

SESSIONI URDINARIA DI U 16 DI NUVEMBRI DI U 2022

N° 2022 /M3/30

**QUISTIONI URALI DIPUSITATA DA JEAN-PHILIPPE CASALTA, NON ISCRITTU,
A A DESTINAZIONI DI U SIGNORI GILLES SIMEONI, PRESIDENTI DI U
CUNSIGLIU ESECUTIVU**

Ughjettu : « De l'électrique dans l'air »

O sgiò Presidenti, Cari Cunsiglieri,

2035 hè una data impurtanti.

Hè a data à partasi da a quali novi veiculi termichi (à essenza/gasoliu) un pudarani più essa vinduti.

Hè una scelta fatta da l'Unioni Aurupea.

Depuis quelques années maintenant, plus particulièrement depuis 2020, sortent sur le marché nombre de véhicules électriques qui ont une autonomie de plus en plus large, s'approchant des 300-400 km.

Cette autonomie reste néanmoins plus faible que celle d'un véhicule thermique.

Certaines communes de Corse ont fait ou feront le choix de s'équiper en bornes de recharge électrique, citons par exemple Olivese, Vico, Grosseto-Prugna ou encore Ajaccio.

Qu'en est-il des grands axes routiers de la Corse ? Avez-vous prévu de les équiper de bornes de recharges tous les 20/30 km afin d'optimiser les trajets de nos concitoyens convertis à l'électrique? Qu'en est-il des établissements d'enseignement dont vous avez la compétence ?

Le prix moyen d'un kilowatt heure sur une borne publique est de 0.55€ pour un plein coûtant environ 25€.

Pensez-vous offrir une grille tarifaire permettant un plein en électricité abordable à l'automobiliste ?

Outre la recharge du véhicule, penchons-nous sur le véhicule lui-même. En effet, son coût est presque 50% plus élevé à l'achat dans le cas d'un utilitaire de marque nationale.

Si un bonus d'Etat existe, il est plafonné à 6000€ (avec un maximum de 27% du coût du véhicule), 4 000 € pour une personne morale et tout cela si le véhicule coûte moins de 47 000€.

Pour une simple conversion d'un modèle thermique existant en véhicule électrique alias un « retrofit », la région Grand-Est offre 4 000€ si votre part fiscale est inférieure à 13 489€, 2 000 € si elle est supérieure.

L'Île-de-France a prévu une aide jusqu'à 9 000 € pour des artisans achetant des véhicules propres et même 15 000€ s'il est destiné au commerce artisanal ambulancier.

Avez-vous prévu un plan d'accompagnement des particuliers et professionnels à la conversion vers des véhicules à faible émission ?

L'energia pulita hè u nosciu avvena, tinimula à contu.

Vi ringraziau mori.