oecd.org](mailto:mallory.trouve@itf-oecd.org)  
Forum International des  
Transports

