

SESSIONI URDINARIA DI U 1mu DI GHJUGNU DI U 2023

N° 2023 /M3/57

DUMANDA À BOCCA DIPUSITATA DA BARBARA PIANELLI-BALISONI, PER U GRUPPU « GHJUVENTU IN MOSSA », A L'ATTINZIONE DI U PRESIDENTE DI U CUNSIGLIU ESECUTIVU DI CORSICA

UGHJETTU : Feu rouge d'Olmeto

Monsieur le Président du Conseil Exécutif,

Le 13 février dernier, la Collectivité de Corse initiait une expérimentation en rétablissant le double sens dans la traverse du village d'Olmeto. Cette expérience, qui devait se tenir du lundi 13 février au vendredi 24 février, avait pour objet d'observer les conditions de circulation en double sens au sein du village afin d'évaluer la nécessité d'une déviation.

En effet, Olmeto est connu de tous les insulaires et même au-delà pour son feu rouge, en particulier durant la période estivale où le trafic y est très dense. Le village étant situé sur un axe structurant qui relie la région ajaccienne à l'extrême sud, le passage par Olmeto est inévitable aussi bien pour les particuliers que les transporteurs. À ces derniers, s'ajoutent les camions de transport des déchets vers le centre d'enfouissement. Ce sont donc de nombreux poids lourds qui doivent traverser le village quotidiennement. Les arguments en faveur d'une déviation sont nombreux : gain de temps pour les automobilistes et régulation du trafic, baisse de la pollution et des nuisances sonores et olfactives pour les habitants du village. Si la nécessité d'une déviation est majoritairement partagée dans l'opinion, ce sont les autorités administratives qu'il fallait convaincre de l'utilité publique d'un tel projet.

Seulement, face au danger trop important et au risque élevé d'accidents, le maire d'Olmeto a été obligé d'interrompre cette expérimentation et a rétabli les feux dès le mercredi 22 février. En effet, les trottoirs étant beaucoup trop étroits, les piétons étaient en danger. De surcroît, les poids lourds n'avaient pas d'autre choix que d'empiéter sur les trottoirs en raison de l'étroitesse de la chaussée par endroit. De plus, des vitesses excessives et des dépassements ont été constatés en plein village.

Par ailleurs, ce rétablissement du double sens a eu un impact important sur la vie du village. La majorité des olmetains parlent d'un village déserté et de commerces moins fréquentés : Olmeto n'était plus un village mais une simple route territoriale. Cela est dû au manque de places de parking lorsque le stationnement le long du cour Balisoni est supprimé par le fait du double sens. Si de

nombreux parkings ont été récemment financés par la Collectivité de Corse à Olmeto et qu'ils sont très appréciés des usagers, ils ne sont hélas pas suffisants. Avec la suppression des feux rouges, la quasi-totalité des places de parking disponibles étant occupées, il est impossible pour les automobilistes de s'arrêter et l'attractivité du village s'en ressent. Si l'on voit ce problème émerger en plein mois de février, on n'ose imaginer cela en été. Les conséquences seraient très importantes pour les commerçants.

Plusieurs questions se posent alors suite à cette expérimentation qui n'a pas pu être menée à son terme pour des raisons à la fois de sécurité et économiques. Qu'en est-il alors de celle qui est prévue cet été ? Cette dernière qui paraissait déjà très compliquée, ne semble plus envisageable à présent. Comptez-vous la maintenir ?

Si cette opération n'est pas maintenue, considérez-vous que la seule semaine d'expérimentation de cet hiver a suffi à faire considérer la déviation comme un projet d'utilité publique majeure et l'unique solution au problème d'Olmeto ?

Enfin, envisagez-vous réellement de réaliser ce projet de déviation ? Si oui, dans quels délais et avec quels financements ? Ne mérite-t-il pas d'être inscrit au plan de transformation et d'investissement pour la Corse (PTIC) ?

Je vous remercie.