

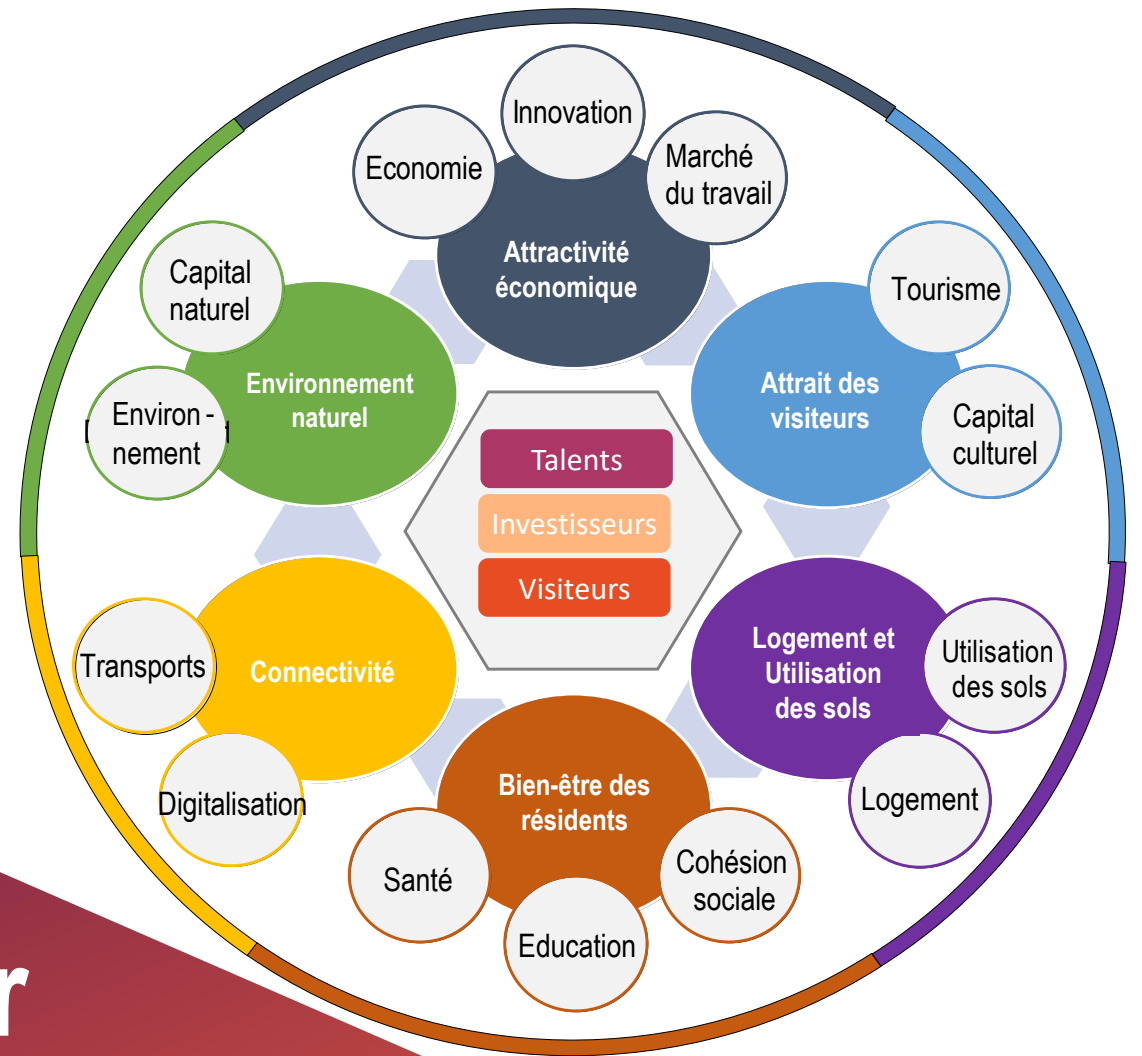


# Connectivités & Transports: Un enjeu majeur pour l'attractivité territoriale

*Corisca Pruspettiva 2050*

29 Avril 2024, Bastia

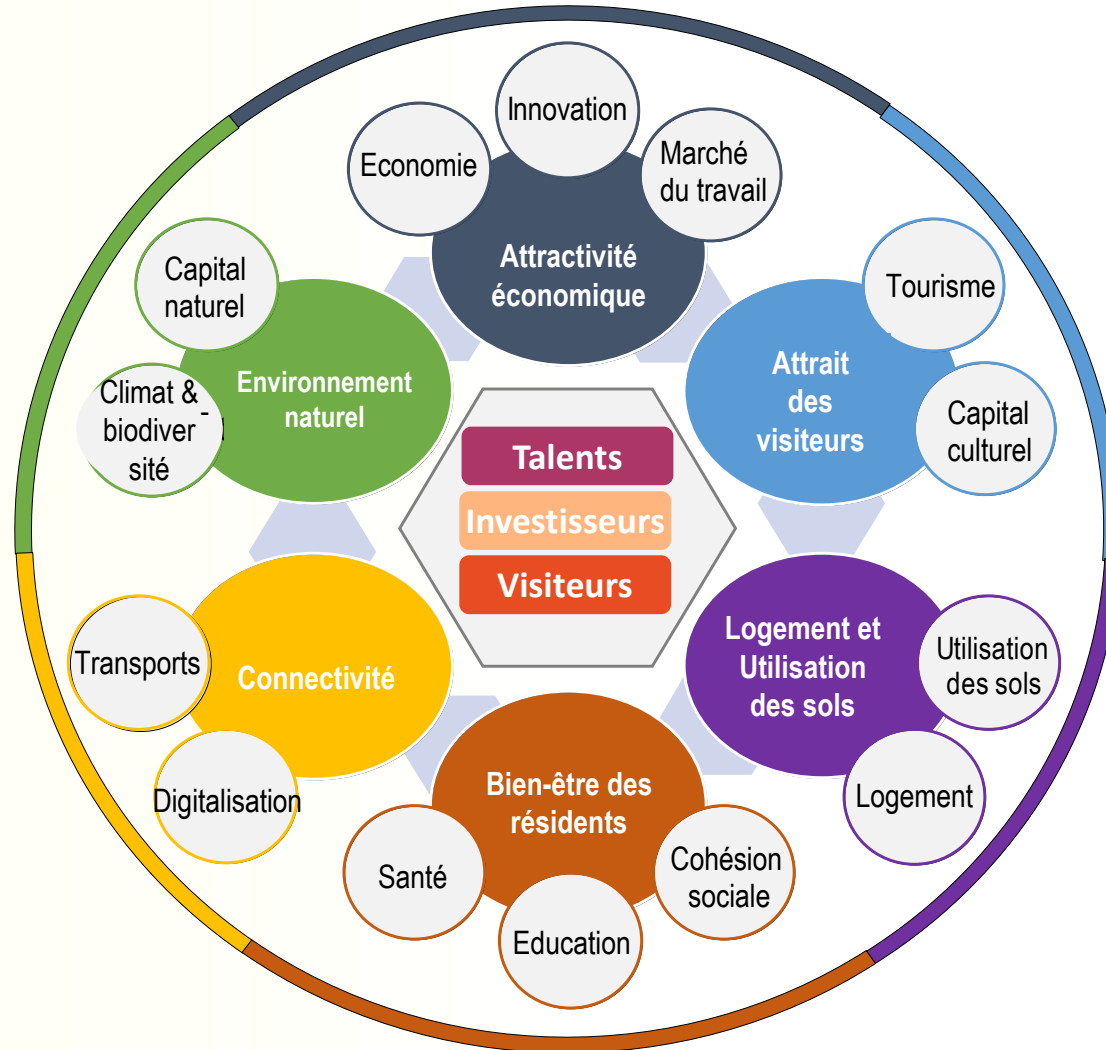
**Margaux Tharaux, unité Attractivité Régionale, OECD**



# I. Une méthodologie pour repenser l'attractivité régionale



# Une approche multi-dimensionnelle



Une base de données de **50+ indicateurs comparatifs**, objectifs et subjectifs



Financé par l'Union européenne



# Analyse statistique des leviers de l'attractivité régionale

## Investisseurs



Universités

Vitesse de téléchargement

Accessibilité ferroviaire

Accessibilité aérienne

## Talents internationaux



Logements abordables

Connexion internet

Part d'étudiants étrangers

## Visiteurs



Entrepreneuriat

Qualité de l'environnement

Part d'étudiants étrangers

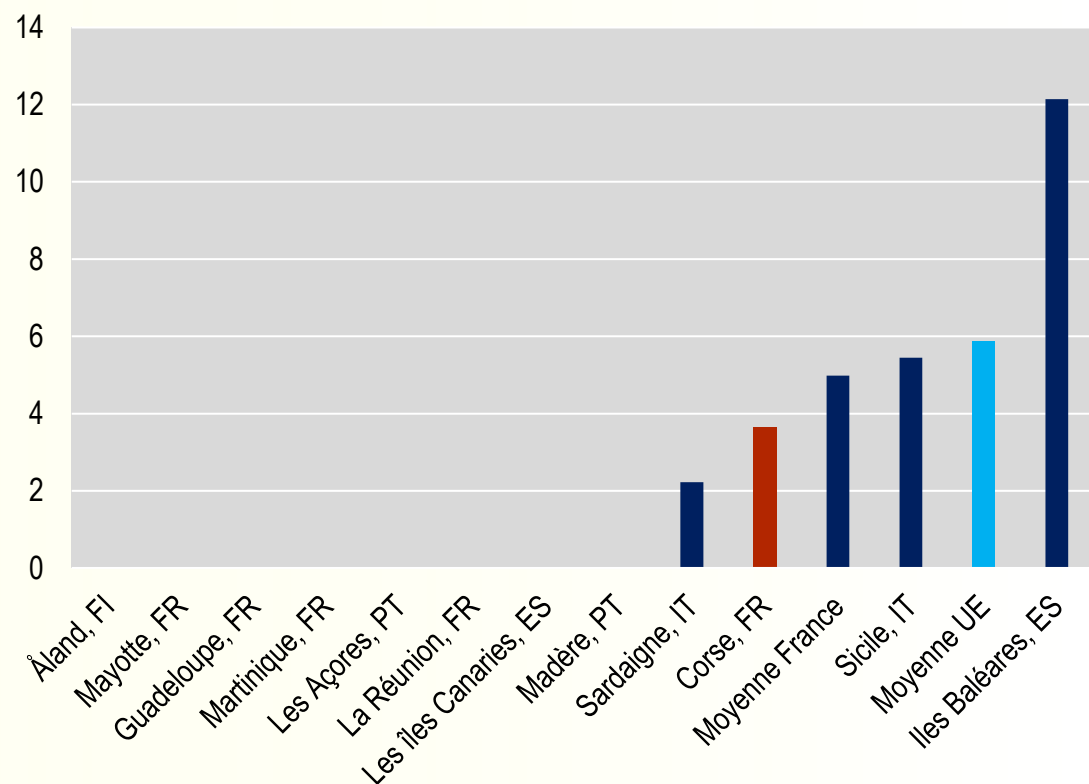


## II. Les transports dans les îles-régions de l'UE

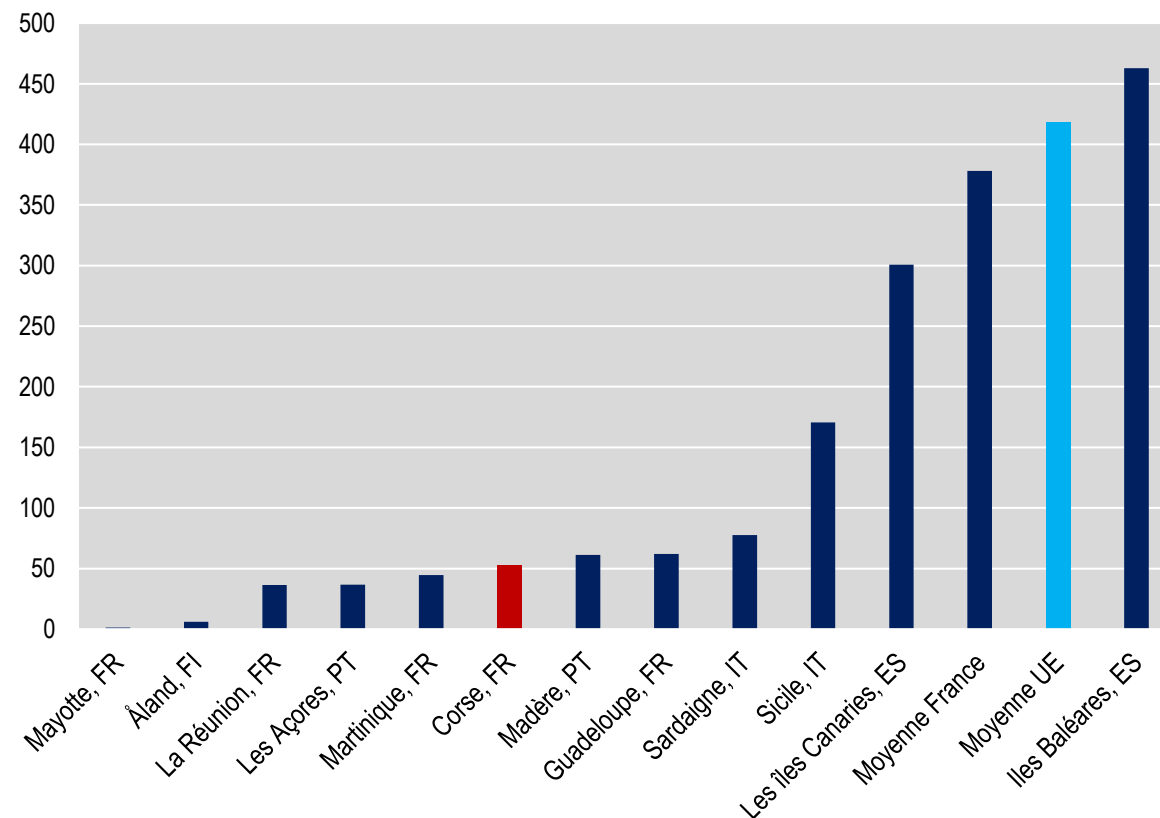


# Transports dans les îles-régions de l'UE

## Performance du transport ferroviaire dans les îles – régions UE



## Accessibilité aux vols passagers dans les îles – régions UE



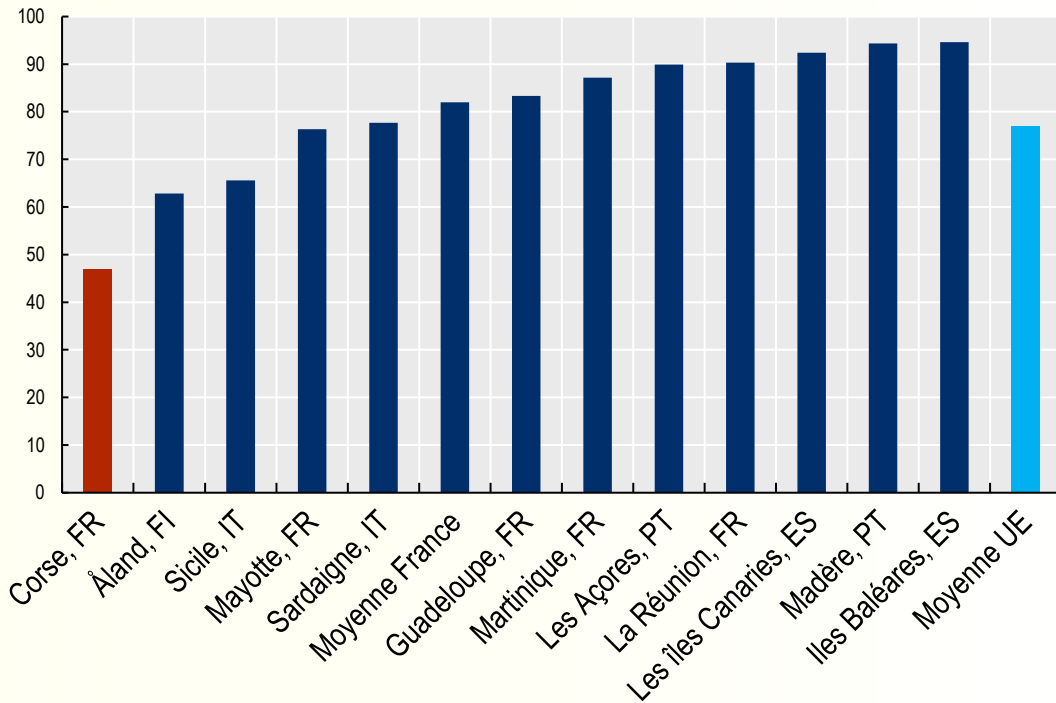
Source : Indice de compétitivité régionale de l'UE 2.0 (2022)



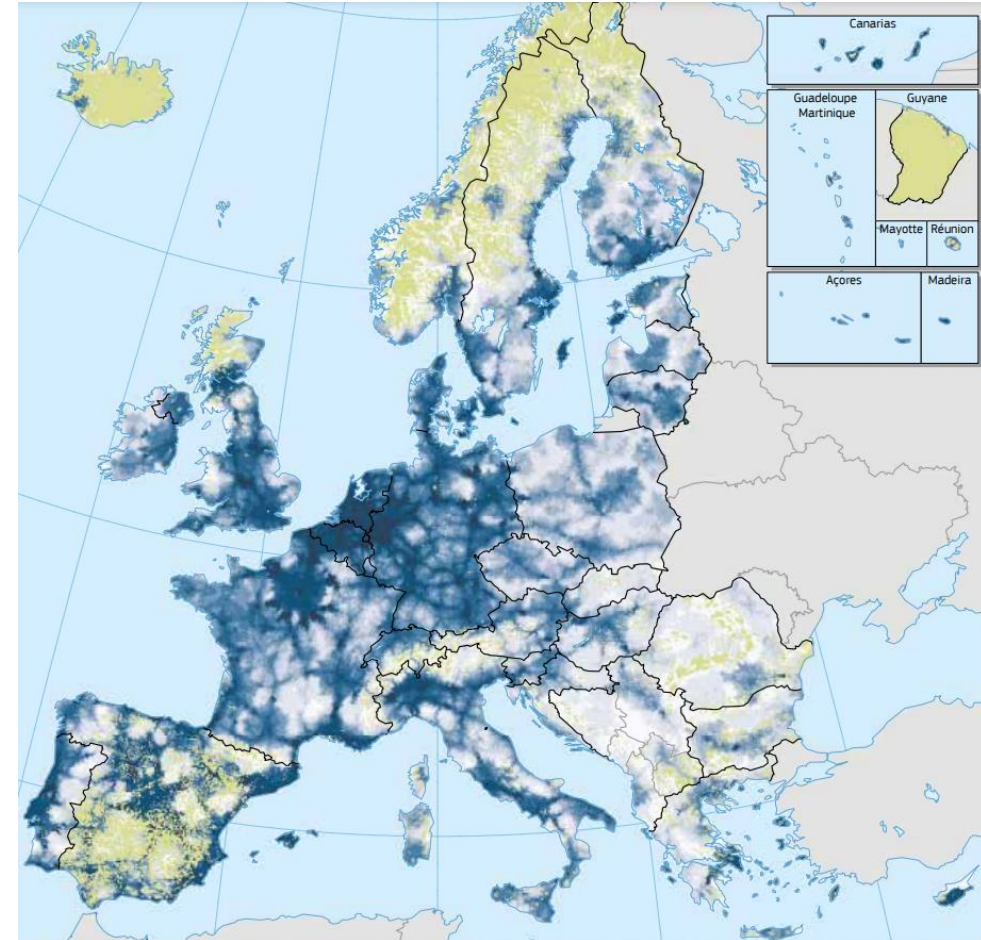
# Transports dans les îles-régions de l'UE

Des disparités territoriales en termes de performance du transport routier

Performance du transport routier dans les îles – régions UE



Source : Indice de compétitivité régionale de l'UE 2.0 (2022)





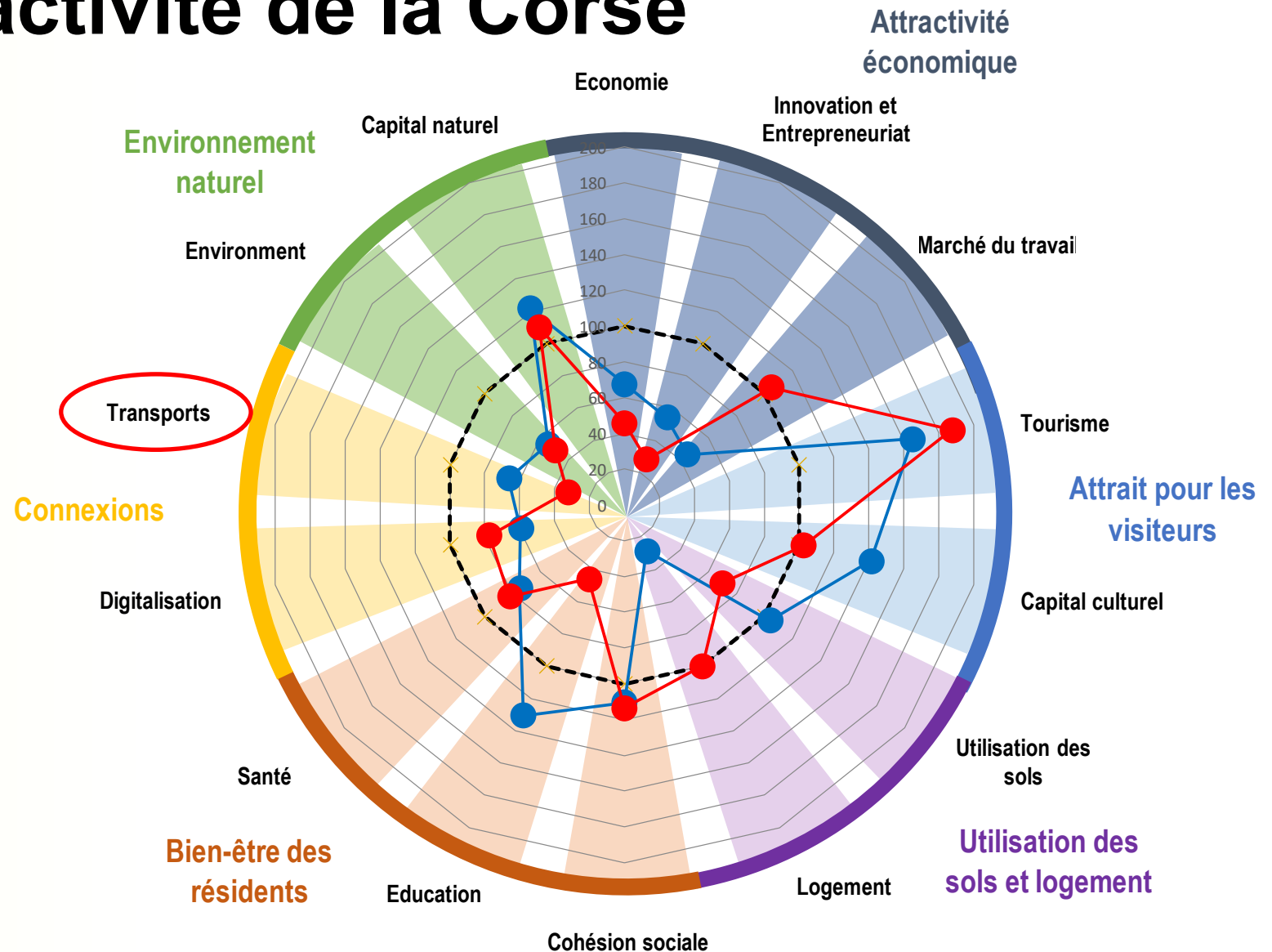
### **III. Les transports : une problématique transversale pour l'attractivité de la Corse**



# Boussole d'attractivité de la Corse

## Interprétation de la boussole :

- Échelle de 0 à 200 (200 représente la région avec la meilleure performance ; 100 représente la médiane de toute l'UE).
- Le score composite pour chaque dimension est représenté par un point **bleu** indiquant la performance par rapport à la médiane de l'UE et un point **rouge** par rapport à la médiane du pays.





# Contexte & opportunités

- Contexte de **dépendance très forte à la voiture** qui engendre des impacts négatifs sur les plans:
  - **Économique** : vulnérabilité énergétique ; surcoûts pour les entreprises locales
  - **Social** : isolement
  - **Environnemental** : émissions de gaz à effet de serre élevées
- Opportunité : **la Collectivité de Corse est propriétaire de ses infrastructures ferroviaires** et dispose de la **maîtrise de sa politique ferroviaire** → des progrès **visibles**



# Considérations pour améliorer l'attractivité de la Corse et son développement inclusif & durable

- Renforcer la **production locale**, y compris agricole
- Mieux **répartir les touristes** sur le territoire
- Améliorer l'accès à des **logements abordables**
- Atténuer les **pénuries de main d'œuvre**
- **Retenir les jeunes** sur l'île
- Réduire les **émissions de Co2**
- Continuer d'accroître l'offre de **formation disponible**
- Attirer des **investissements** en lien avec les objectifs de développement régional

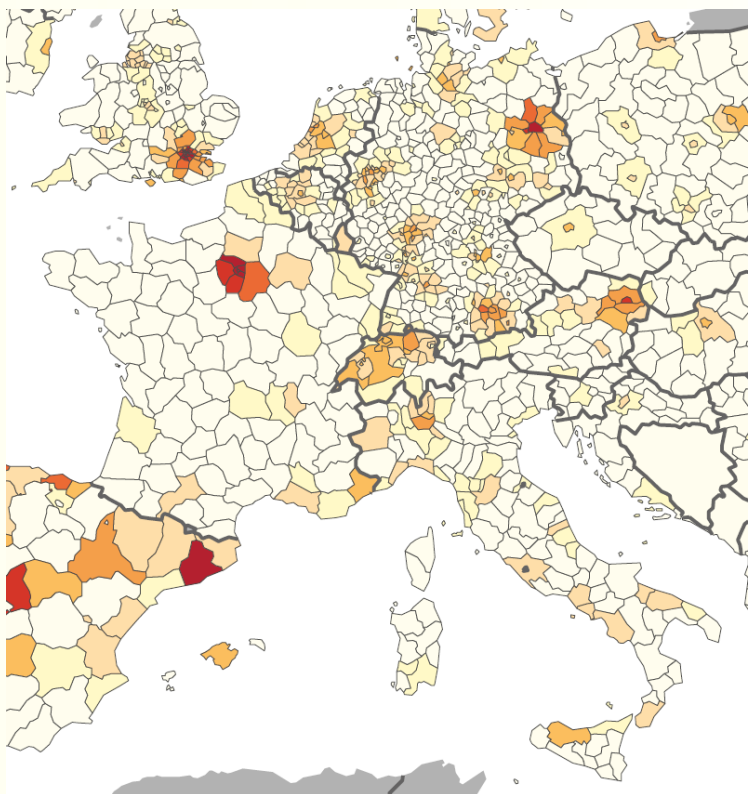
Le rôle central de  
l'amélioration des transports



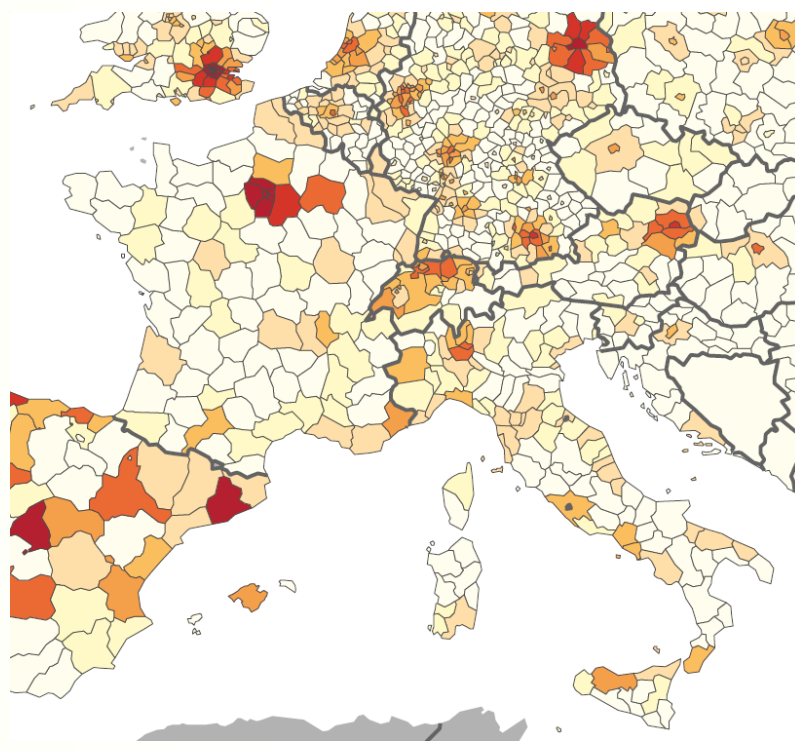
# Penser l'intermodalité

Performance du transport par chemin de fer

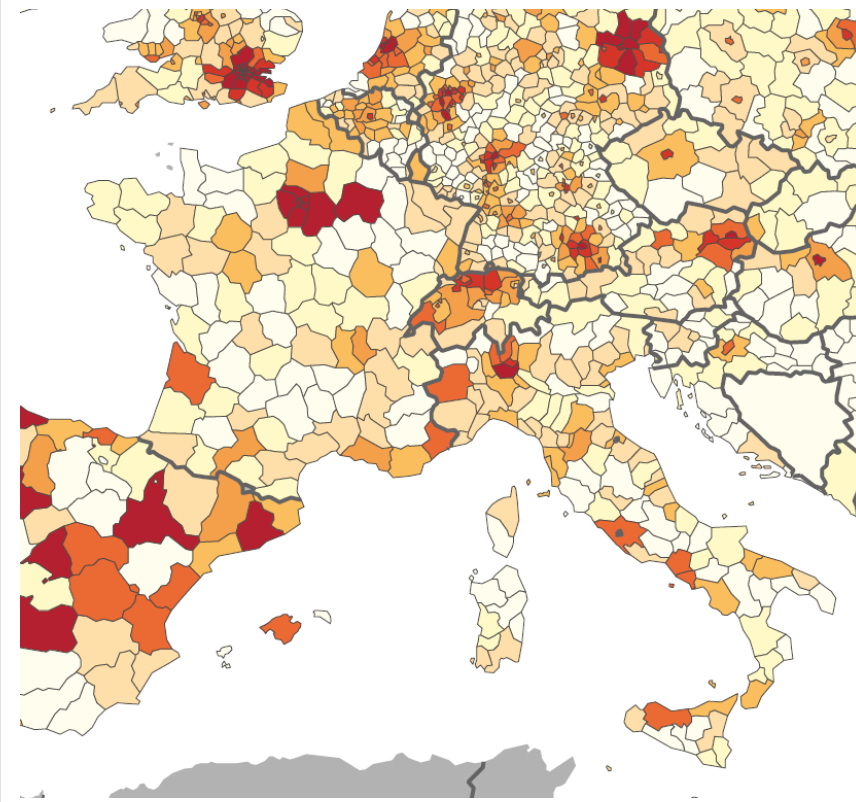
A) Marche à pied + Train + Marche à pied



B) Vélo + Train + Marche à pied



C) Vélo + Train + Vélo



Source : Commission Européenne (2022)

# Merci !



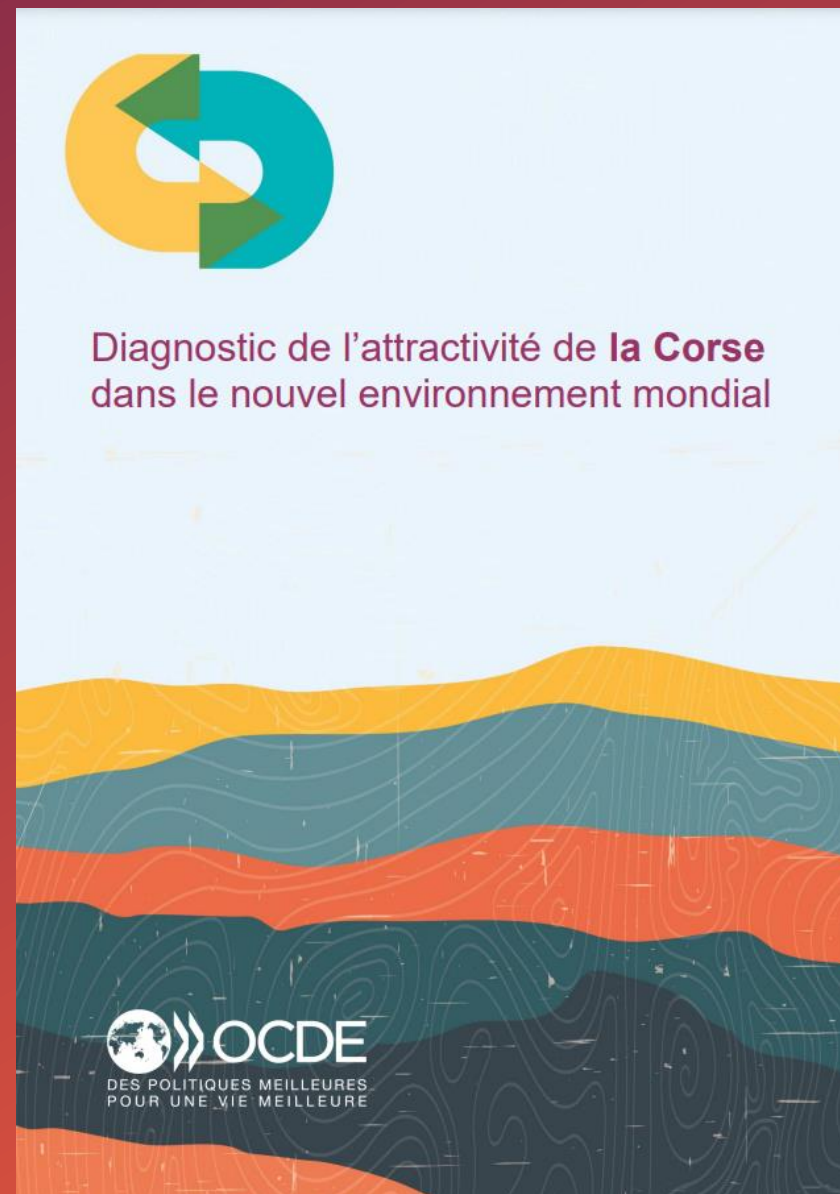
[Margaux.tharaux@oecd.org](mailto:Margaux.tharaux@oecd.org)

Twitter: @OECD\_local

LinkedIn: [www.linkedin.com/company/oecd-local](http://www.linkedin.com/company/oecd-local)

Website: [www.oecd.org/cfe](http://www.oecd.org/cfe)

<https://www.oecd.org/fr/regional/globalisation.htm>





Twitter: @OECD\_local

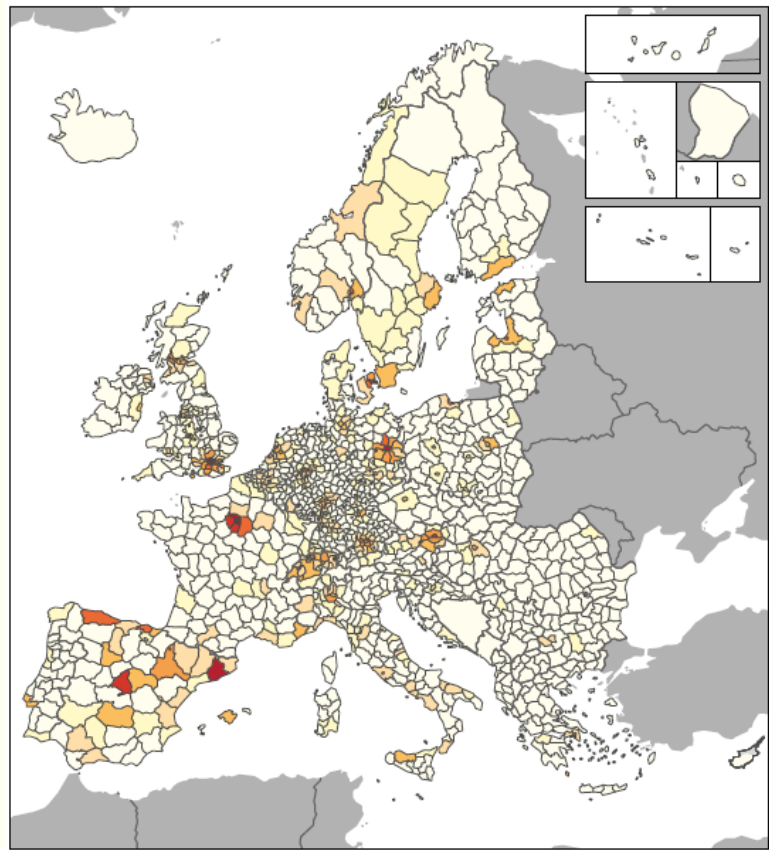
LinkedIn: [www.linkedin.com/company/oecd-local](http://www.linkedin.com/company/oecd-local)

Website: [www.oecd.org/cfe](http://www.oecd.org/cfe)

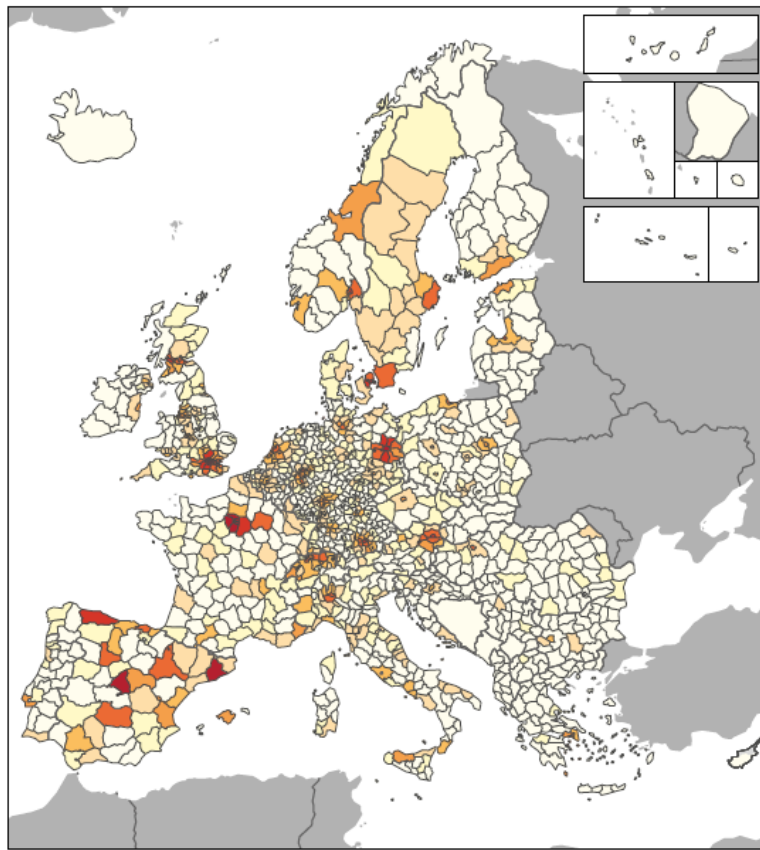




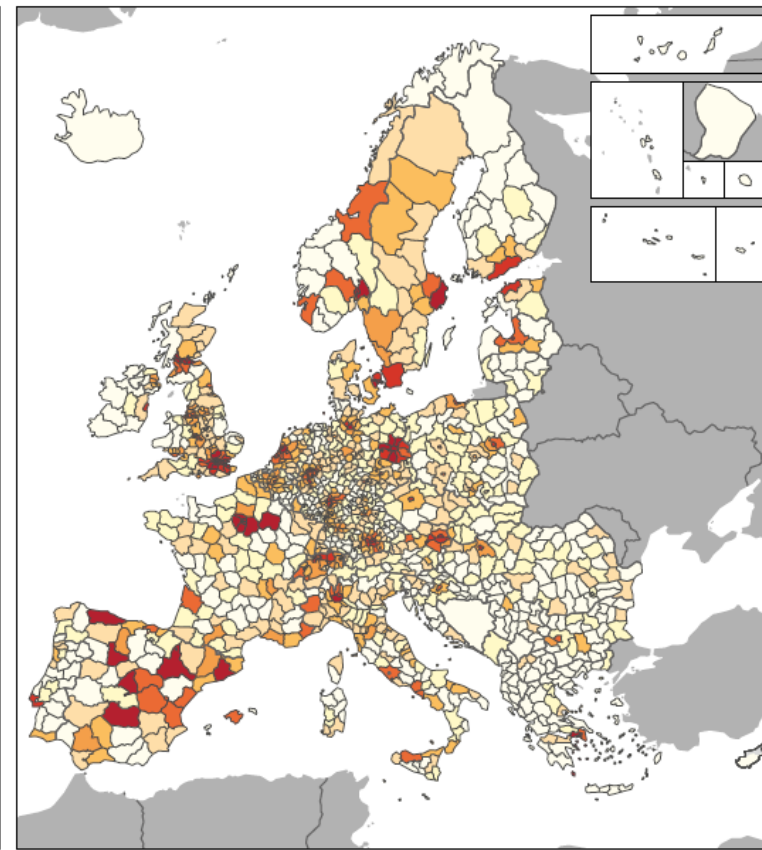
# Penser l'intermodalité



(A) Walk + rail + walk



(B) Bike + rail + walk



(C) Bike + rail + bike

Population within a 1.5-hour journey / population within a 120 km radius × 100

Light yellow	<= 2.5	Orange	15 - 20
Yellow	2.5 - 5	Dark orange	20 - 27.5
Light orange	5 - 10	Red	27.5 - 35
Orange	10 - 15	Dark red	> 35

Performance using the average travel time (including waiting before boarding) of trips available for departure during morning peak hours. Sources: REGIO-GIS; UIC; railway operators; JRC.



# Considérations pour améliorer l'attractivité de la Corse

Améliorer l'accès à des **logements abordables**

Atténuer les **pénuries de main d'œuvre**

Continuer d'accroître l'offre de **formation disponible**

**Retenir les jeunes** sur l'île

Le rôle central de l'amélioration  
des transports

Attirer des **investissements**

Mieux **répartir les touristes** sur le territoire

Réduire les **émissions de Co2**

Renforcer la **production locale**, y compris agricole