

Les perspectives des transports du FIT 2023

29 avril 2024, Bastia

Dr Mallory Trouvé



Une organisation intergouvernementale

- **66 pays membres** sur cinq continents
- Administrativement intégré à l'OCDE, politiquement indépendant
- Un forum interactif mêlant décideurs politiques, acteurs privés, milieu académique, etc.
- **L'unique organisation internationale ayant un mandat pour étudier tous les modes de transport**

Un Think Tank

- Des recherches quantitatives et analyses politiques (plus de **60 rapports** par an)
- Modélisation, données et statistiques
- Identification de bonnes pratiques

Le Sommet annuel

- Le **plus grand rassemblement de ministres des transports au monde**
- Le plus important événement sur les politiques des transports



Lithuania

ITF Presidency

2024



Sommet du FIT 2023, 22-24 Mai

<https://summit.itf-oecd.org/2024/>

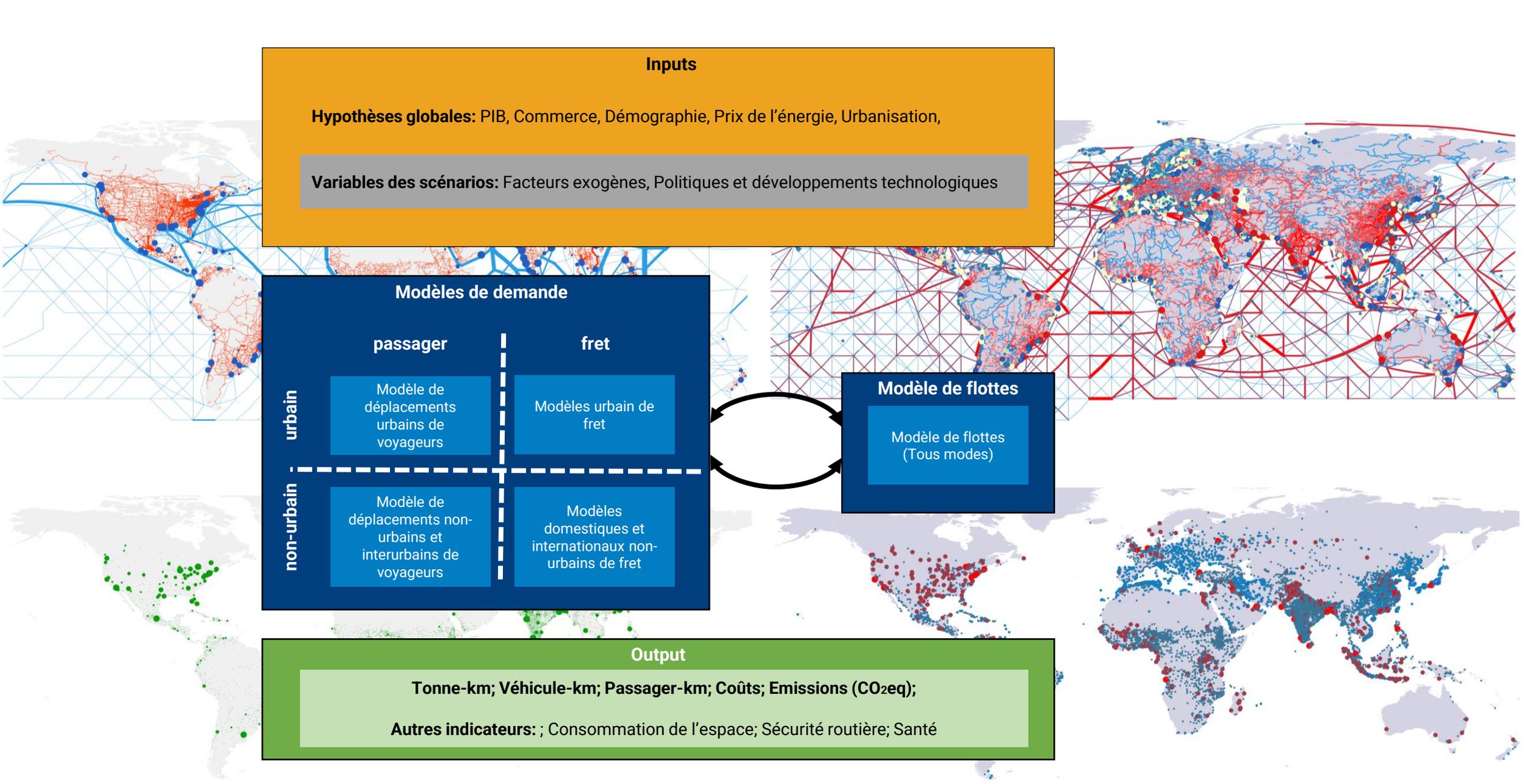
Leipzig, Germany



ITF Transport Outlook 2023

Les Perspectives des transports du FIT 2023

- Publication biannuelle
- Présentation des impacts des derniers événements mondiaux et des trajectoires du secteur des transports
- Une analyse suivant les projections démographiques, économique et commerciales mondiales
- Modélisation de 2 scénarios:
Politiques actuelles vs Politiques ambitieuses
- Projections de la demande et des émissions de CO₂
- Bientôt disponible en français



Deux scénarios

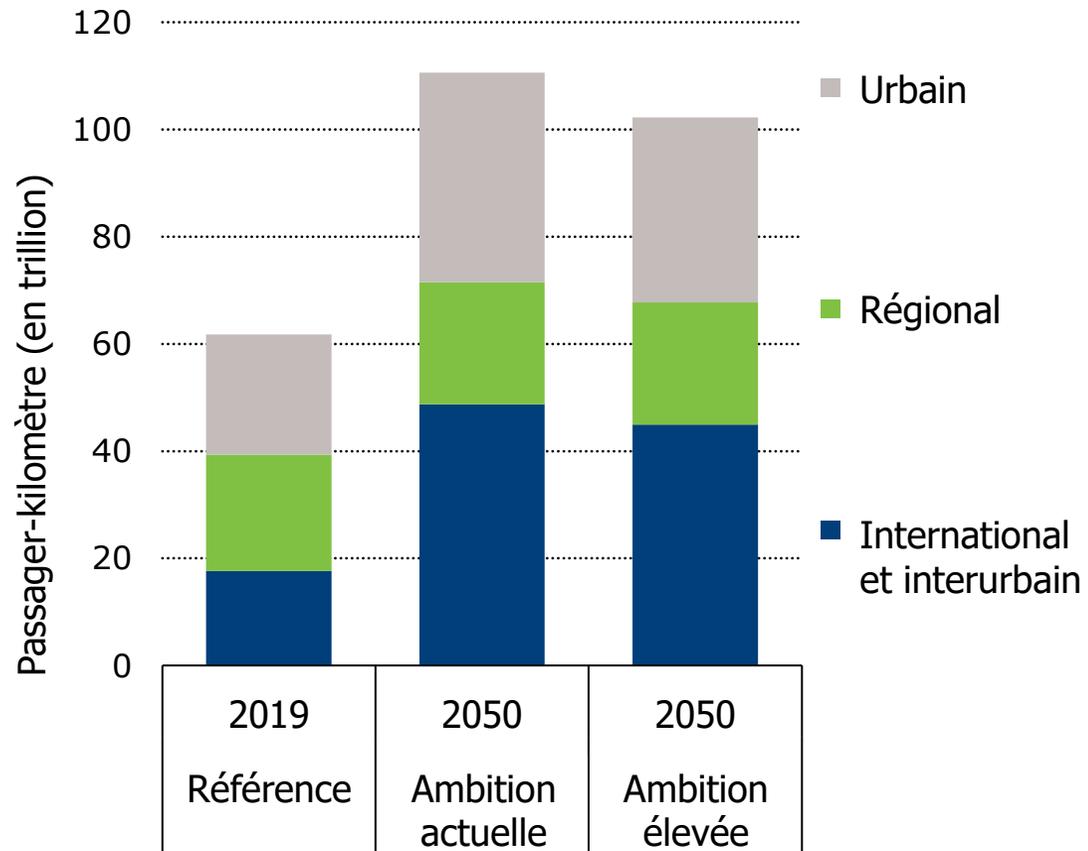
Ambition actuelle

- Politiques existantes
- Aspiration et engagements nationaux
- Trajectoires régionales

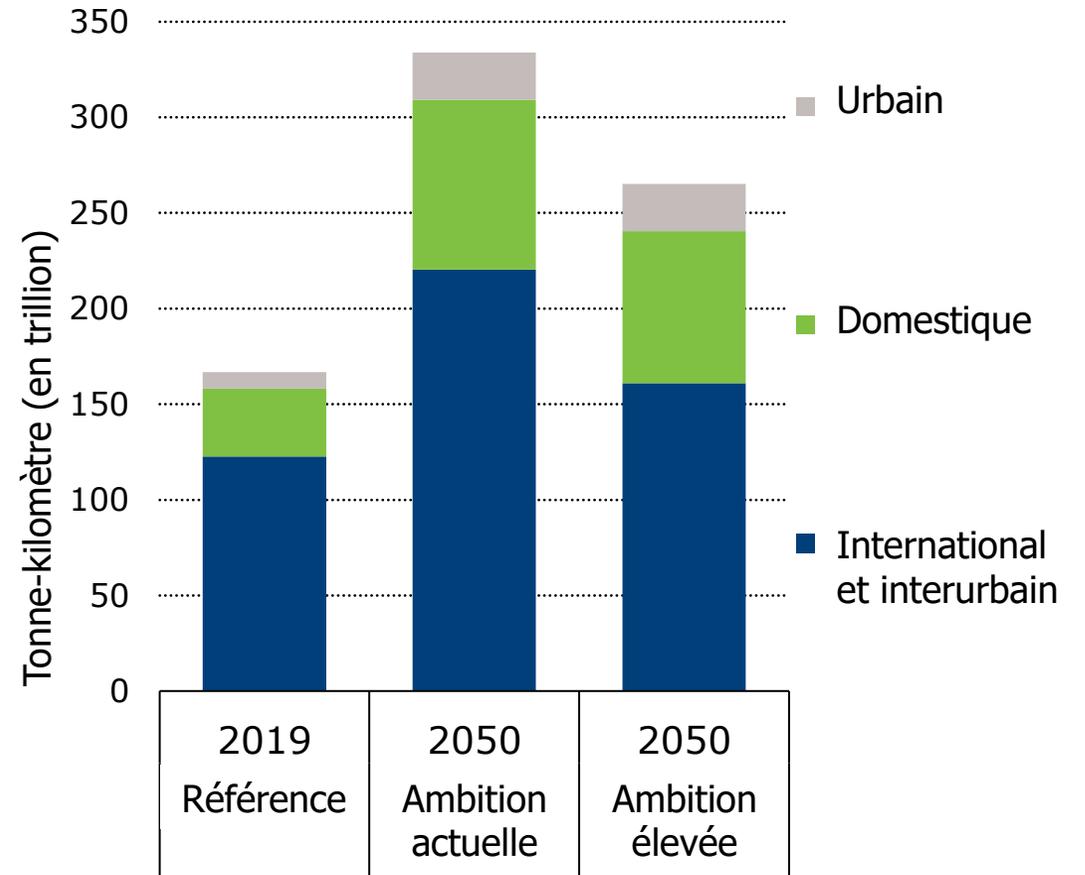
Ambition élevée

- Ambition actuelle, mais avec une mise en œuvre plus rapide et plus agressive
- Propose des objectifs 2030 avancés pour l'ensemble des secteurs

Une demande qui augmente fortement

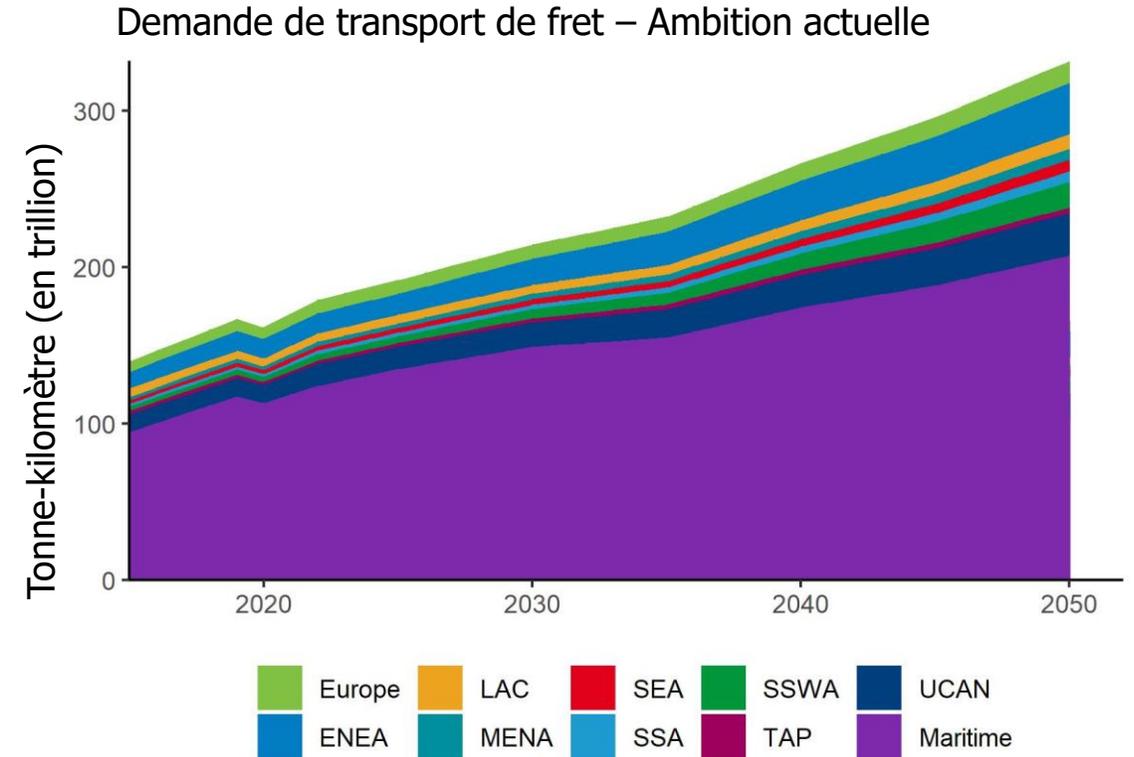
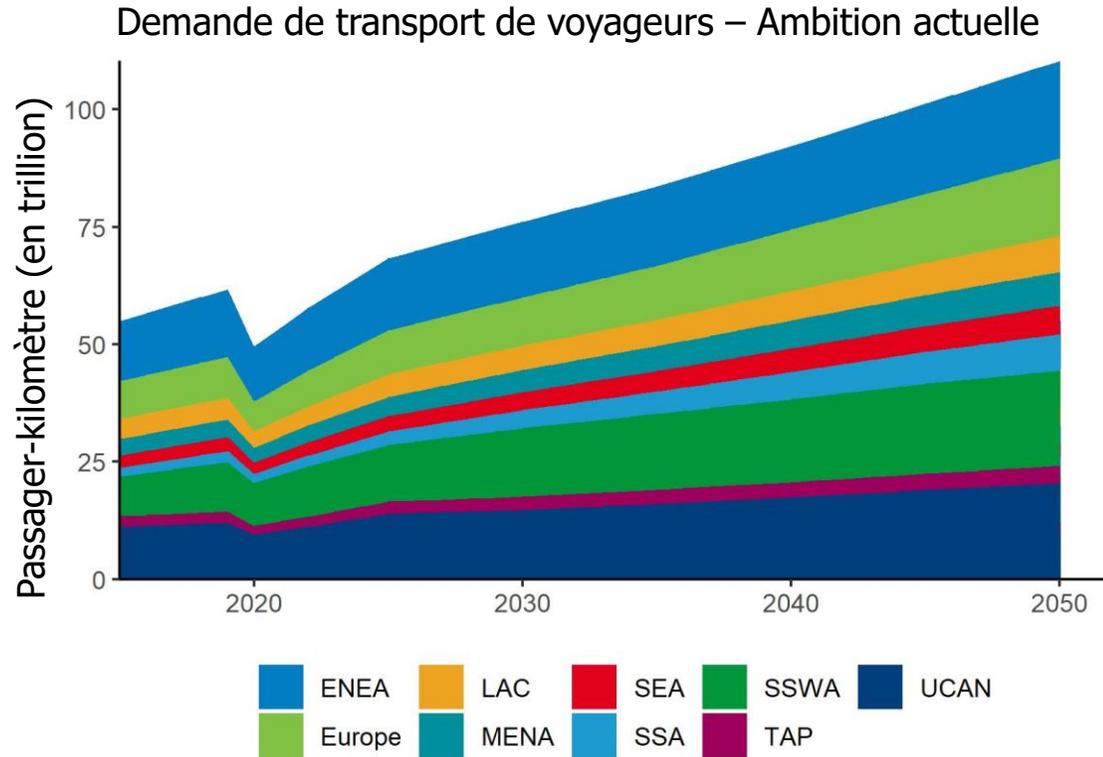


Passager



Fret

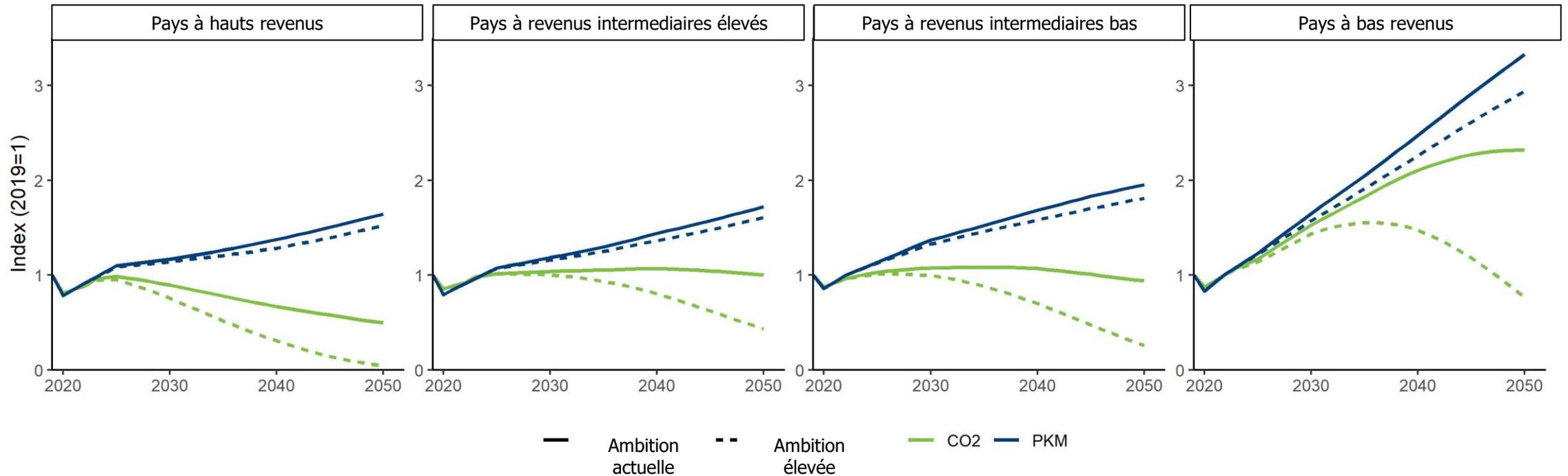
Une croissance dans toutes les régions



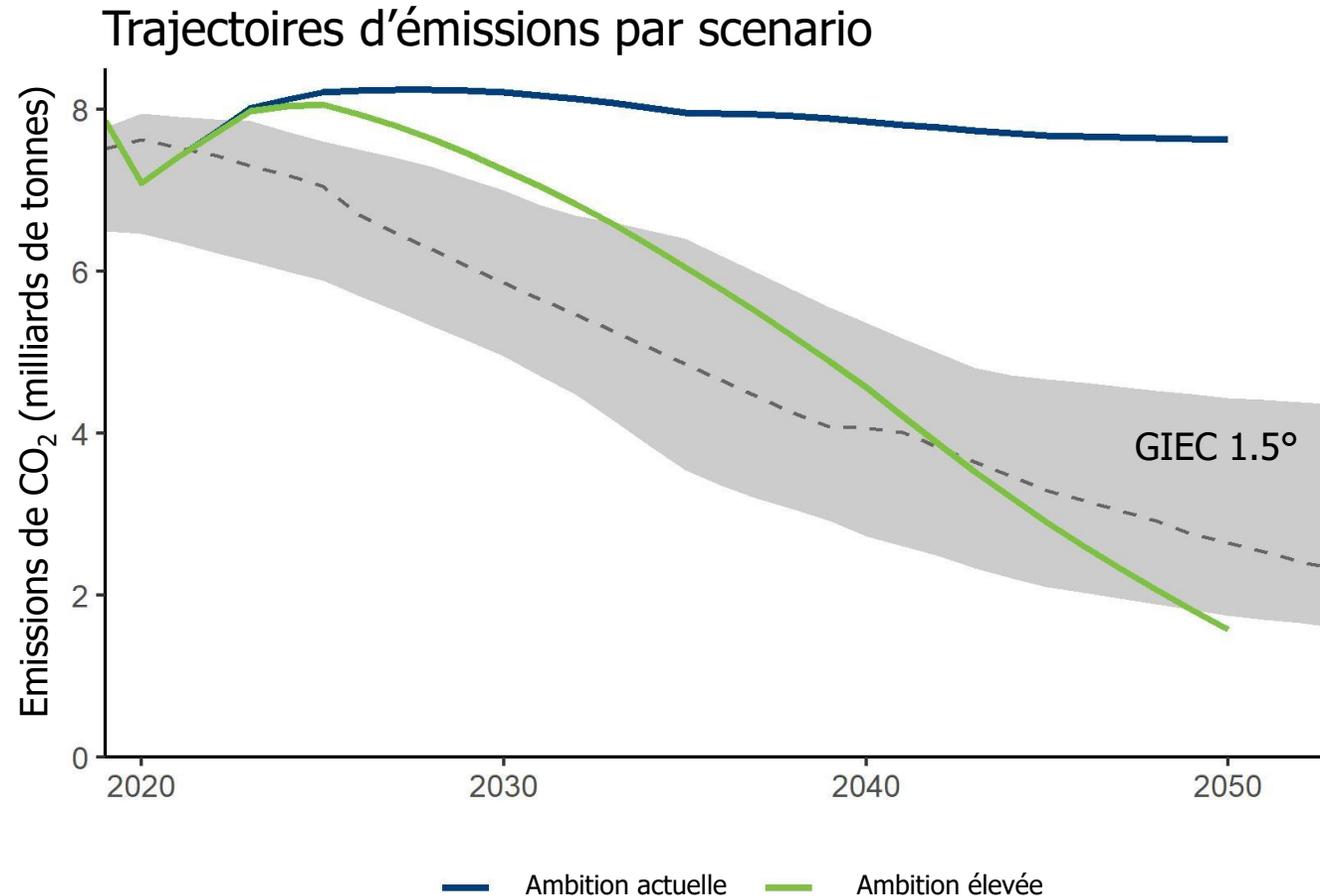
**ENEA: Asie de l'Est et du Nord-Est; LAC: Amérique Latine et Caraïbes; SEA: Asie du Sud-Est; SSWA: Asie du Sud et du Sud-Ouest; UCAN: USA, Canada, Australie et Nouvelle Zélande; MENA: Moyen-Orient et Afrique du Nord; SSA: Afrique Sud-Saharienne; TAP: Economies en transition et Pacifique.*

Des trajectoires dépendantes du niveau de développement

Evolution des passager-kilomètres et des émissions de CO₂ par région

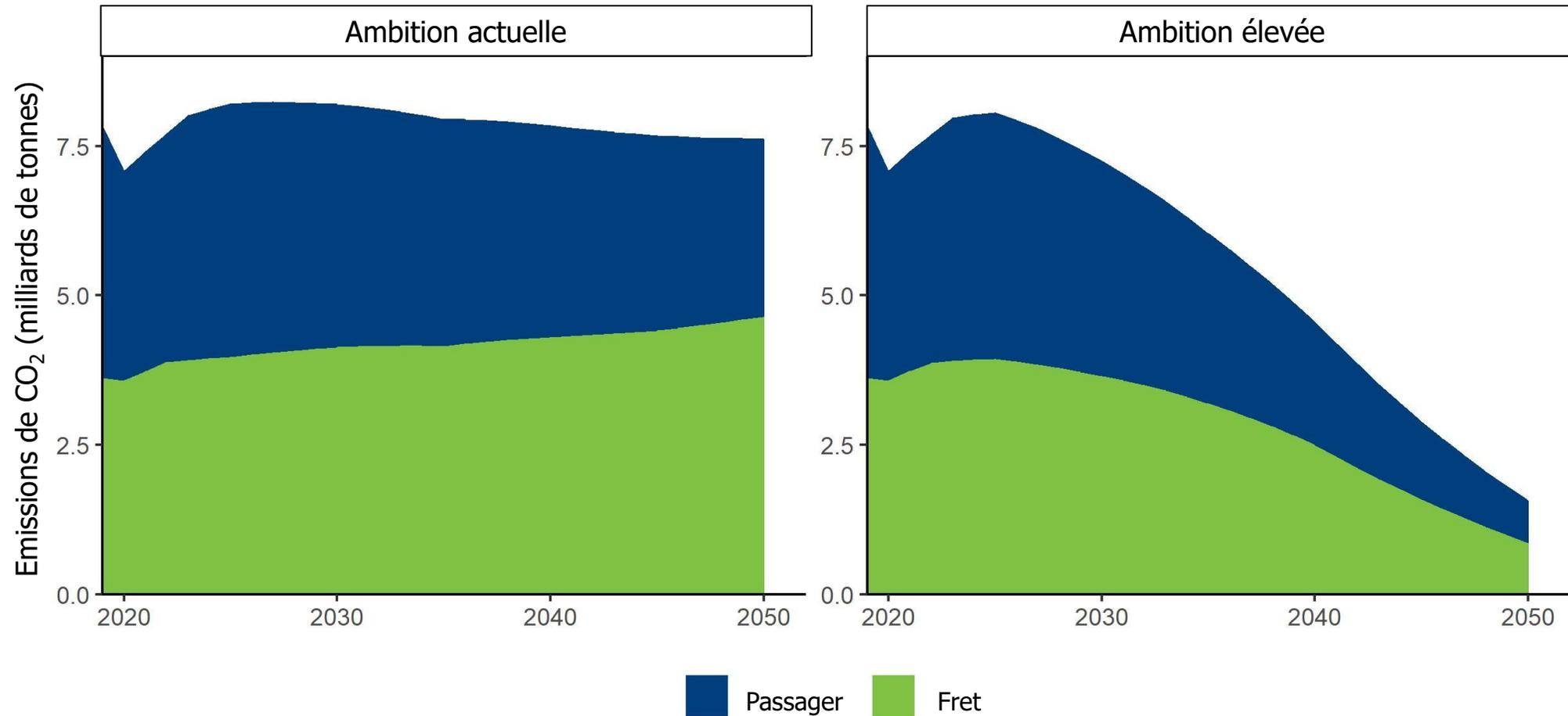


Une action plus forte est nécessaire

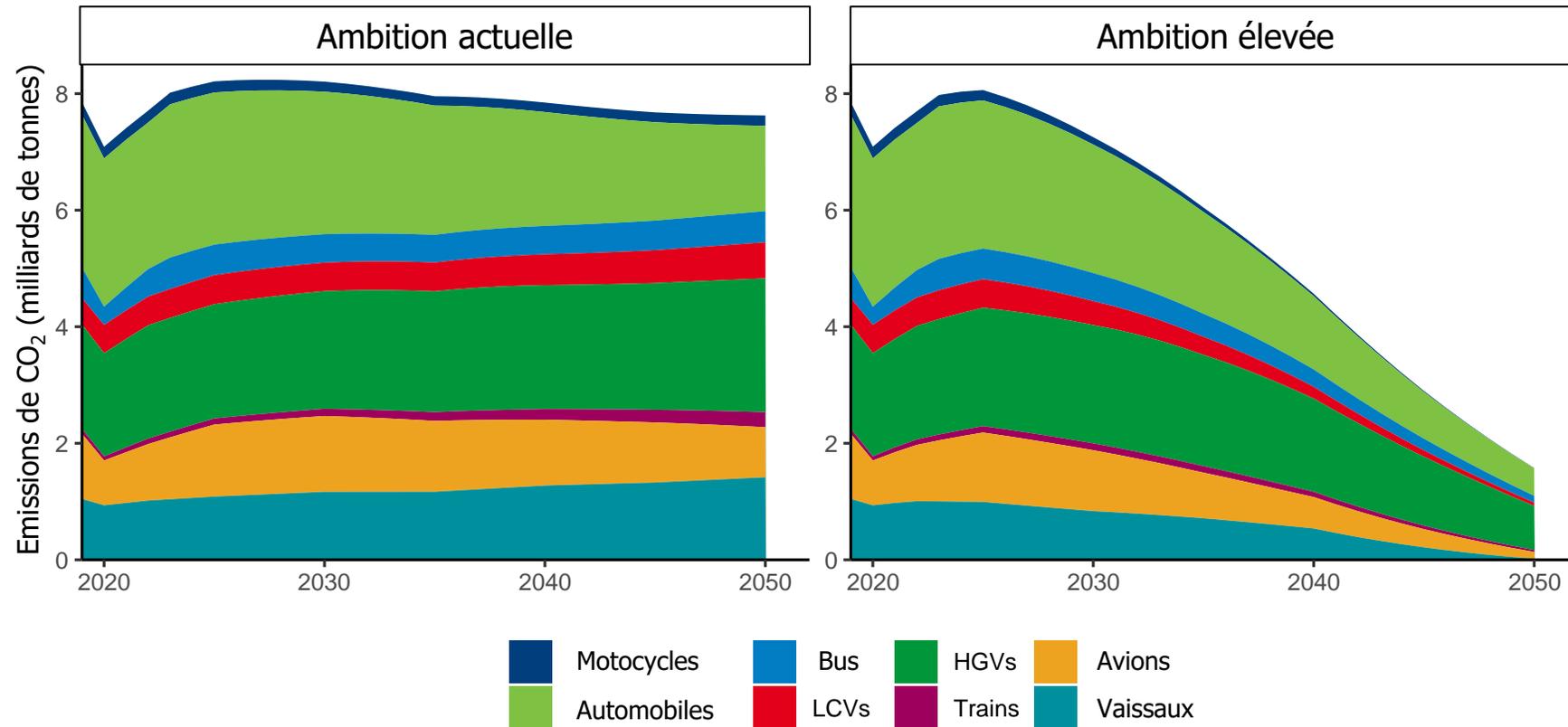


N.B. Le secteur des transports est responsable de **23% des émissions** mondiales de CO₂ (AIE 2020)

La decarbonation du fret a pris du retard



La decarbonation des véhicules et de nos comportements est nécessaire

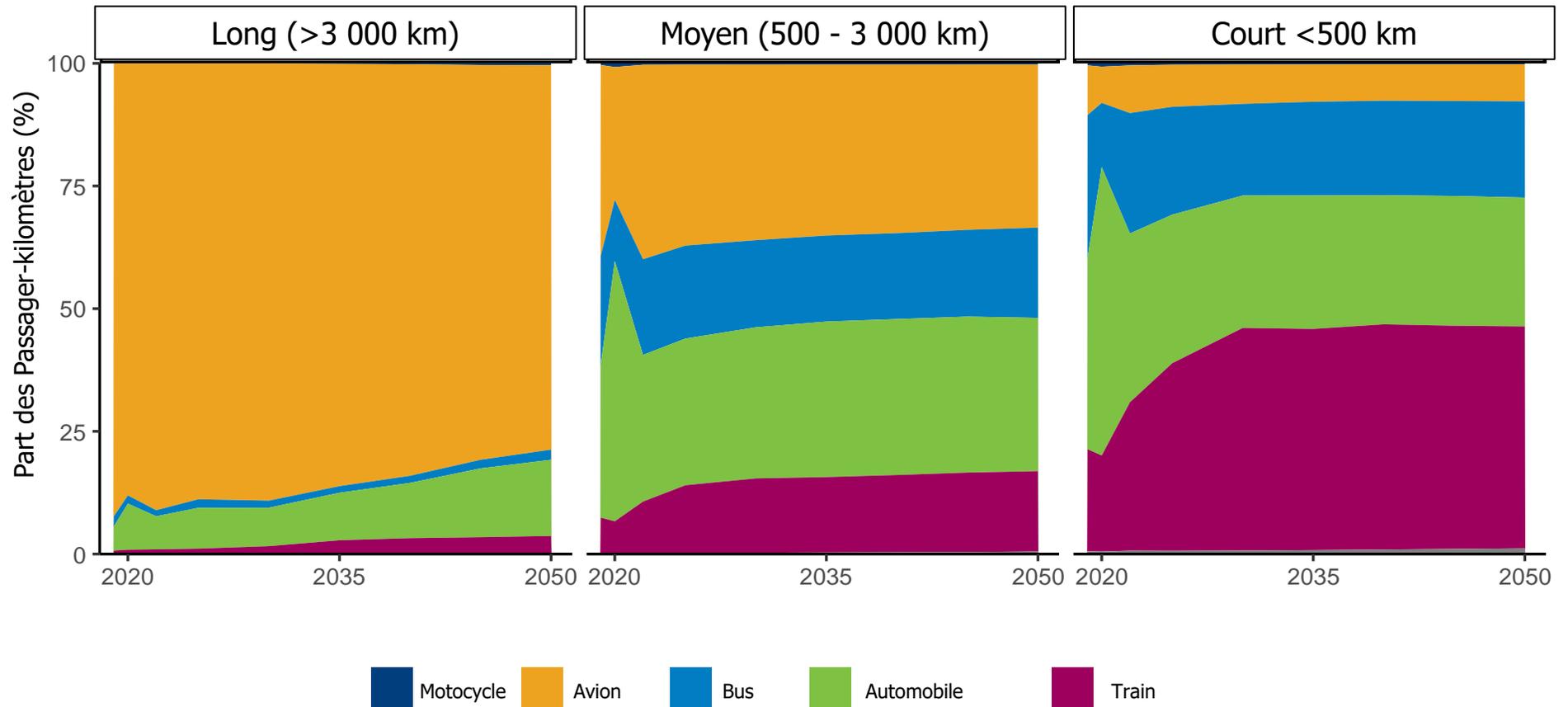


N.B. Le pic des véhicules thermiques devrait être atteint aujourd'hui, mais il faut aller plus loin.

Différents enjeux selon la distance

Déplacements interurbains et internationaux de voyageurs

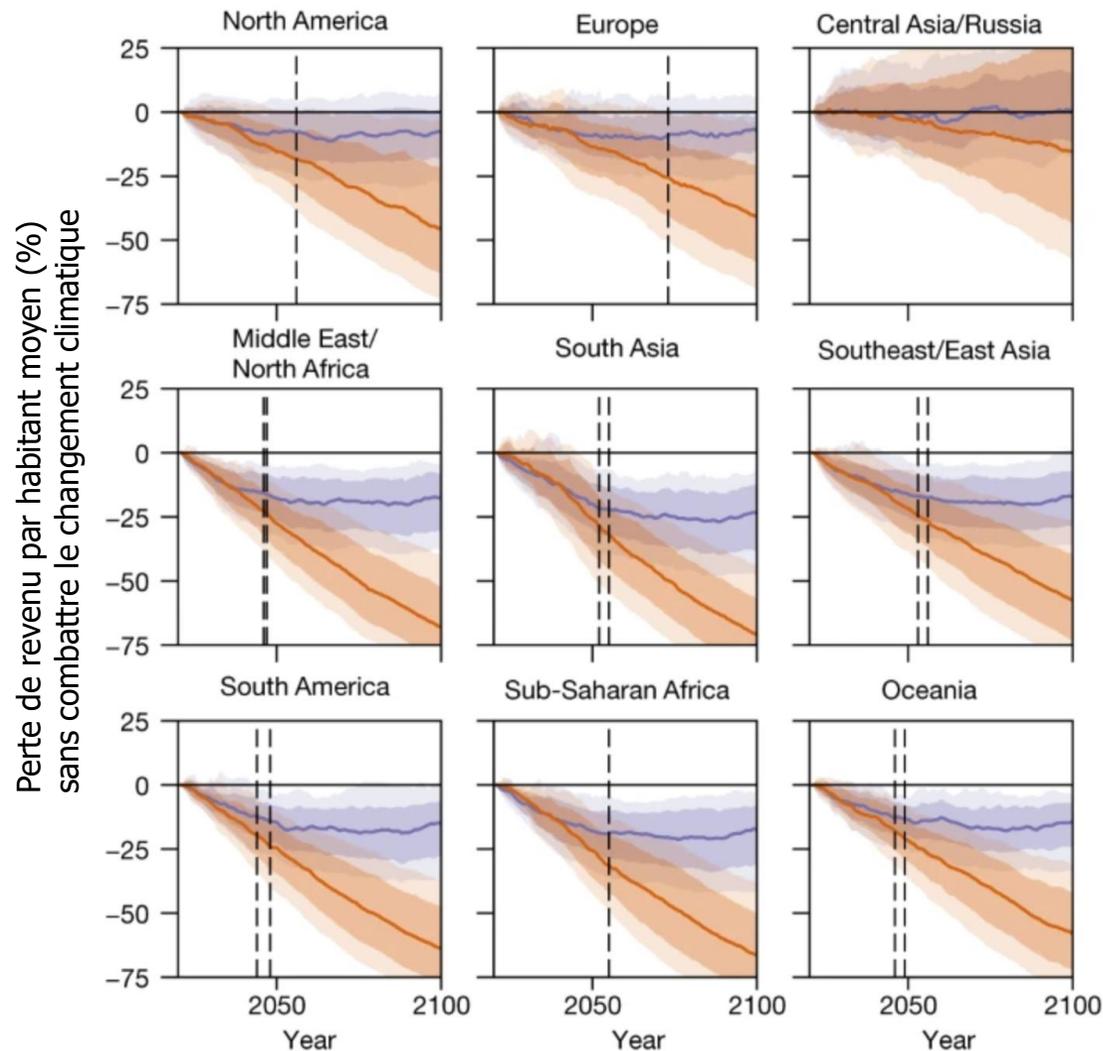
Scénario d'Ambition élevée



Elements clés

- **La demande de transport augmente fortement partout dans le monde**, principalement aux niveaux urbains et non-urbains pour le transport de voyageurs, et à tous les niveaux pour le fret.
Plus les revenus actuels sont faibles, plus la croissance de la demande attendue est importante
- **Les objectifs de décarbonation des transports nécessitent un engagement plus important.**
Alors que les émissions de CO₂ de la plupart des pays décroît ou se stabilise, celle des pays à faibles revenus va augmenter fortement d'ici 2050.
Un plus gros effort est attendu notamment pour le secteur du fret.
- **Il faut décarboner plus rapidement à la fois les comportements et les véhicules.**
La décarbonation des déplacements moyenne et longue distance est déterminante.

Rappel: Ne pas se battre pour le climat a un coût



Kotz, M., Levermann, A. & Wenz, L.

The economic commitment of climate change

Nature **628**, 551–557 (2024)

<https://doi.org/10.1038/s41586-024-07219-0>

Vi Ringraziau

Mallory Trouvé
mallory.trouve@itf-oecd.org
Forum International des
Transports

