



LA MOBILITÉ EN CORSE

Les enquêtes déplacement – EDVM et EPE

Corsica Pruspettiva 2050 – 29 avril 2024 – auditorium du musée de Bastia

ae.corsica

Les deux enquêtes mobilités

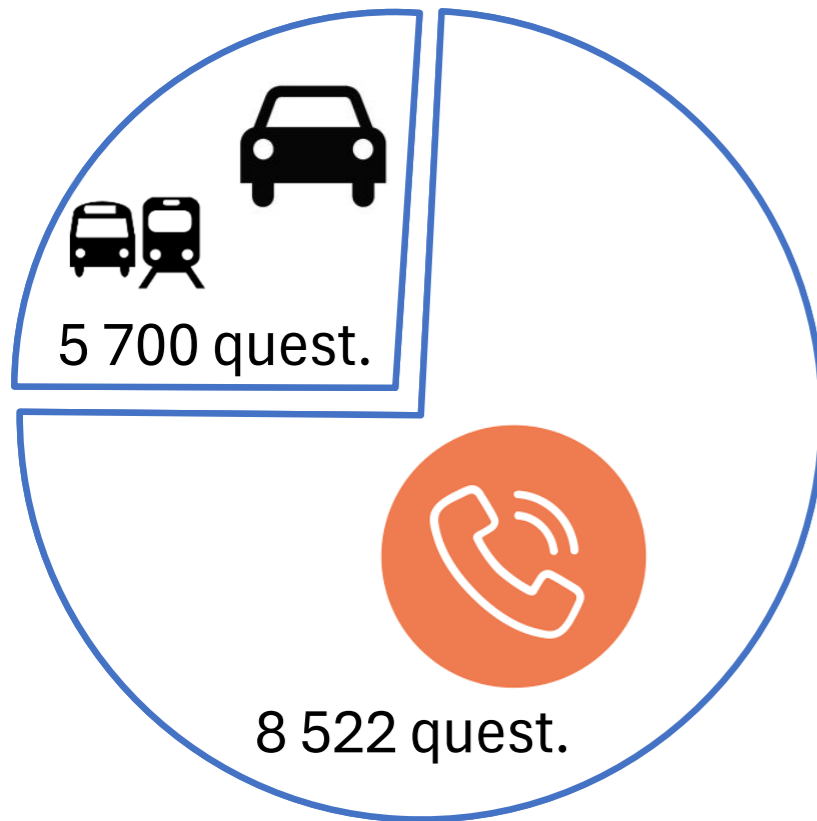
- Chronologie



- Enquête Déplacement Ville Moyenne : 20 semaines (hors vacances)
- Enquête Présentielle Estivale : 13 semaines



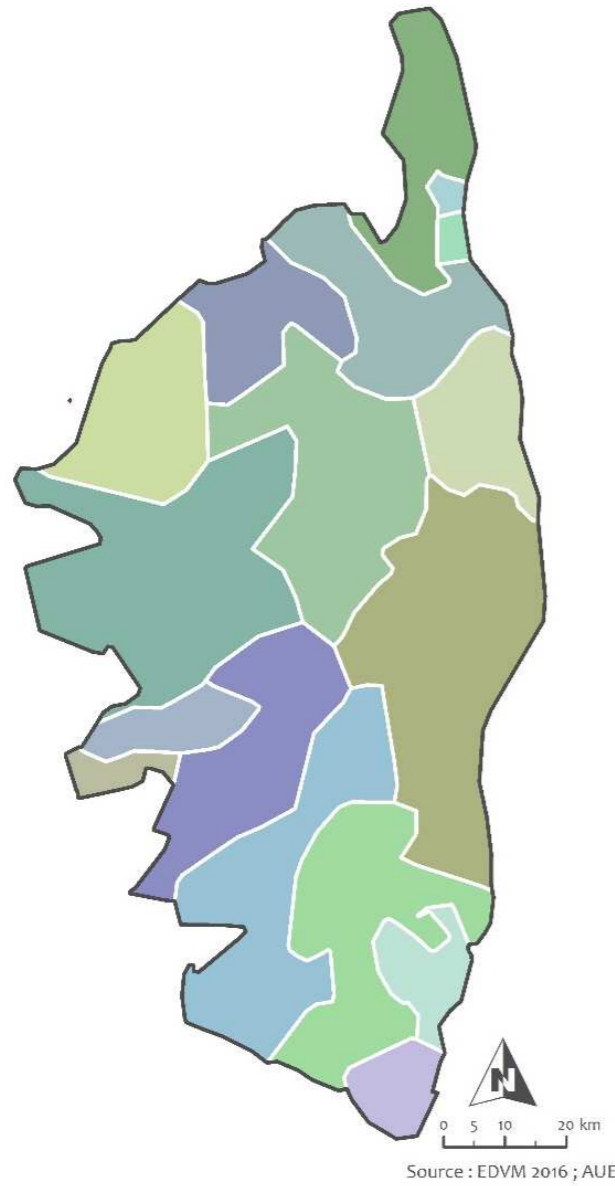
■ La méthode d'enquête EDVM



- Méthode standardisée CERTU
- Environ 14 000 questionnaires
- Questions sur les déplacements de la veille
- Population enquêtée : 11 ans et plus
- Echantillon d'environ 3% de la population

La méthode d'enquête EDVM – le découpage

17 secteurs d'exploitation (D5)

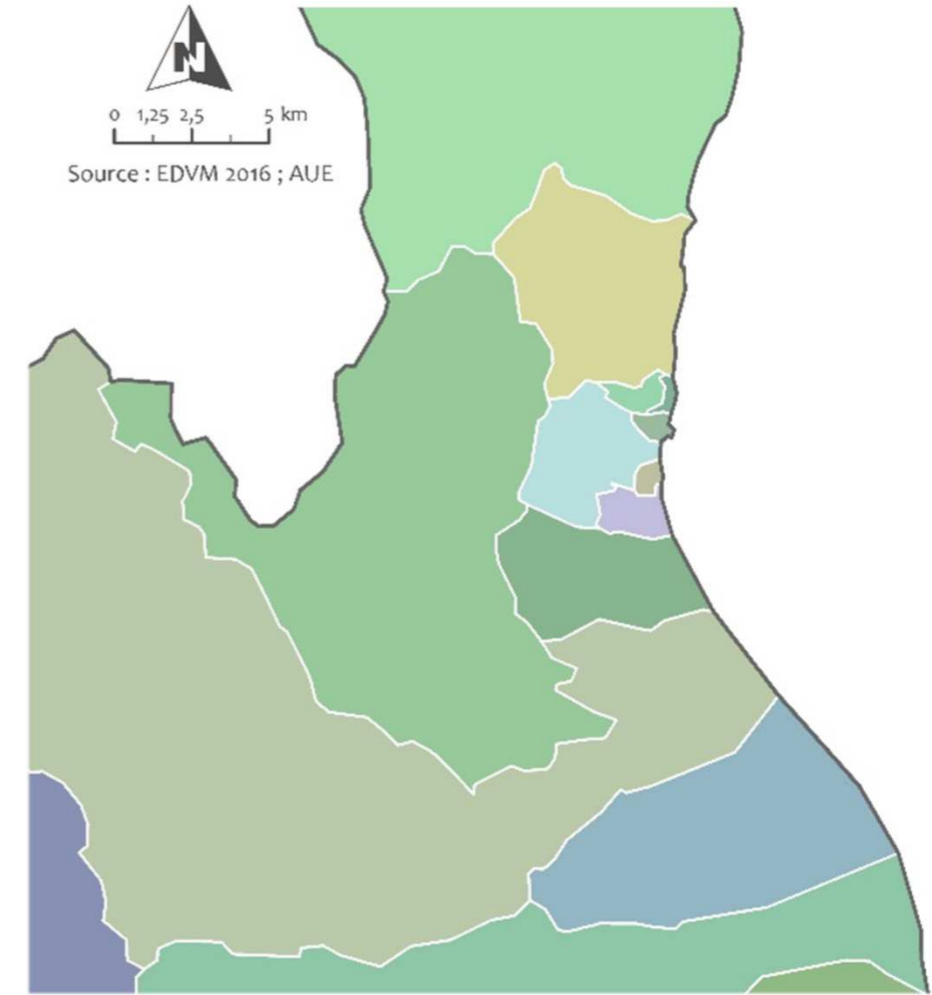


53 Secteurs de tirage (DTIR)

Région ajaccienne



Région bastiaise



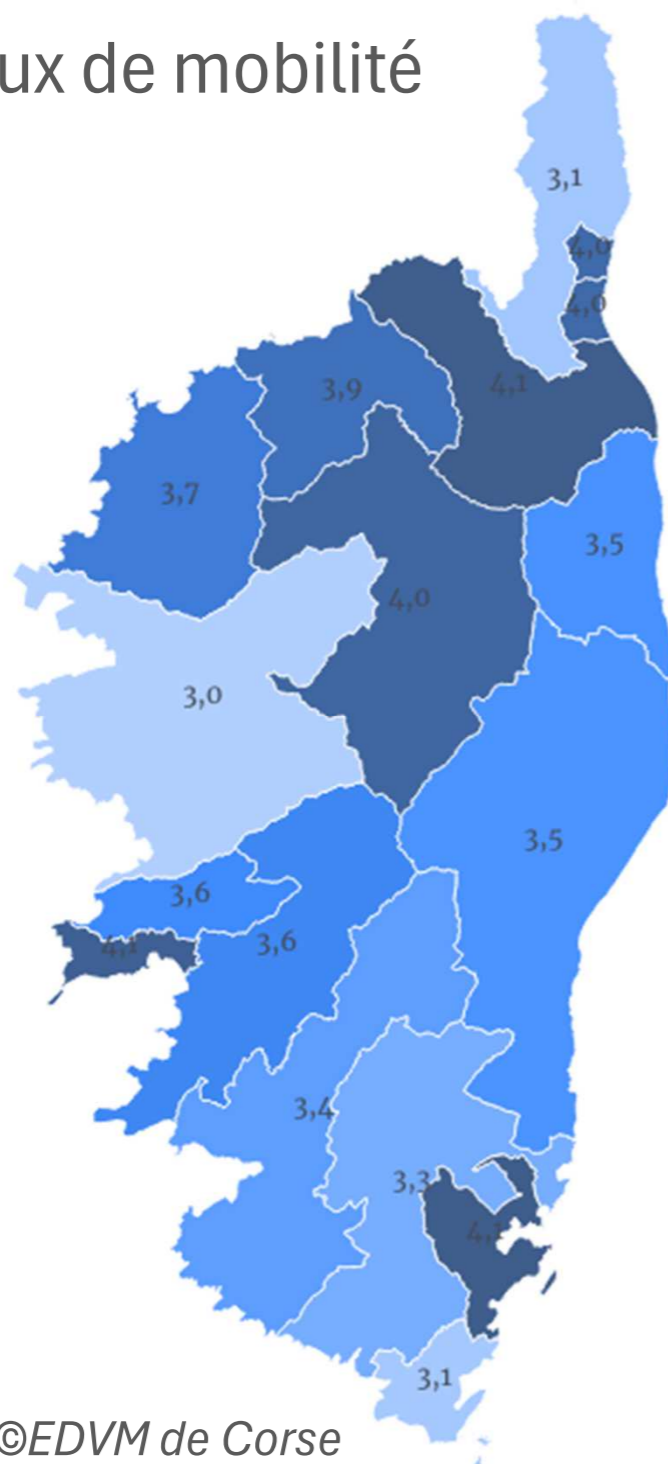
160 questionnaires par DTIR



Résultats de l'EDVM – mobilité Corse



Taux de mobilité



1 million de déplacements par jour



3,77 déplacements par jour et par personne



1 hab./3 fait **5 déplacements** par jour



9,2 millions de km parcourus quotidiennement



50% des déplacements font **moins de 3 km**



75 minutes de déplacements par jour par personne



33 km par jour : distance parcourue par habitant

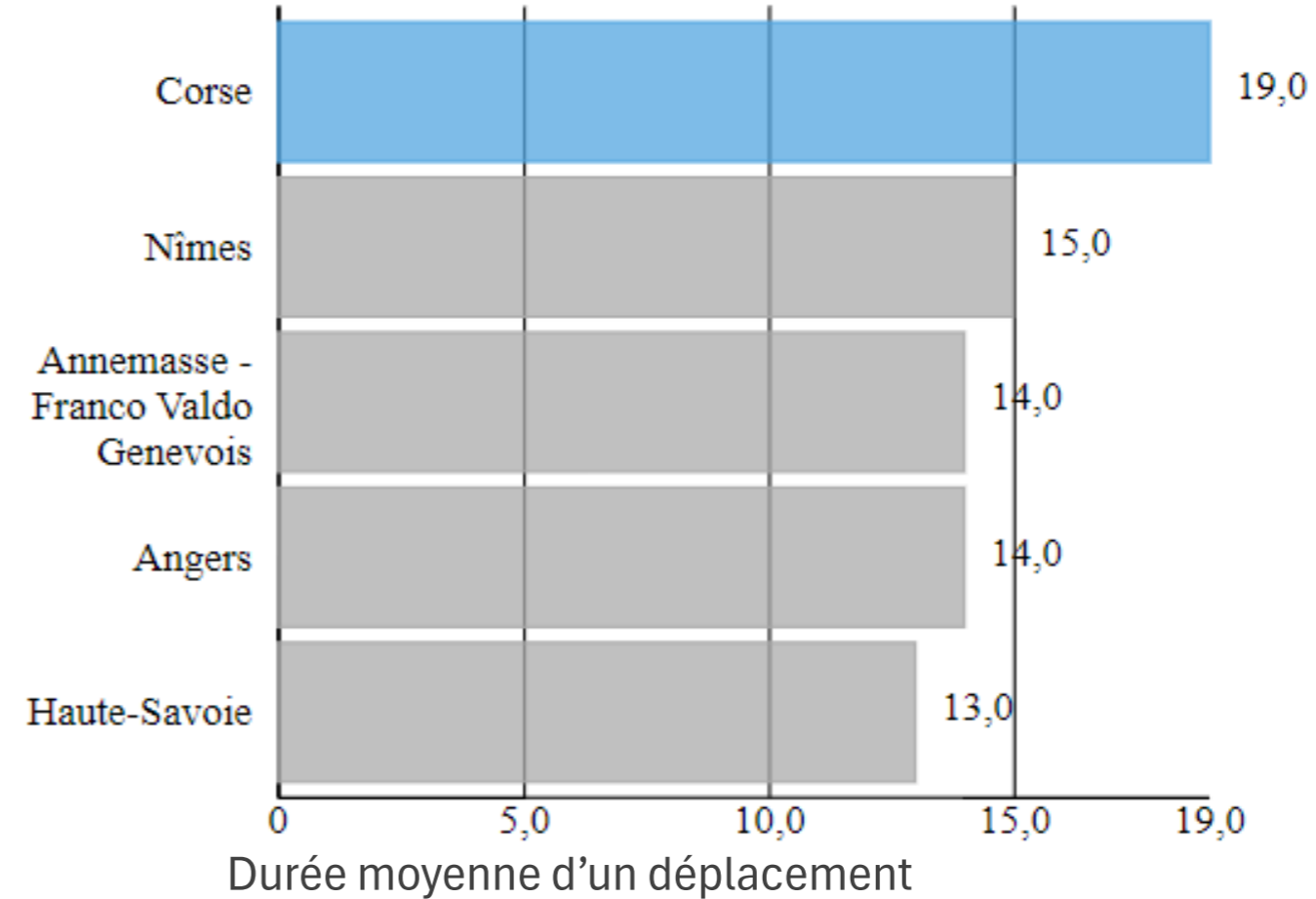
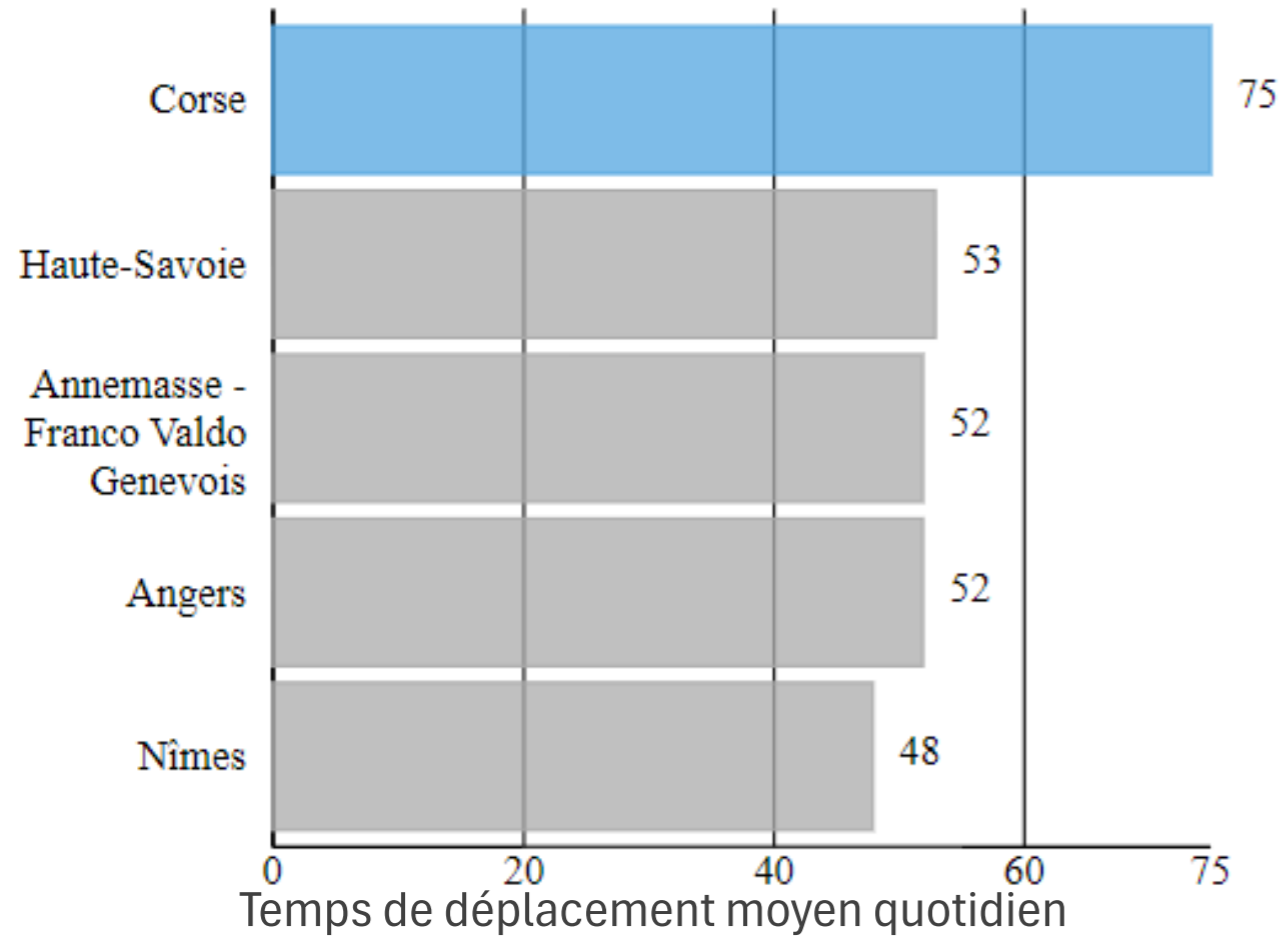


5

©EDVM de Corse

Corsica Pruspettiva 2050 – 29 avril 2024 – auditorium du musée de Bastia

Résultats de l'EDVM – Comparaisons régions françaises



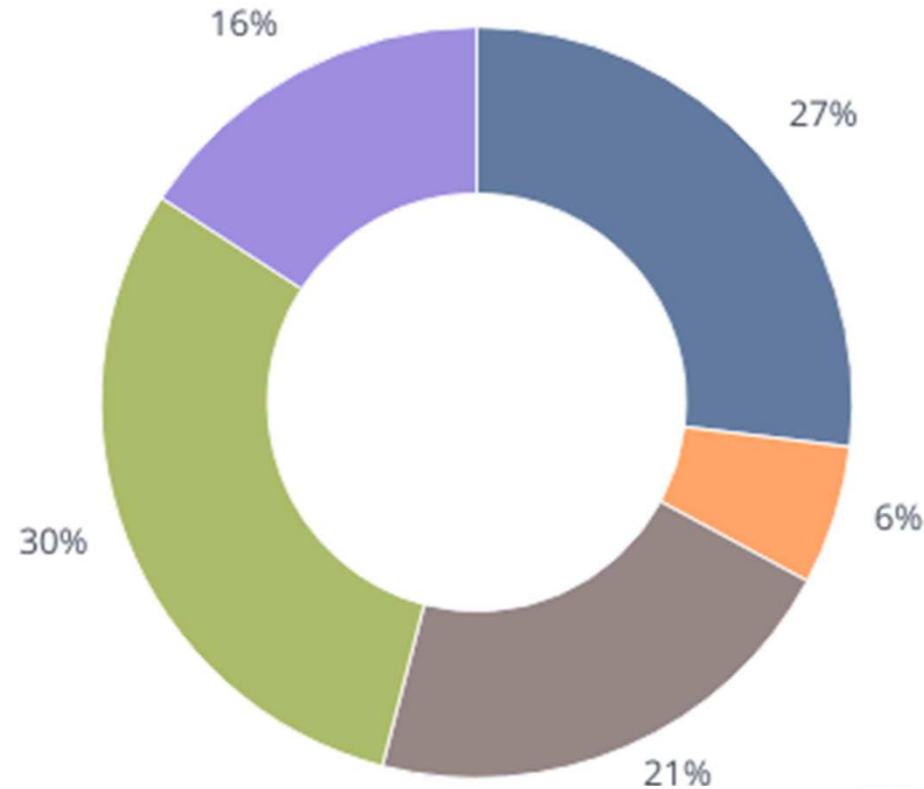
En France :

- 86 min de déplacement quotidien (ENTD, 2020)

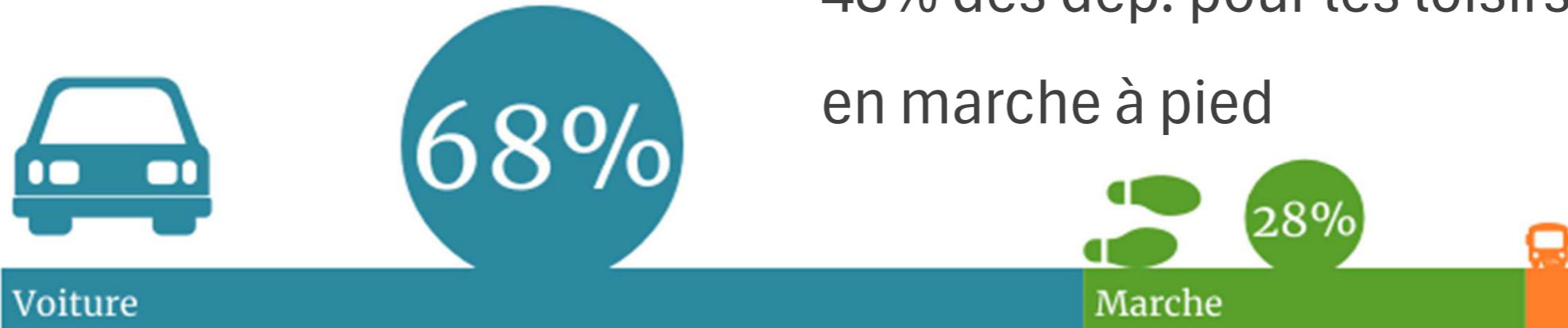
Résultats de l'EDVM – modes et motifs



Motif de déplacement



- Majorité des accompagnements liés à l'école (80%)
- Modes collectifs 3,3%
- Vélo 0,5%
- 85% des dép. Dom/travail réalisés en voiture
- 43% des dép. pour les loisirs, démarches... en marche à pied

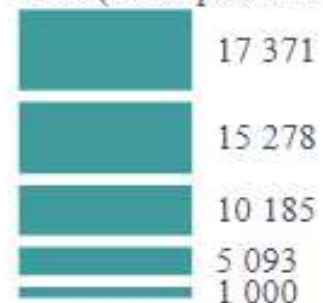


Résultats de l'EDVM – flux régionaux

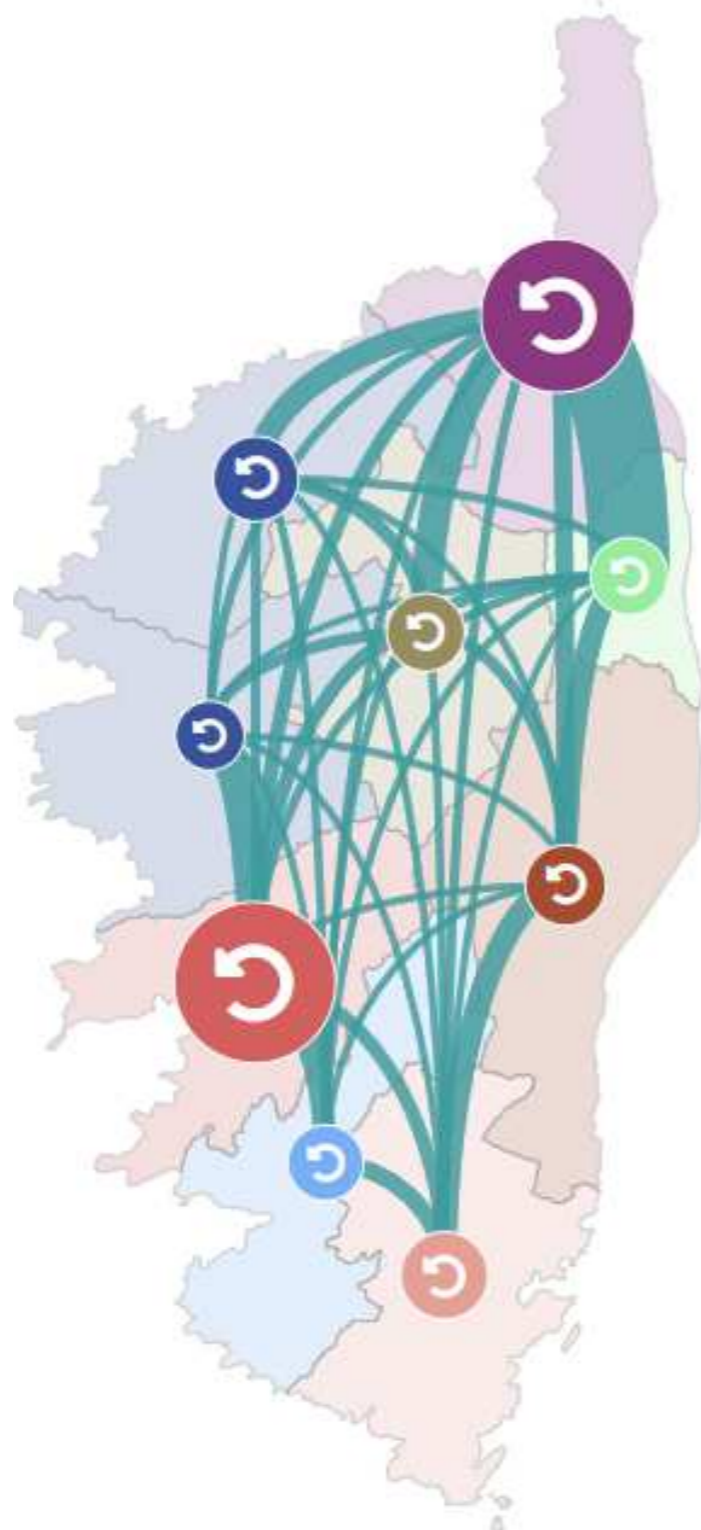
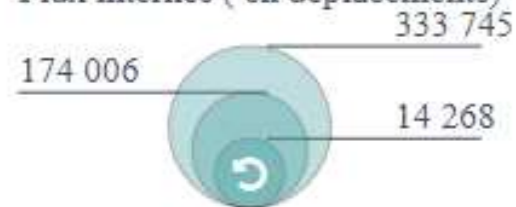


Légende :

Flux (en déplacements)



Flux internes (en déplacements)

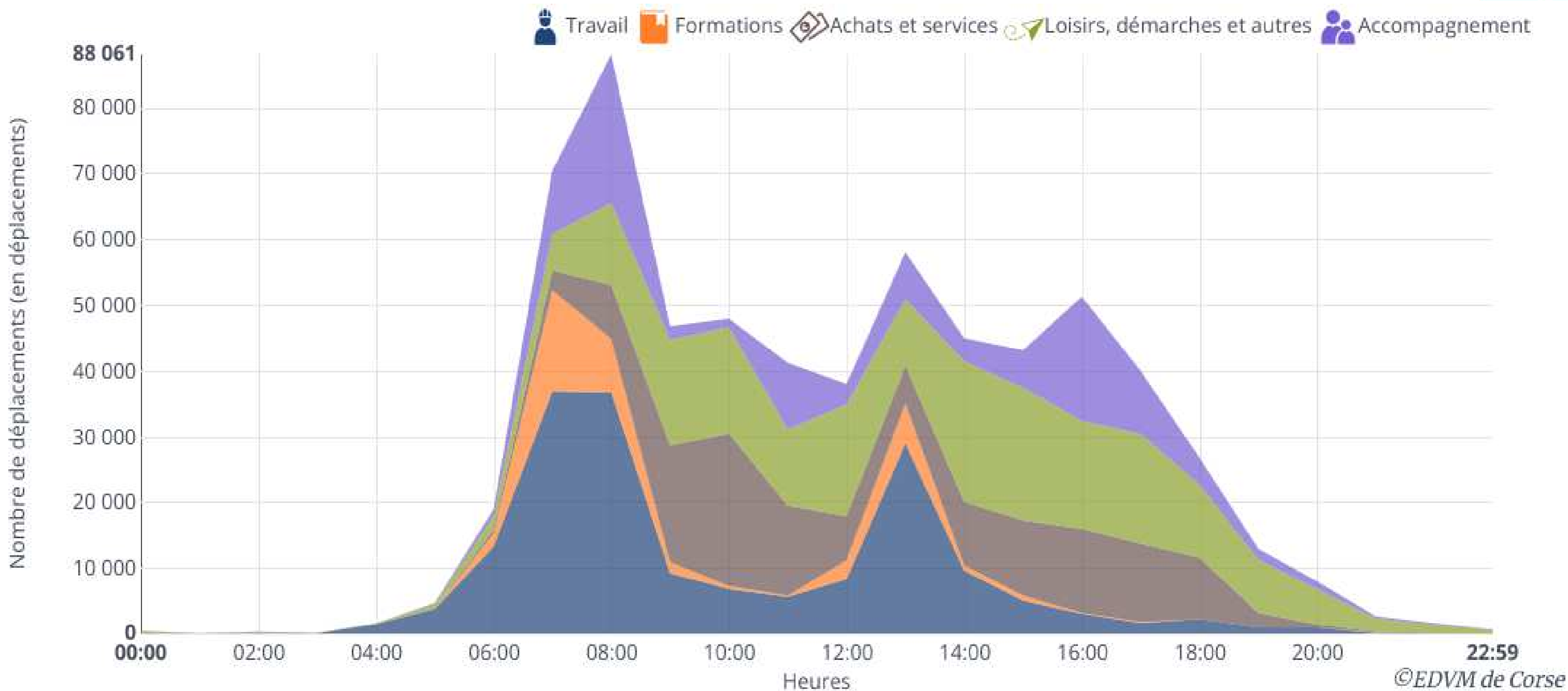


- Ajaccio : 333 000 dép. internes
- Bastia : 307 000

Echelle secteur de tirage :

- 33 000 dép. Ajaccio ↔ plaine de Peri
- 32 000 dép. Bastia ↔ Borgo

Résultats de l'EDVM – Motifs de dép. : profil journalier



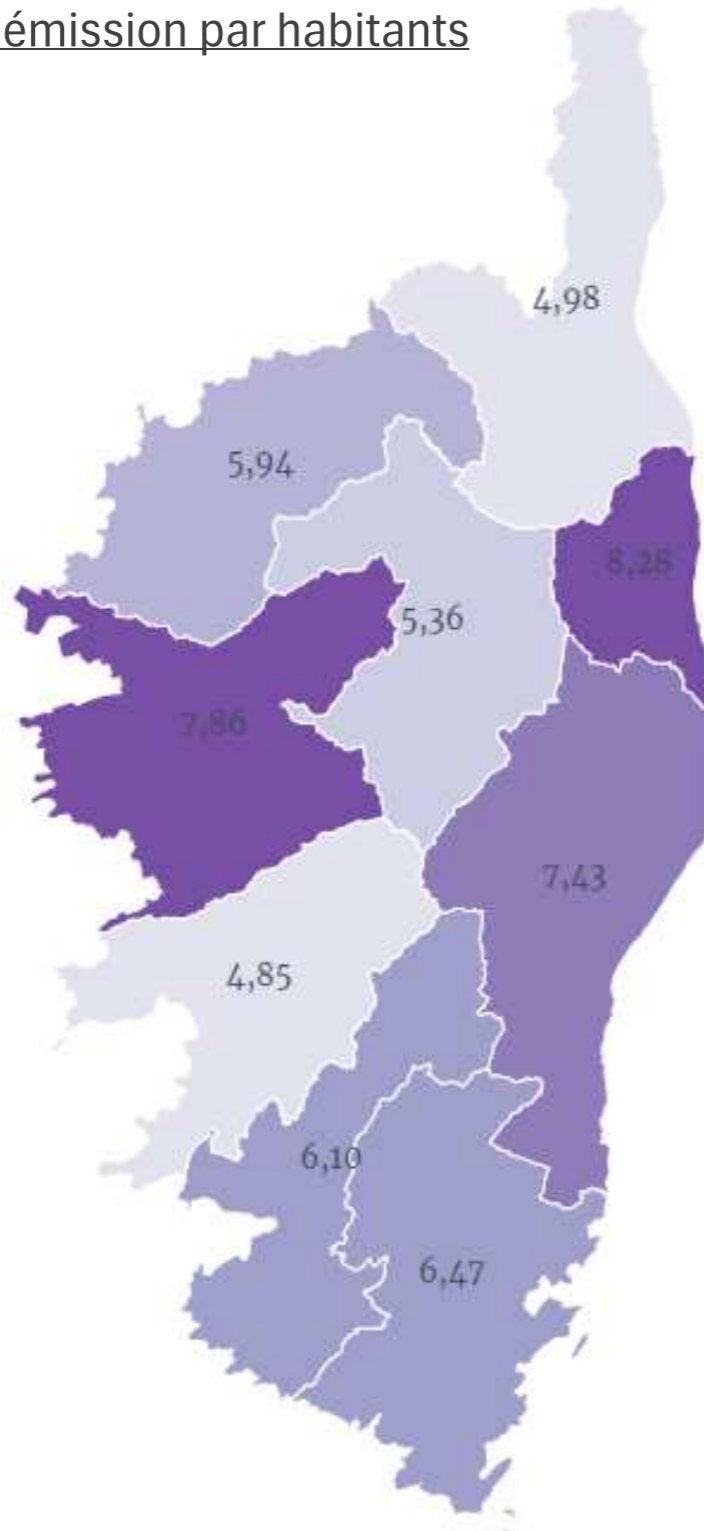
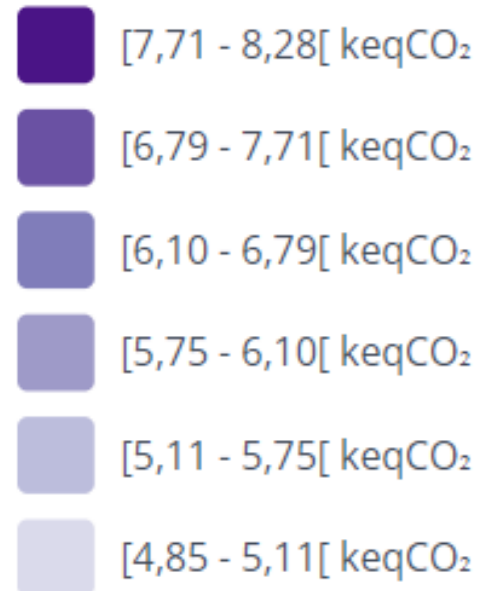
©EDVM de Corse

Résultats de l'EDVM – impact environnemental

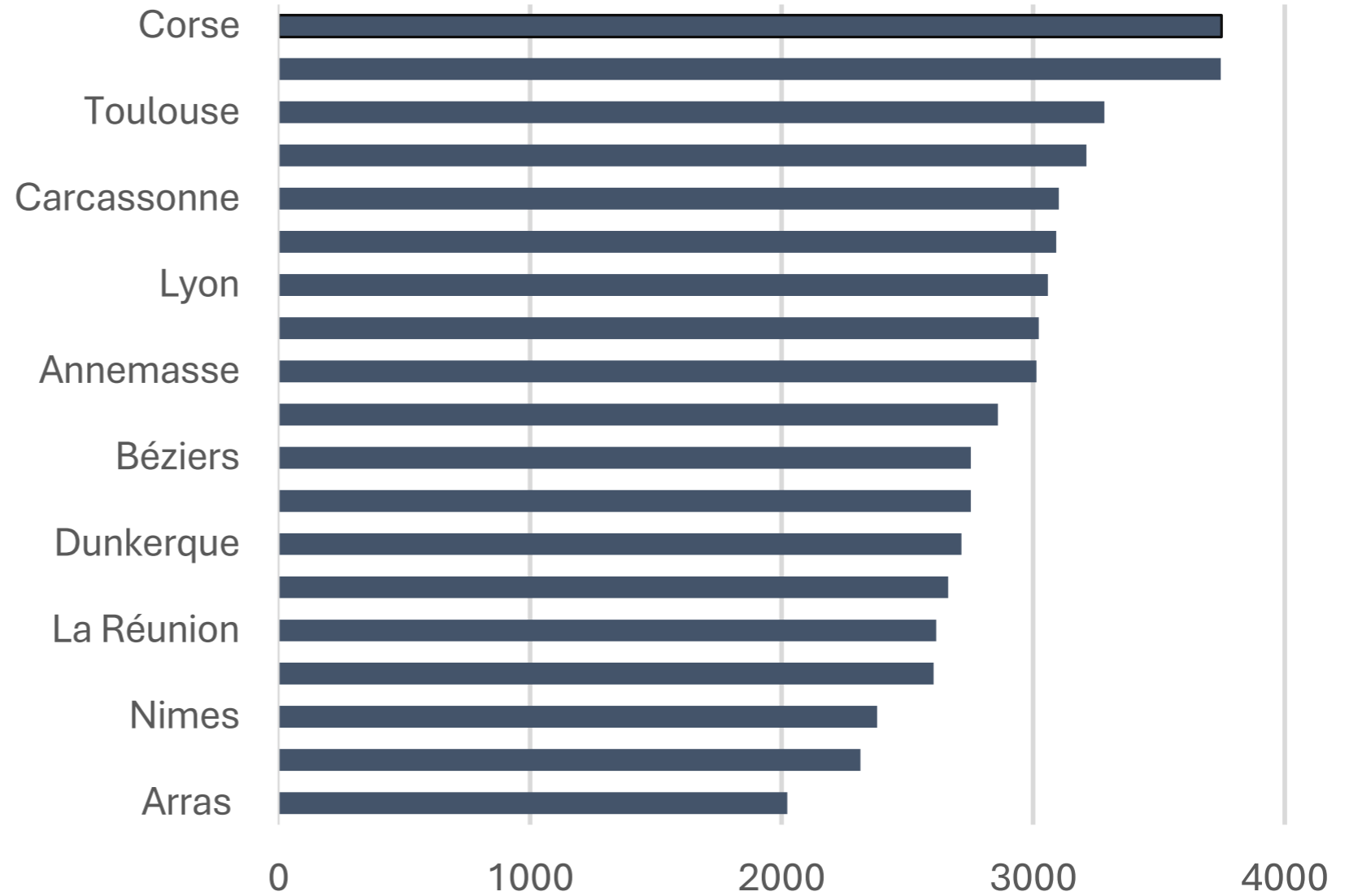


Consommation / émission par habitants

GES en eqCO₂



Emissions internes moyennes par habitant par jour de équiv CO₂ (g)

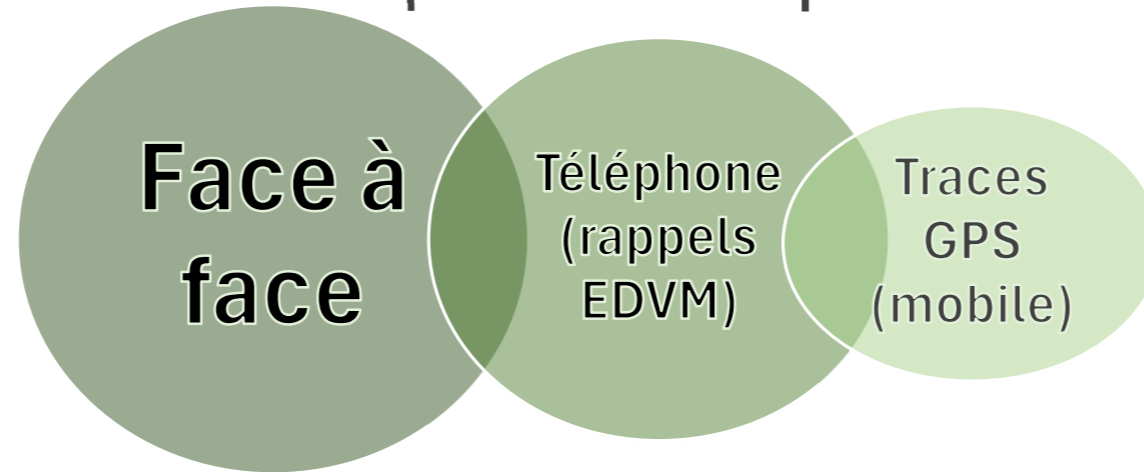




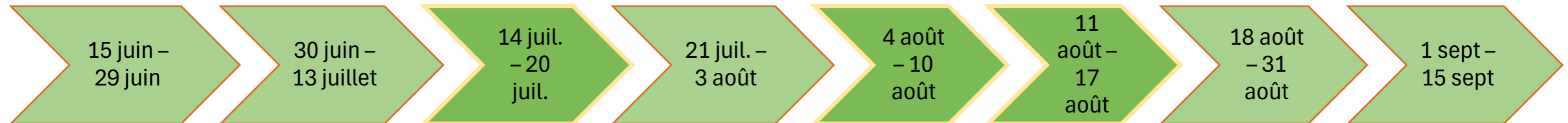
■ La méthode d'enquête EPE

- Méthode expérimentale
- Objectif : la mobilité des personnes présentes en Corse l'été

- Trois lots

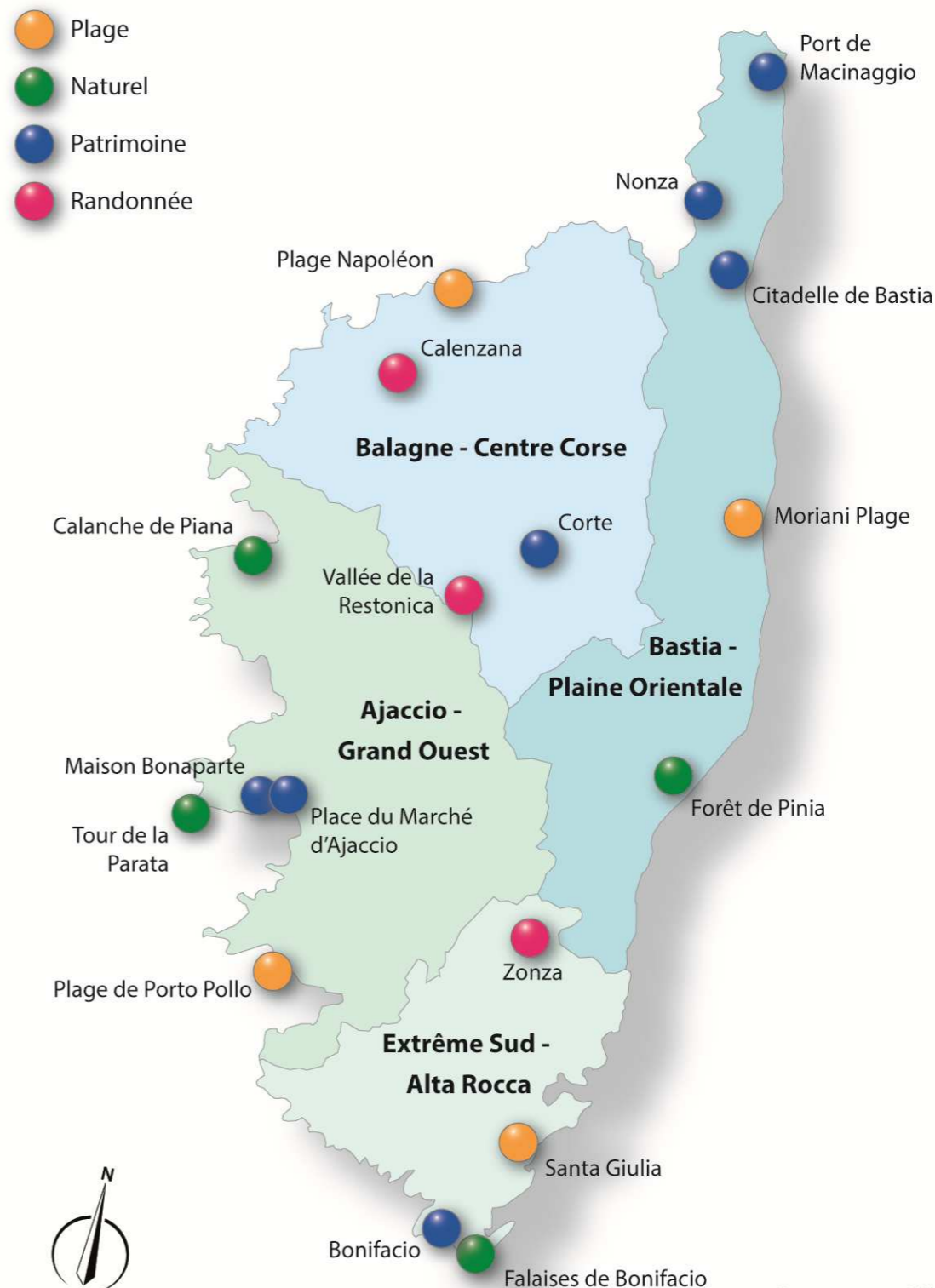


- 6 périodes d'enquête



La méthode d'enquête EPE

- 4 grandes zones (1 port et 1 aéroport chacune)
- Typologie de site visant les touristes ET les résidents
- 18 sites clés, entourés de 26 sites secondaires
- 8 points d'entrées (ports et aéroports)





La méthode d'enquête EPE – publication scientifique

- Lien vers l'article :

<https://hal.science/RTS/hal-04470905v1>

- Citation :

Jimmy Armoogum, Philippe Istria, Fabrice Caïni,
Tristan Casabianca, Thomas Laniesse, et al..

Mesure des déplacements des personnes non-
résidentes d'un territoire : Application à la Corse.

RTS. Recherche, transports, sécurité, 2024, 2024,
12p.



Mesure des déplacements des personnes non-résidentes d'un territoire : Application à la Corse

Methodology for a Travel Survey on non-resident of an area: Application to Corsica

Jimmy Armoogum, Philippe Istria, Fabrice Caïni, Tristan Casabianca, Thomas Laniesse, Cédric Garcia

© Univ Gustave Eiffel 2024

Résumé Pour compléter le dispositif d'observation de la mobilité en Corse, nous avons mis en place une méthodologie afin de mesurer les déplacements des non-résidents pendant la période estivale. La difficulté principale est l'absence de base de sondage pour tirer de façon aléatoire un échantillon. Notre méthodologie repose sur la combinaison de deux protocoles de collecte qui consiste à réaliser un échantillonnage lieux-moments suivi de l'utilisation de la méthode de partage des poids. Nous avons appliqué cette méthodologie à l'enquête présentielle Estivale (EPE) Corse pendant l'été 2018. À l'aide de celle-ci, nous montrons que nous sommes très proches de l'estimation des comptages entrées-sorties produite par l'Observatoire Régional des Transports de la Corse (ORTC). C'est la première fois que ce protocole est utilisé pour la mesure des déplacements des personnes non-résidentes.

Mots clés Échantillonnage lieux-moments, méthode de partage des poids, tirage aléatoire, enquête déplacement, non-résident.

Abstract To complete the mobility observation system in Corsica, we have implemented a methodology to estimate the trips of non-residents during the summer period. The main difficulty is the lack of a survey frame to randomly draw a sample. Our methodology is based on the combination of two collection protocols which consists in carrying out a time-location sampling followed by the use of the weight sharing method. We applied this methodology to the Corsica face-to-face survey during the summer period of 2018. We show that we are very close to the estimate of entry/exit counts produced by the Observatory Corsica Regional Transport Authority. This is the first time that this protocol has been used to observe the travel behaviour of non-residents.

Résultats de l'EPE – présence estivale

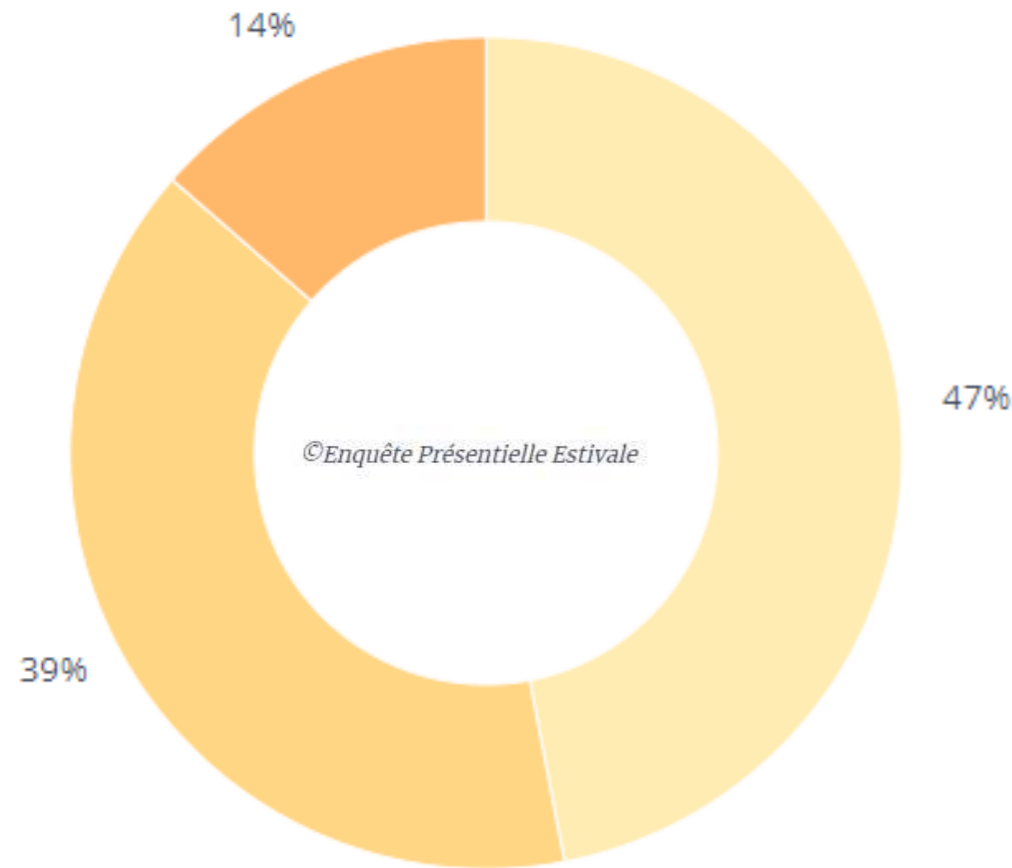


 **1,88 million de déplacements / jr.**

(dont 55% par des touristes)

Répartition de la population selon l'origine

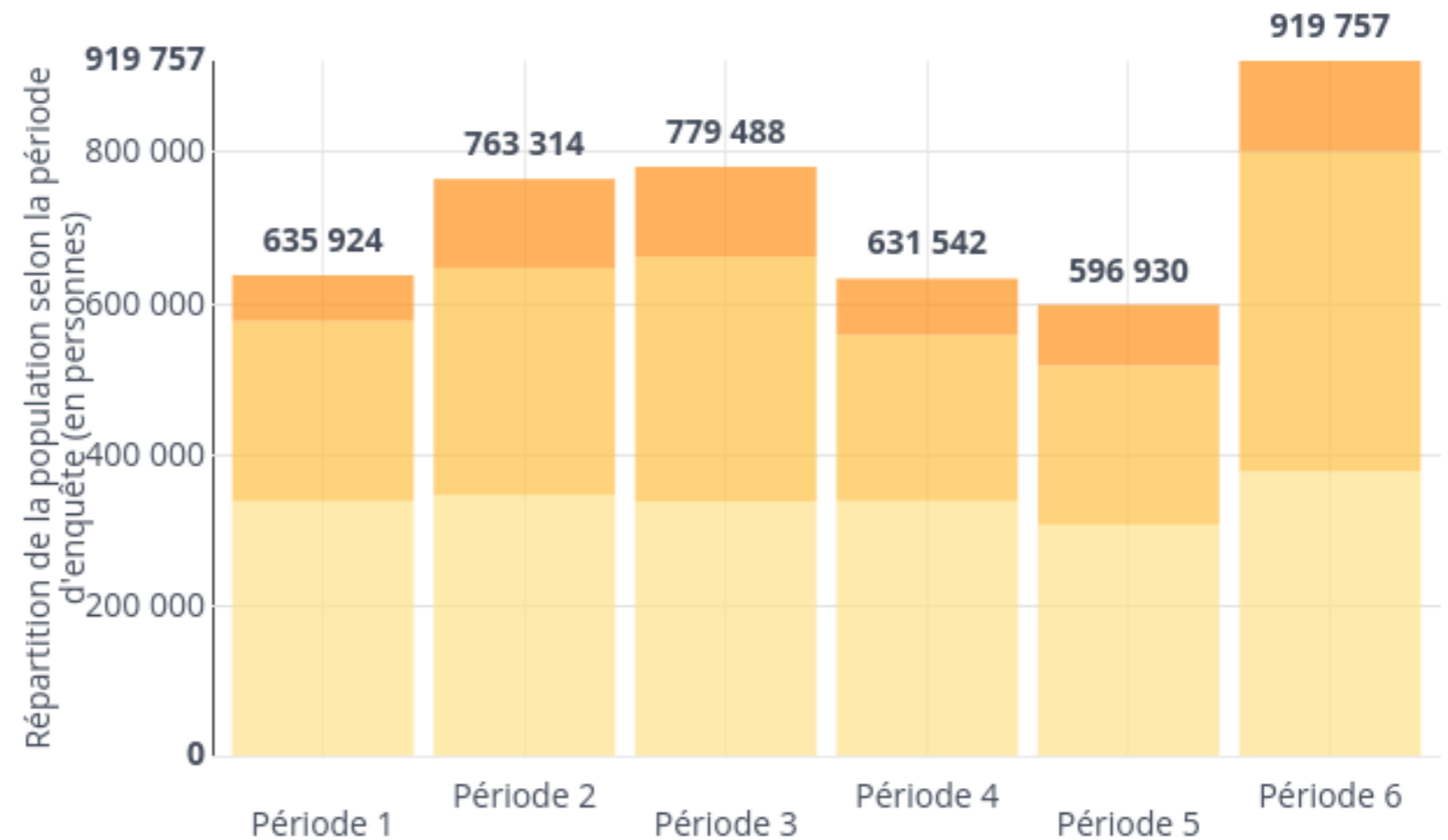
● Résidents Corse ● Résidents France (autres régions) ● Résidents étrangers



 **+88%** par rapport à la période « scolaire » - EDVM

Population moyenne quotidienne présente en corse

● Résidents Corse ● Résidents France (autres régions) ● Résidents étrangers



- **53% de touristes**
(dont ¾ d'origine française)

- **3 fois plus de population autour du 15 août**

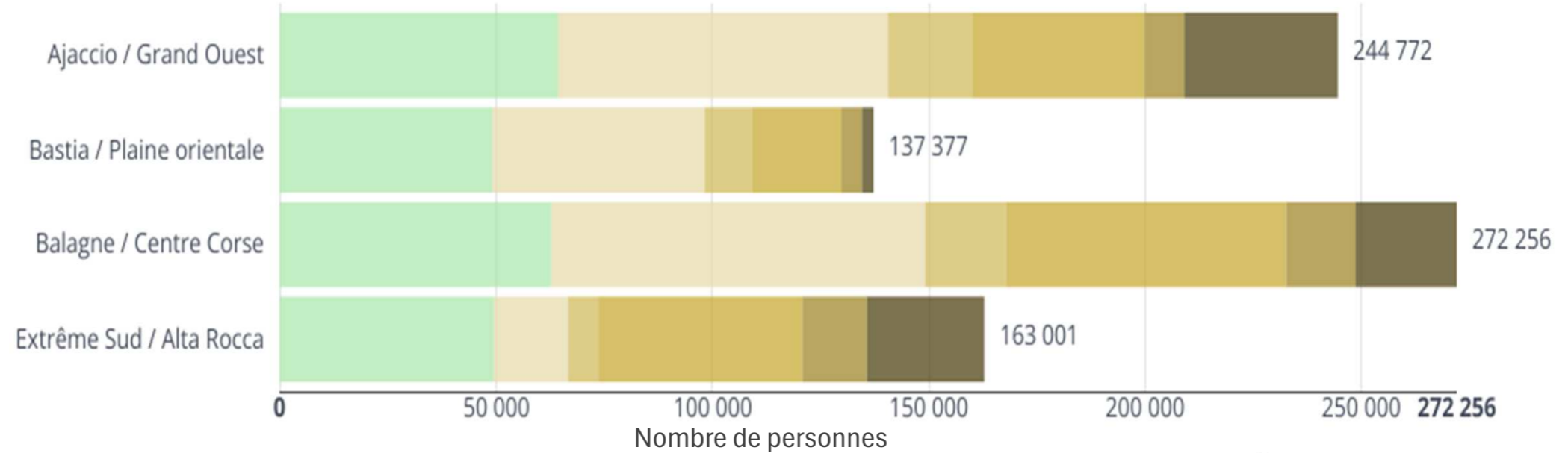


14

Résultats de l'EPE – les habitudes de déplacement

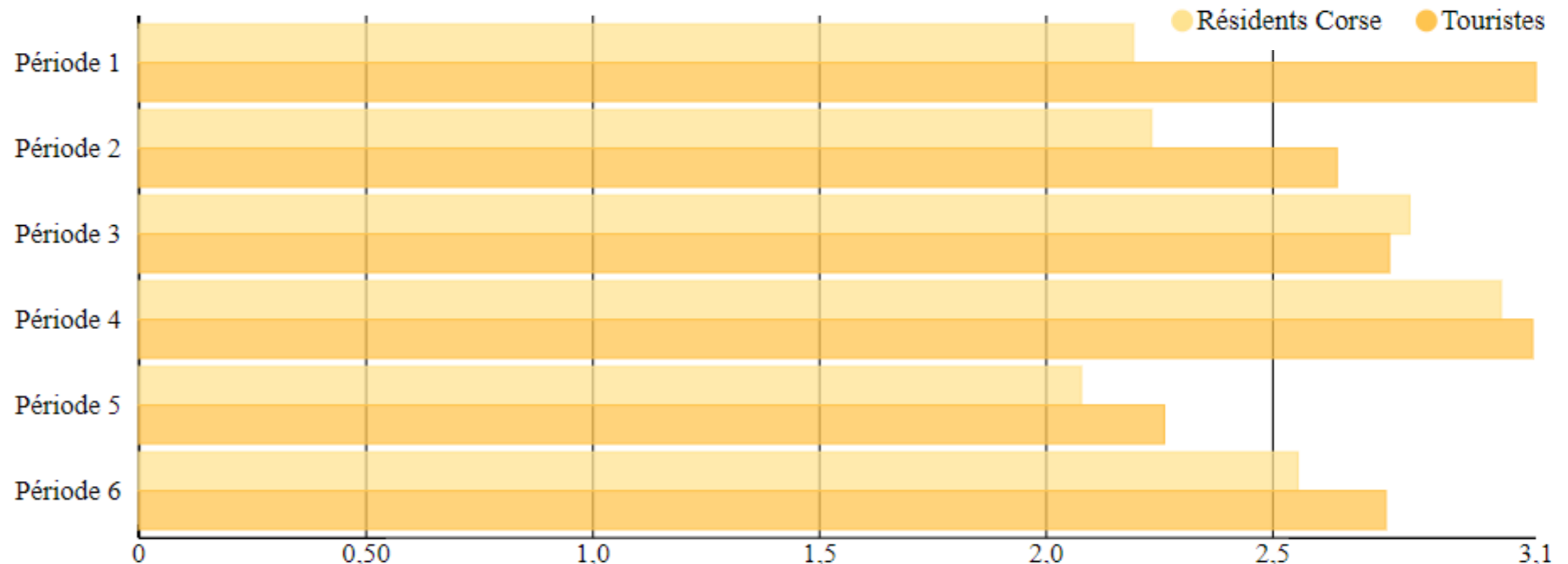


● Aucun déplacement ● 1 à 2 dép. ● 3 dép. ● 4 dép. ● 5 dép. ● 6 dep. et plus



- Ajaccio / Grand ouest et Balagne / Centre Corse : les deux zones les plus peuplées

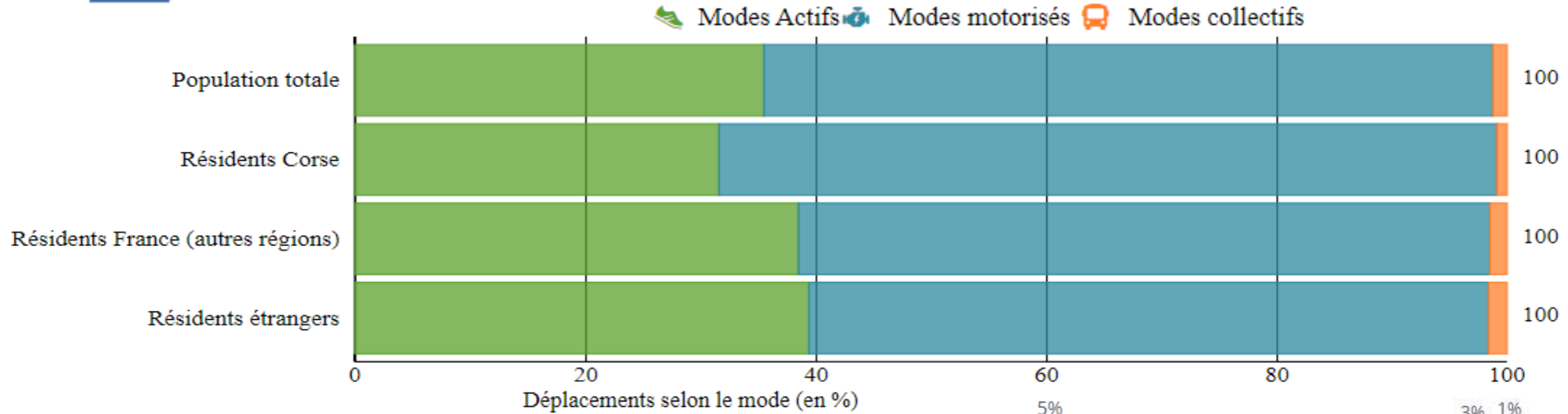
- Période 1 (fin juin) grand écart de mobilité Corses/Touristes



Résultats de l'EPE – les modes et motifs

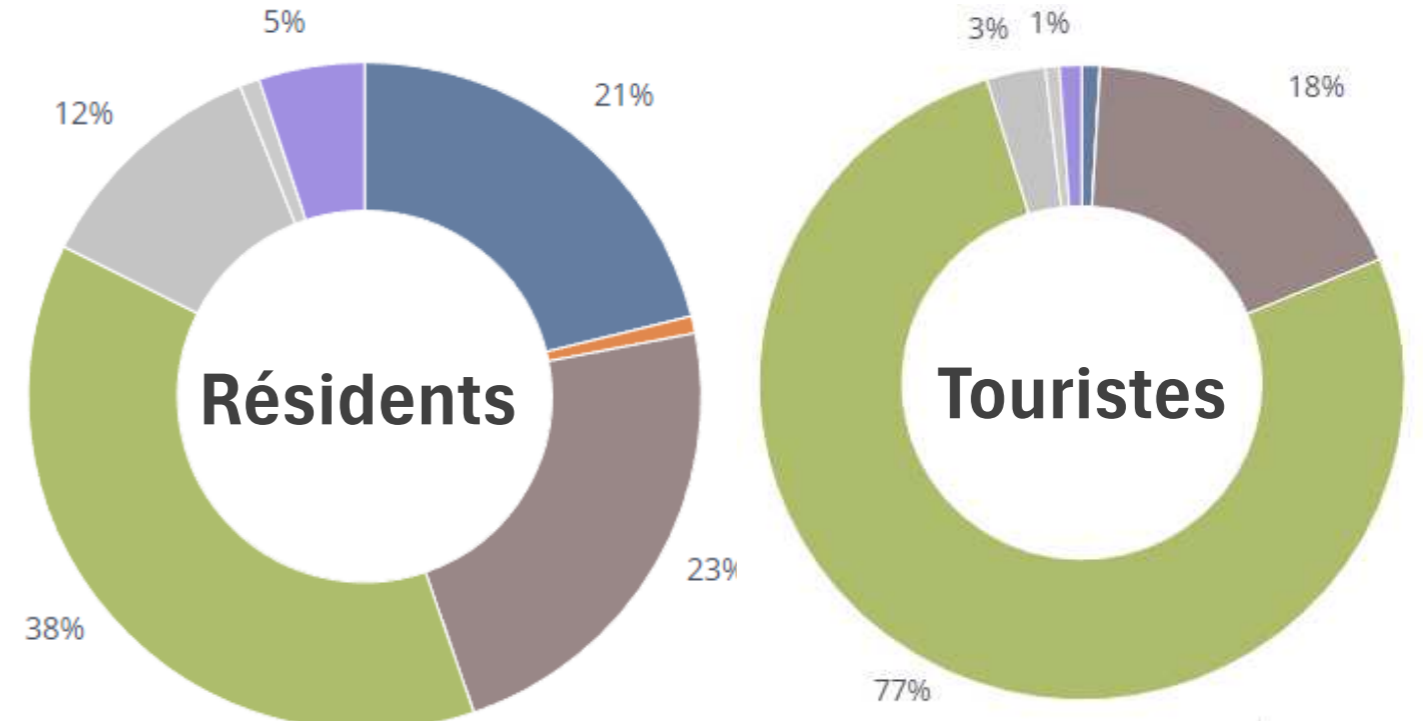


+97% de dép. en modes motorisés par rapport à la période « scolaire » - EDVM



Répartition des motifs

- Travail
- Études
- Autres
- Accompagnement
- Loisirs
- Achats et services
- Visite

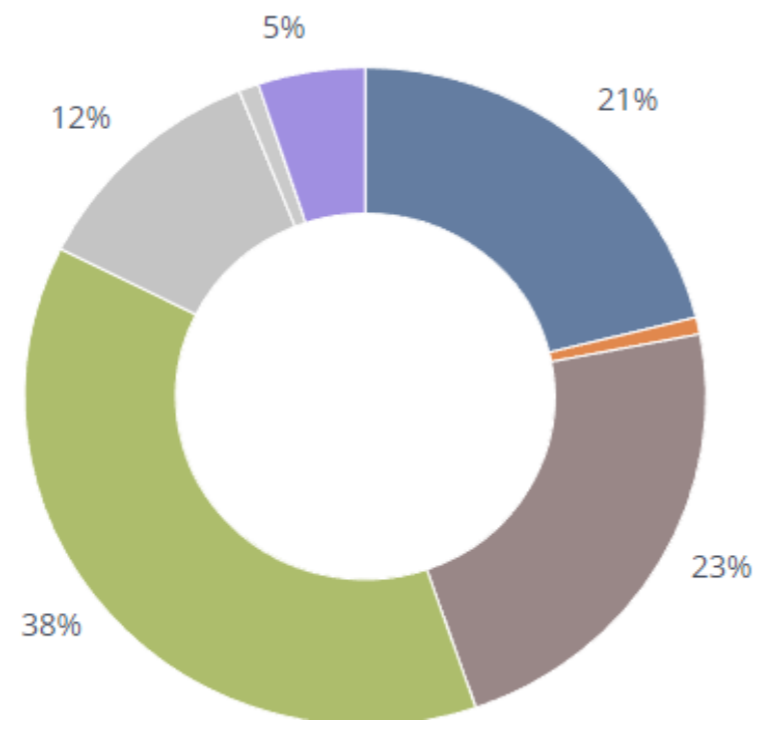


Comparaisons des deux enquêtes

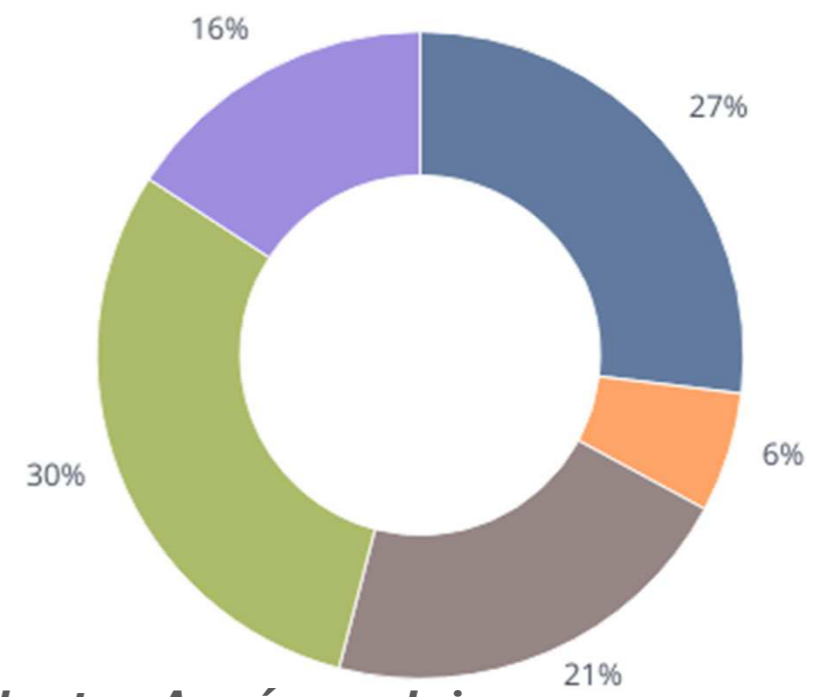


- Travail
- Études
- Autres
- Accompagnement
- Loisirs
- Visite
- Achats et services

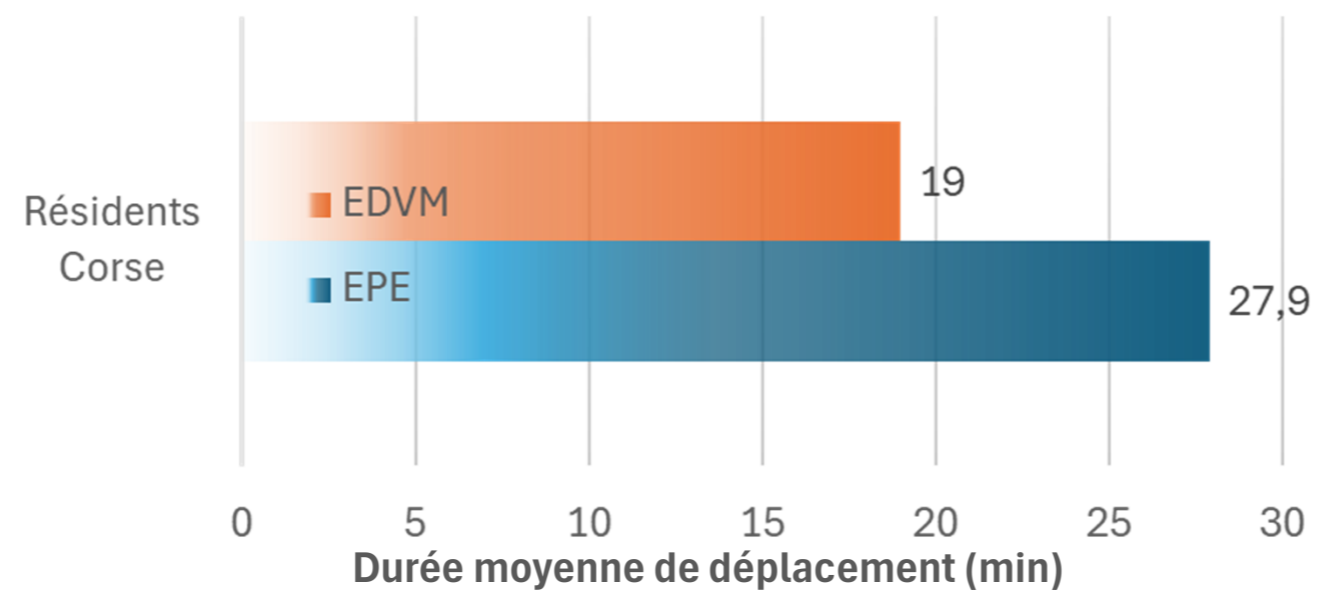
- 👤 Travail
- 📅 Formations
- 👥 Accompagnement
- 👉 Loisirs, démarches et autres
- 👉 Achats et services



Résidents - Période estivale



Résidents - Année scolaire



■ Les limites des enquêtes

- Manque d'exploitation des questionnaires « cordons »
- Difficultés avec la méthode téléphone fixe
- Enquête présentielle moins précise
- Les habitudes de déplacement post COVID, télétravail...
- Toujours pertinente?





MERCI DE VOTRE ATTENTION

<https://edvm-corsica.scan-datamining.com/>



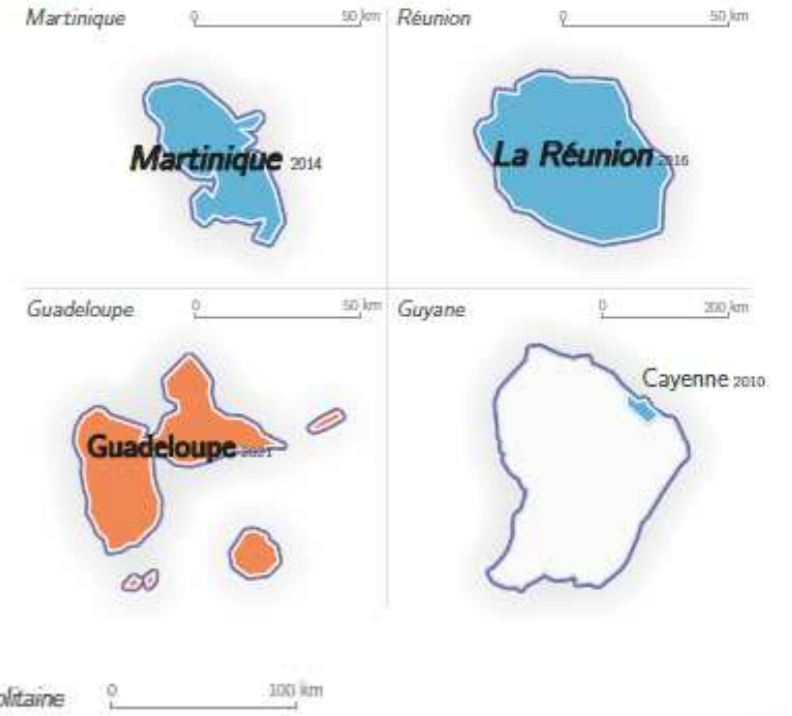
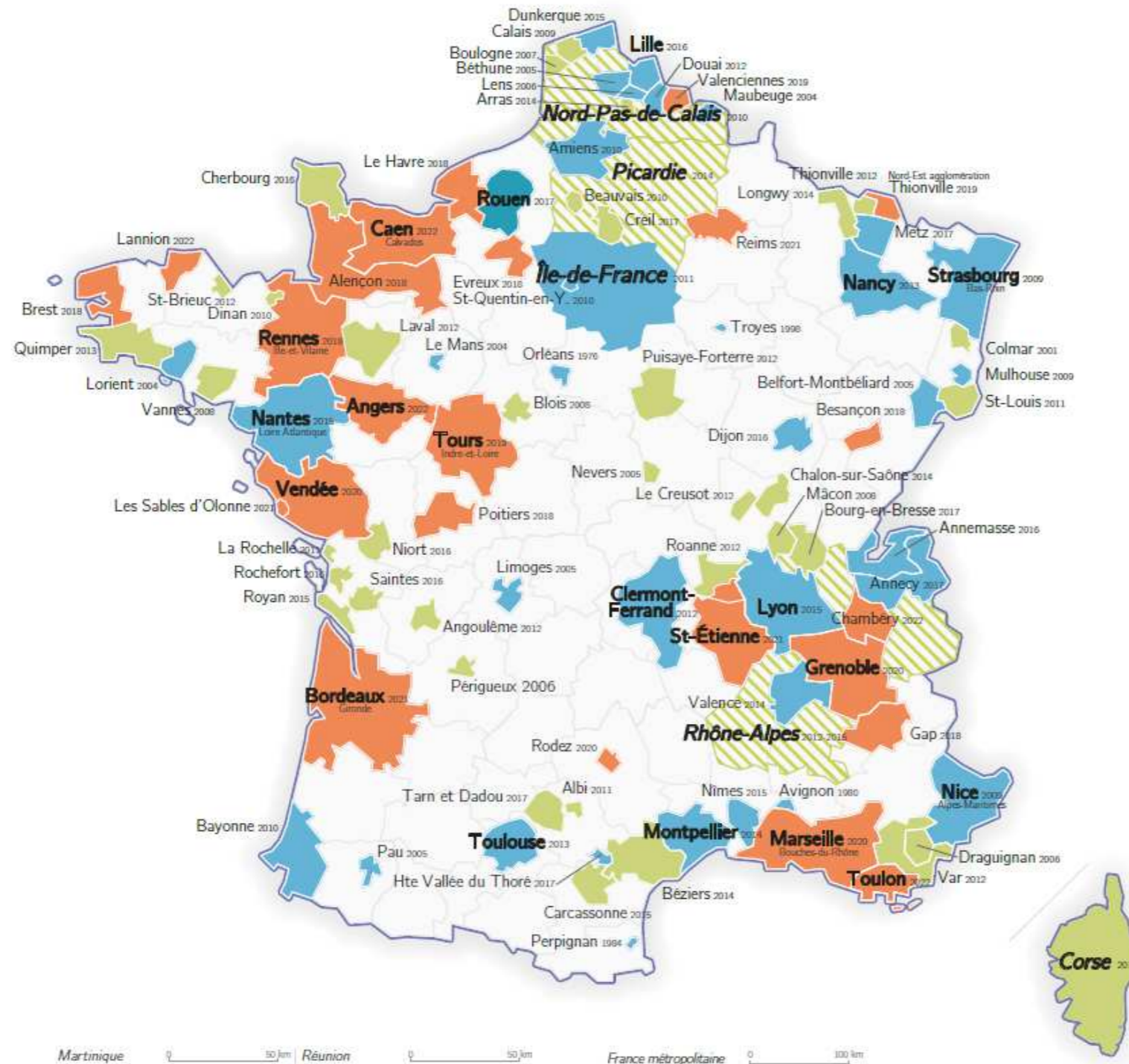
Corsica Pruspettiva 2050 – 29 avril 2024 – auditorium du musée de Bastia

ae.corsica



Cartes d'avancements des enquêtes standardisées

Les Enquêtes Mobilité Certifiée Cerema (EMC²) édition 2022



France métropolitaine 0 100 km

Type d'Enquêtes Déplacements standard Certu

- depuis 2018
Enquête Mobilité Certifiée Cerema « EMC² »
- avant 2018
Enquêtes Déplacements (réalisée tout ou partie en face à face)
- avant 2018
Enquêtes Déplacements (réalisée uniquement par téléphone)
- Enquêtes Régionales à méthodologie spécifique

- Nom de la ville-centre de l'enquête
- Date de l'enquête la plus récente sur ce territoire
- Douai 2012
- Bas-Rhin Le cas échéant, nom du département
- Nancy** Population couverte supérieure à 500 000 habitants

Les périodes détaillées

Juin		Juillet		Août		Septembre	
Vendredi	15	Dimanche	1	Mercredi	1	Samedi	1
Samedi	16	Lundi	2	Jeudi	2	Dimanche	2
Dimanche	17	Mardi	3	Vendredi	3	Lundi	3
Lundi	18	Mercredi	4	Samedi	4	Mardi	4
Mardi	19	Jeudi	5	Dimanche	5	Mercredi	5
Mercredi	20	Vendredi	6	Lundi	6	Jeudi	6
Jeudi	21	Samedi	7	Mardi	7	Vendredi	7
Vendredi	22	Dimanche	8	Mercredi	8	Samedi	8
Samedi	23	Lundi	9	Jeudi	9	Dimanche	9
Dimanche	24	Mardi	10	Vendredi	10	Lundi	10
Lundi	25	Mercredi	11	Samedi	11	Mardi	11
Mardi	26	Jeudi	12	Dimanche	12	Mercredi	12
Mercredi	27	Vendredi	13	Lundi	13	Jeudi	13
Jeudi	28	Samedi	14	Mardi	14	Vendredi	14
Vendredi	29	Dimanche	15	Mercredi	15	Samedi	15
Samedi	30	Lundi	16	Jeudi	16		
		Mardi	17	Vendredi	17		
		Mercredi	18	Samedi	18		
		Jeudi	19	Dimanche	19		
		Vendredi	20	Lundi	20		
		Samedi	21	Mardi	21		
		Dimanche	22	Mercredi	22		
		Lundi	23	Jeudi	23		
		Mardi	24	Vendredi	24		
		Mercredi	25	Samedi	25		
		Jeudi	26	Dimanche	26		
		Vendredi	27	Lundi	27		
		Samedi	28	Mardi	28		
		Dimanche	29	Mercredi	29		
		Lundi	30	Jeudi	30		
		Mardi	31	Vendredi	31		

	Période 1
	Période 2
	Période 3
	Période 4
	Période 5
	Période 6

Tableau 1 : Périodes d'enquête

Les déplacements dom/travail

